

# RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS 2020

Autorité Organisatrice :  
**Métropole Aix-Marseille  
Provence**



RDT 13 - 6 Rue Ernest Prados - CS 70374  
13097 Aix-en-Provence cedex 2  
Tél. 04 42 93 59 00 - Fax. 04 42 93 59 01 - [www.rdt13.fr](http://www.rdt13.fr)  
RC 89 B 682 - Siret 068 801 646 00065 - APE 4939A - TVA EU FR 08 068 801 646

Régie Départementale des Transports des Bouches-du-Rhône

Reçu au Contrôle de légalité le 17 mars 2022

# Sommaire

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| • Historique de la RDT 13.....                      | p.2   |
| • Chiffres clés 2020.....                           | p.3   |
| • Situation financière.....                         | p.4   |
| • 2020 : Impact de la crise sanitaire .....         | p.5   |
| • Activités pour le compte de la Métropole .....    | p.7   |
| • Quoi de neuf en 2020 ? .....                      | p.14  |
| • Fréquentation .....                               | p.17  |
| • Sous-traitance .....                              | p.18  |
| • Recettes .....                                    | p.19  |
| • Éléments financiers .....                         | p.19  |
| • Suivi des contrôles.....                          | p.20  |
| • Réclamations .....                                | p.21  |
| • Information et communication .....                | p.22  |
| • Certification .....                               | p.24  |
| • Bilan formation .....                             | p.25  |
| • Statistiques par activités .....                  | p.26  |
| - Transport routier de voyageurs                    |       |
| <i>Lignes régulières</i>                            |       |
| <i>Circuits scolaires</i>                           |       |
| <i>Transport d'élèves et d'étudiants handicapés</i> |       |
| - Transport ferroviaire .....                       | p.68  |
| <i>Transport ferroviaire de marchandises</i>        |       |
| <i>Autres prestations de transport ferroviaire</i>  |       |
| - Activités complémentaires.....                    | p.75  |
| <i>Transports routier de marchandises</i>           |       |
| <i>Entretien et maintenance de passage à niveau</i> |       |
| Annexe1 : fiches de lignes .....                    | p.78  |
| Annexe2 : BDU .....                                 | p.111 |

# Historique de la RDT13

Établissement Public à caractère industriel et commercial (EPIC), la RDT 13, bénéficie d'un passé riche et d'un savoir-faire reconnu dans le monde du transport. Créée en 1913 par le Conseil Général, La Régie Départementale des Transports des Bouches-du-Rhône (RDT 13) a plus de cent ans d'existence et d'expérience en matière de déplacements. Du fer à la route, elle a participé à l'évolution et la modernisation du transport.

Depuis 1913, la RDT 13 œuvre pour le rapprochement des territoires en offrant des solutions pour le transport routier de voyageurs et le transport ferroviaire de marchandises et demain de voyageurs.

À l'origine elle exploite les cinq lignes de chemin de fer d'intérêt local, dont le Département avait repris la gestion. En 1920 on lui confia la mission d'exploiter la ligne de tramway reliant Aix à Marseille par la nationale 8. Elle transportait alors en 1921 déjà un million de passagers à la vitesse « fulgurante » de 17km/h. Ce tramway fut remplacé en 1948 par des trolleybus puis en 1965 par des autocars. Cette ligne aujourd'hui est considérée comme la navette interurbaine la plus fréquentée de France avec plus 3 millions de voyageurs annuels et 320 rotations quotidiennes.

La RDT 13 est aujourd'hui surtout connue pour ses autocars et ses navettes rapides. Toutefois, 100 ans après sa création, la RDT 13 est à nouveau un acteur majeur du fret ferroviaire local en étant devenu « Opérateur Ferroviaire de Proximité ».

Depuis 2017, la RDT 13 a été rattachée à la Métropole Aix-Marseille-Provence (MAMP) et s'implique d'ores et déjà dans la mobilité durable de demain. Eco-responsable, elle privilégie des solutions qui respectent l'environnement (91 500 tonnes de CO<sub>2</sub> économisées par an). Entreprise de 608 salariés au 31/12/2020, organisée autour de 2 pôles, le Voyageurs et le Ferroviaire, la RDT 13 reste présente sur 6 sites (Aix-en-Provence, Aubagne, Châteaurenard, Châteauneuf les Martigues, Arles, Marignane) dans les Bouches-du-Rhône, au carrefour des grands axes ferroviaires régionaux.

## ➤ Une réelle proximité géographique garante de notre réactivité



### RDT 13, acteur de la mobilité métropolitaine

Avec un chiffre d'affaires de 53.9 millions d'euros en 2020, la RDT 13 demeure un acteur majeur du transport dans l'aire métropolitaine.

# Chiffres Clés 2020

**608**

salariés

**6**

sites

**366 K€**

de résultat

**9,26 M  
de kms**

parcours sur  
l'ensemble des  
activités transport de  
voyageurs

**5**

Certifications :  
3 NF, 1 MASE et  
1 ISO 14001  
(CT)

**53,9 M€**

de chiffre  
d'affaires

**93/100**

index d'égalité  
homme/femme

**924 419t**

de marchandises  
transportées

**7 315**

heures de  
formation

# Situation financière

La RDT 13 est un établissement public industriel et commercial (EPIC) doté d'une personnalité morale et de l'autonomie financière. Depuis janvier 2017, la RDT 13 est passée sous la tutelle de la Métropole Aix-Marseille Provence (MAMP).

Son conseil d'administration de 15 membres est nommé par le Conseil Métropolitain. Il comprend 9 conseillers métropolitains, 3 représentants du personnel, un représentant des usagers et deux personnalités qualifiées.

Le chiffre d'affaires de l'entreprise s'établit pour l'année 2020, à près de 54 millions d'euros. Il se décompose de la manière suivante (en milliers d'euro):

| ACTIVITÉS                      | 2020   |
|--------------------------------|--------|
| Transport routier de voyageurs | 41 267 |
| Transport ferroviaire          | 12 720 |
| TOTAL GÉNÉRAL                  | 53 987 |

La RDT 13 réinvestit ses bénéfices dans l'innovation, le maintien d'un parc de véhicules récents ou d'infrastructures permettant de maintenir la RDT 13 en cohérence avec sa politique qualité. Propriétaire de son parc de locomotives et en capacité de les entretenir elle-même, la RDT 13 mène une politique de réduction de ses coûts.

# 2020 : impact de la crise sanitaire

L'année 2020 aura été une année exceptionnelle puisqu'elle a été marquée par la crise sanitaire mondiale liée à l'épidémie de Covid-19. C'est le secteur des transports dans son ensemble qui a été touché par la crise sanitaire. Cette crise est venue déstabiliser nos économies, nos habitudes, nos process de travail et au-delà de tout, les modes de déplacement de nos clients.

Après une première étape intervenue courant mars, synonyme de protection de nos salariés et de nos clients dans une phase d'urgence sanitaire très complexe à gérer, nous avons su nous adapter et mettre en place des organisations inédites dans des délais très courts.

La période de confinement du premier semestre 2020 a conduit à une chute brutale de la fréquentation et mise en place d'un plan de transports adaptés pour les services réguliers et scolaires. La mise en place d'un nouveau confinement et couvre-feux en fin d'année ont à nouveau bouleversé la donne concernant le transport routier de voyageurs.

Développement du télétravail et de l'enseignement à distance, retour vers la voiture pour certains et usage du vélo pour d'autres, telles sont les nouvelles pratiques constatées après cette longue période qui a fortement perturbé la mobilité des personnes au sens large du terme. Cela a nécessité, un travail de tous les jours avec la Métropole Aix-Marseille Provence, afin d'adapter l'offre aux réalités de la situation.

Cela s'est traduit par une baisse des kilomètres commerciaux, des recettes et de la fréquentation :

↘ **-40.8 %**

fréquentation  
sur les lignes Lecar exploitées  
par la RDT13  
(par rapport à 2019)

↘ **-40.4 %**

fréquentation  
sur les circuits scolaire  
exploitées par la RDT13  
(par rapport à 2019)

↘ **-14.85%**

kms commerciaux  
sur les lignes Lecar exploitées  
par la RDT13  
(par rapport au théorique)

↘ **-6.44%**

kms commerciaux  
sur le BHNS  
(par rapport au théorique)

↘ **-46.41%**

Recettes encaissés par les  
conducteurs RDT13  
sur les lignes Lecar (par  
rapport à 2019)

↘ **-26.69%**

kms commerciaux  
sur les circuits scolaires  
(y compris transport élèves  
handicapés) exploitées par  
la RDT13  
(par rapport au théorique)

Afin de réduire l'impact de cette crise sanitaire sans précédent, la Métropole Aix-Marseille-Provence a mis en place des protocoles transactionnels avec les opérateurs en charge de la mobilité.

Tout au long de cette année 2020 pour faire face à la COVID19, la RDT13 a mobilisé ses équipes et mis en place des protocoles sanitaires extrêmement stricts pour accueillir nos usagers en toute sécurité et protéger nos salariés.



#### PORT DU MASQUE OBLIGATOIRE

Le port du masque est obligatoire à bord des véhicules. Il permet en effet de diminuer de manière significative la probabilité de transmission du virus.



#### NETTOYAGE RÉGULIER

Certifiés NF Service, nous nous inscrivons dans une démarche de qualité, notamment par la propreté de notre parc de véhicules. Ce protocole est renforcé depuis la pandémie.



#### GEL HYDROALCOOLIQUE

Distribution du « kit désinfectant » (gel hydro et lingettes) à destination des agents de conduite et ceux identifiés comme le nécessitant.



#### THERMONÉBULISATION

Nos véhicules sont désinfectés tous les jours par thermonébulisation. Il s'agit d'un procédé de désinfection avec un canon chauffant jusqu'à 800 °C. Celui-ci diffuse un produit désinfectant puissant sans danger pour la santé, sous forme de nuage pour atteindre les surfaces dans les moindres recoins.



#### Mise en place des TPE



#### Pose des vitres de polycarbonate aux postes de conduite



## Mise en œuvre de services dédiés aux personnels des établissements de santé

Une offre dédiée aux personnels des établissements de santé a été mise en place par la Métropole. La RDT13 a ainsi assuré la partie TAD sur le territoire métropolitain.

Du 30/3 au 7/05/2021, les agents de centres hospitaliers, EHPAH... devaient s'inscrire auprès des services de la Métropole, qui après vérification de l'éligibilité transmettait à la RDT13 un planning de réservation pour la journée suivante. Ces demandes ont sollicité nos dépôts d'Aix en Provence – Gémenos/Aubagne et Châteauneuf les Martigues.

# Activités pour le compte de la Métropole

Le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP) est le document de référence permettant à la Métropole Aix-Marseille Provence, de définir et d'identifier les activités qui sont confiées à la Régie Départementale.



**BHNS réseau urbain d'Aix :** Septembre 2019 a vu naître la mise en service et d'exploitation la ligne de BHNS A sur le réseau urbain d'Aix en Provence.

La RDT13 a été en charge de l'acquisition du système de transport du BHNS, comprenant :

- L'acquisition du matériel roulant à propulsion électrique (16 véhicules)
- Ainsi que l'acquisition et l'installation des infrastructures de recharge du matériel roulant (dispositifs sur le tracé, le remisage et le dépôt).

À cette fin, la RDT13 a revu l'aménagement complet de son dépôt afin d'accueillir les véhicules, les équipements de recharge sur la ligne du BHNS et dans le dépôt, ainsi que les dispositifs spécifiques de maintenance et de remisage des dits véhicules.

La Métropole a été étroitement associée aux démarches engagées par la RDT13, à toutes les étapes du projet BHNS.



La RDT13 est ainsi tenue d'assurer l'exploitation, l'entretien et la maintenance des véhicules et des équipements spécifiques du système de transport (chaîne de motorisation électrique, infrastructures de recharge, ...).

Cette nouvelle activité a été inscrite au COSP.

### Lignes régulières inscrites au COSP

en 2020 l'offre de service s'est élevée à 8 411 695.60 kms réalisés (hors BHNS) contre 9 690 050 kms parcourus en 2019, soit une baisse de -13.19%.

- 38** Ligne Martigues / Gignac / Vitrolles  
386 217 kms en 2020 (contre 429 827 kms en 2019) soit -10.15%
- 40** Ligne Aix-en-Provence / Gare TGV / Aéroport  
967 735 kms en 2020 (contre 1 206 855 kms en 2019) soit -19.81%
- 49** Ligne Aix-en-Provence / Marseille Arenç par autoroute (A51 et A7)  
301 019 kms en 2020 (contre 380 498 kms en 2019) soit -20.89%
- 50** Ligne Aix-en-Provence / Marseille par autoroute (A51 et A7)  
2 346 872 kms en 2020 (contre 2 757 087 kms en 2019) soit -14.88%
- 51** Ligne Aix-en-Provence / Marseille par la route nationale (RN 8)  
744 096 kms en 2020 (contre 808 361 kms en 2019) soit -7.95%
- 53** Ligne Europôle de l'Arbois / Marseille  
537 380 kms en 2020 (contre 607 258 kms en 2019) soit -11.51%
- navette 54** Ligne Cavaillon / Arles  
103 883 kms en 2020 (contre 110 218 kms en 2019) soit -5.75%

**55** Ligne Gignac / Martigues par Côte Bleue  
191 341 kms en 2020 (contre 224 277 kms en 2019) soit -13.19%

**navette 56** Ligne Tarascon / Avignon  
55 957 kms en 2020 (contre 61 385 kms en 2019) soit -0.04%

**navette 58** Ligne Orgon / Avignon  
119 680 kms en 2020 (contre 135 820 kms en 2019) soit -11.88%

**68** Ligne Cassis / Aubagne  
150 532 kms en 2020 (contre 163 456 kms en 2019) soit -7.91%

**69** Ligne La Ciotat / Aubagne / Marseille  
588 709 kms en 2020 (contre 642 801 kms en 2019) soit -8.42%

**72** Ligne La Ciotat / Aubagne / Aix-en-Provence  
714 960 kms en 2020 (contre 816 981 kms en 2019) soit -12.49%

**100** Ligne Aubagne / Marseille par autoroute  
522 106 kms en 2020 (contre 591 613 kms en 2019) soit -11.75%

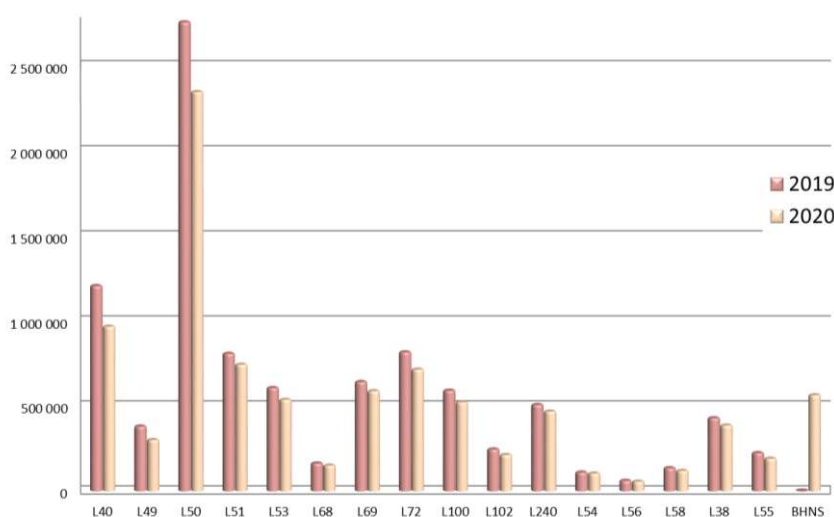
**102** Ligne Aubagne Les Paluds / Marseille  
212 848 kms en 2020 (contre 246 07 kms en 2019) soit -13.50%

**240** Ligne Aubagne / Marseille par RD8N  
468 362 kms en 2020 (contre 507 538 kms en 2019) soit -7.72%

*l'axpress*

(exploitation à compter de septembre 2019)  
565 275.15 kms en 2020

### ➤ Évolution du kilométrage lignes régulières 2019 / 2020



## Services scolaires inscrits au COSP

en 2020 l'offre de service s'est élevée à 618 188 kms contre 713 887 kms parcourus en 2019, soit une diminution de -13,41%.



### ➤ Circuits assurés :

- CTZ5257 Ensues – Carry le rouet – Sausset les pins – Martigues
- CTZ5303 Ensues – Carry le rouet – Martigues
- CTZ5425 Martigues – Sausset les pins
- CTZ5414 Ensues – Le Rove – Vitrolles
- CTZ5612 Châteauneuf les Martigues – Martigues – Port de Bouc
- CTZ5480 Carnoux en Provence – Cassis
- CTZ5604 La Penne sur Huveaune – Château Forbin
- CTZ5602 Gignac – Marignane – St Victoret – Aix en Provence
- CTZ5074 Barbentane – Avignon
- CTZ5176 Barbentane – Rognonas – Châteaurenard
- CTZ5202 Eyragues – St Rémy de Provence
- CTZ5210 Eygalières – Molleges – St Rémy – Rognonas
- CTZ5226 Eygalières interne
- CTZ5237 Noves – Châteaurenard
- CTZ5457 Cabannes – Verquières – Moleges – Saint Andiol
- CTZ5501 Graveson – Maillane – Rognonas
- CTZ5510 Desserte Interne de Châteaurenard
- CTZ5511 Mouriès – Maussane – Fontvieille – Tarascon
- CTZ5608 St Rémy – Tarascon
- CTZ5620 Rognonas – Barbentane – Boulbon – Tarascon
- S10 Le Rove - Marignane
- S11 Châteauneuf les Martigues - Marignane
- S12 Sausset les pins - Matraja Sausset
- S13 Carry le Rouet - Matraja Sausset

Transport d'élèves et d'étudiants handicapés de leur lieu de résidence vers l'établissement scolaire fréquenté, sur le secteur de Châteaurenard

## Transports occasionnels pour le compte de la Métropole

La Métropole peut faire appel à la RDT 13 pour les transports occasionnels de personnes qu'elle est amenée à réaliser.

## Prestations de communication et de vente des titres de transports pour le compte de la Métropole

La RDT 13 assure des actions de communication relatives aux lignes régulières qu'elle exploite.

## Prestations de transport ferroviaire

La RDT 13 est devenue Opérateur Ferroviaire de Proximité, a diversifié ses compétences et son expertise, telles que :

- Réalisation de manœuvres sur sites industriels
- Tractions "courtes distances" sur le réseau national
- Maintenance de voies ferroviaires, notamment sur le Port de Marseille Fos
- Maintenance de locomotives



### ➤ Transport ferroviaire de marchandises

- Traction ferroviaire de déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS) vers le Centre de Traitement Multifilières (EVERE) de Fos sur Mer.

### ➤ Autres prestations de traction ferroviaire

- Acquisition des wagons et caissons destinés au transport ferroviaire des déchets ménagers et assimilés à destination de l'incinérateur de Fos sur Mer,

- Gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS), qui reçoivent les déchets ménagers et assimilés préalablement à leur transport ferroviaire vers le Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

#### ➤ Entretien et maintenance de passage à niveau

- Entretien et maintenance de passage à niveau avec la voirie départementale : entretien complet des dispositifs de sécurité et de gardiennage des différents passages à niveau sur les deux lignes de chemin de fer de Arles - Fontvieille et de Pas-des-Lanciers – La Mède.
- Entretien et maintenance de passage à niveau avec la voirie métropolitaine : entretien et maintenance de passages à niveau sur la ligne de chemin de fer Pas-des-Lanciers – La Mède, sur les communes de Châteauneuf-les-Martigues et Marignane.

#### ➤ Entretien des voies

- Travaux d'entretien et de réfection des voies ferrées du centre de Transfert Nord.



### Exploitation du service de location longue durée de vélos électriques

La Métropole Aix-Marseille-Provence a décidé de proposer à compter d'août 2020 un service de location de vélos en longue durée. L'objectif de ce dispositif de location de vélos longue durée est de permettre à l'utilisateur d'essayer la mobilité à vélo, en particulier en vélo électrique, à travers une offre « tout compris » attractive.

La Métropole Aix-Marseille-Provence a confié l'exploitation de ce service à la RDT13.

Les vélos à assistance électrique urbains constituent l'offre principale mais ils sont complétés par des vélos électriques pliants facilitant l'intermodalité avec les transports en commun et par des vélos électriques « rallongés » spécifiquement destinés aux familles.

Ce service est constitué d'une flotte de vélos à assistance électrique proposée à la location pour 12 mois avec renouvellement express une fois, et une offre d'essai de 3 mois.

Ce service est accessible à toutes personnes de plus de 16 ans habitant sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence



## Missions complémentaires

### ➤ Transport routier de marchandises

- Transport et stockage d'appareils billettiques destinés au réseau départemental d'autocars,

# Quoi de neuf en 2020 ?

## ➤ Janvier 2020

À compter du 6/1/2020, modification des lignes 51/53 (rééquilibrages des temps de parcours), avance ou retard de certaines horaires, suppression rajout de nouveaux trajets.

Lancement de l'Open Payment sur le BHNS (et le réseau Kéolis Pays d'Aix), le 20 janvier 2020. Grâce aux cartes bancaires et applications Pay (muni de la technologie sans contact), l'Open Payment permet à un voyageur, d'acheter et de valider un ticket 1 voyage.

## ➤ Février 2020

La RDT13 lance la consultation du marché public de travaux pour la réhabilitation du pont ferroviaire des Florides. Le marché de travaux a été attribué le 10 juillet 2020. Le démarrage de la fabrication des éléments de charpente métallique du tablier est autorisé à partir du 12 novembre 2020.

Inauguration début février de la station GNV au sein du dépôt de Gémenos. Les lignes 68 – 69 – 72 – 102 – 240 seront exploitées avec des autocars au gaz naturel (mise en place entre février et juillet 2020)



Les transports en commun sont désormais gratuits pour les forces de police et gendarmerie dans la Métropole Aix-Marseille.

Affichage des consignes dictées par l'ARS au sujet du coronavirus sur les lignes desservant l'aéroport.



L51/53 : À compter du 17/2/2020, réajustement de certains horaires de passages

## ➤ Mars 2020

À compter du mardi 17 mars 2020, mise en place d'un plan de transport adapté. Ce PTA sera modifié et adapté tout au long de l'année, selon les directives de la Métropole Aix-Marseille-Provence, en fonction des annonces gouvernementales.

Fermeture de la gare routière Mouret à compter du 31/3/2020

## ➤ Avril 2020

Fermeture de la gare d'AIX TGV à compter du 03/04/2020 à 17h30 et jusqu'au vendredi 8 mai 2020.

## ➤ Mai 2020

11 mai 2020 : Fin du confinement

Scolaires : Lundi 18 mai 2020, reprise des 6<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> dans les collèges.

## ➤ Mai/Juin 2020

L38 L55 : En raison d'importants travaux sur le pont levant de Martigues, les lignes Le Car sont déviées certaines journées de mai et juin. Les arrêts suivants ne seront pas desservis: Quai des Girondins / Église de Jonquièrre / Degut / Général Leclerc / Place des Aires / Paradis / Coopérative. L55 : Hôtel de ville est remplacé par Hôtel de Police.

## ➤ Juin 2020

À compter du mardi 2 juin 2020, les usagers doivent à nouveau monter par la porte avant des véhicules, valider leurs titres de transport et descendre par la porte arrière.

Scolaires : Mardi 02 juin 2020, reprise des 4<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> dans les collèges, ainsi que les lycées.

Depuis le 15/06/2020, la Métropole propose aux clients de tous les réseaux, l'achat et la validation d'un billet unitaire sur Smartphone : « Le Ticket ».

Pour l'instant cela permet à un voyageur d'acheter son BU pour les lignes suivantes (exploitées par RDT13) :

- BHNS
- Aix - Marseille : L49 - 50 et 51
- L40 ➔ Billet Unité Aix / Plan d'Aillane / Aix TGV (BU à 6€)  
➔ Billet Unité Aix TGV / Aéroport (BU à 4€)  
➔ Billet Unité Aix / Plan d'Aillane / Aéroport (BU à 10€)



L50 : Travaux MGA2 2020 sur la desserte ferrée Marseille /Aix du 28 Juin au 12 Décembre 2020. Mise en place d'horaires de renfort sur la période E1

Déploiement du paiement par carte bancaire ou par smartphone doté d'une application de paiement sans contact, sur les lignes Lecar n<sup>os</sup> 38 – 50 – 51 – 53 – 69 – 72 – 100 – 240

Scolaires : Au regard des fréquentations quasi inexistantes sur les services de transports scolaires CTZ une réduction de l'offre est prévue à partir du lundi 08 juin 2020.

## ➤ Juillet 2020

Signature le 3/07/2020, de la convention tripartite MAMP FACONEO RDT concernant l'avitaillement en GNV de véhicules de transport public de voyageurs & services associés

L72 : mise en place de 3 trajets de doublage Aix/La Ciotat, en LAV, du 27/07 au 23/08/2020.

## ➤ Août 2020

Incendies Côte Bleue. L38 et 55 perturbées

## ➤ 24 août 2020

Modifications de la fiche horaire de la ligne 55 : L'arrêt GARE SNCF n'est plus desservi. Au départ de Martigues centre commercial, le départ de 7h est avancé de 15mn et les départs de 8h30 – 11h30 et 18h00 sont retardés de 5 mn

## ➤ Septembre 2020

À compter du samedi 5 septembre, modification d'itinéraire les samedis et dimanches et jours fériés sur la ligne 50 :

- Les départs de toute la journée ne desserviront plus l'Avenue Brossolette et se feront en direct autoroute par MOURET dans les 2 sens, du début de service jusqu'à 20h59.
- A partir de 21h, dans les 2 sens, l'Avenue Brossolette est desservie (c'est-à-dire les arrêts Sous-Préfecture et Beauvalle).

➔ 17 Octobre 2020

Mise en place de couvre-feu entre 21h et 6h

➔ Novembre 2020

L49 : Des poteaux ont été installés sur le Bd de Paris au terminus Arenc

L50 : Alerte est donnée par le Département de la fermeture du pont de l'Arc (l'ouvrage) aux véhicules dont le tonnage est > 19 tonnes. À compter du vendredi 20 novembre 2020, la ligne 50 ne desservira plus les arrêts du Pont de l'Arc : Pont de l'Arc – Armelière – La Parade – Champs de Foire

➔ 15 Décembre 2020

Mise en place de couvre-feu entre 20h et 6h

➔ 25/12/20 - 1/1/21 : L50 : service spéciaux. En raison du couvre-feu : Aucun départ avant 6h00 du matin le 1er janvier 2021. L'offre du Jour de l'An démarre donc à partir de 6h d'Aix et de Marseille

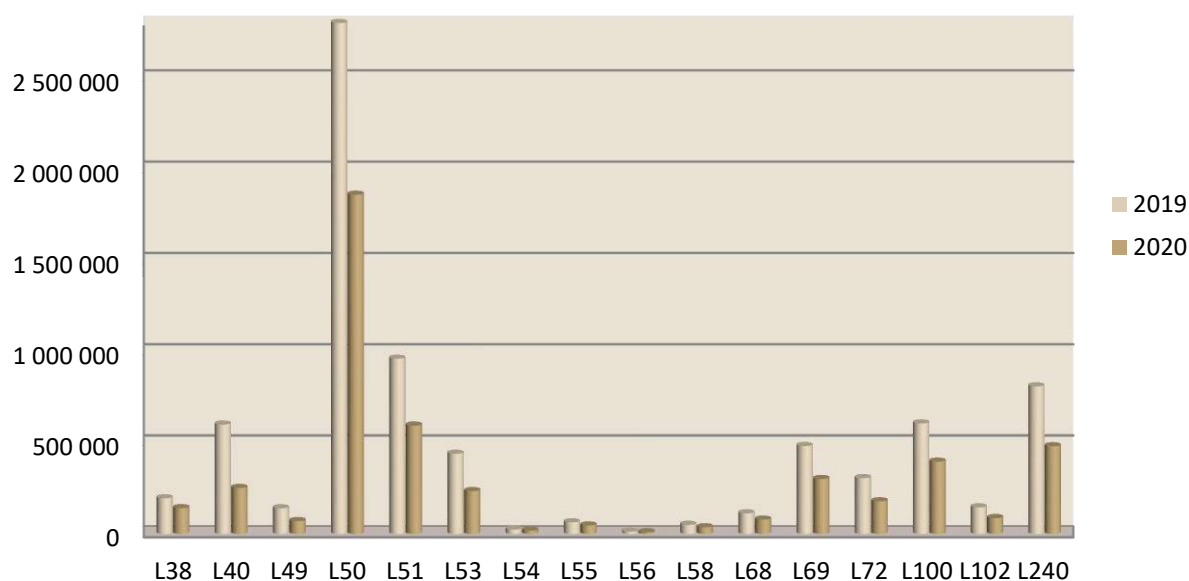
# Fréquentation

Sur les lignes régulières inscrites dans Contrat d'Obligation de Service Public (COSP), ce sont 4.79 millions de voyageurs qui ont été transportés en 2020 (contre 8.09 millions en 2019, soit une baisse de 40.83%).

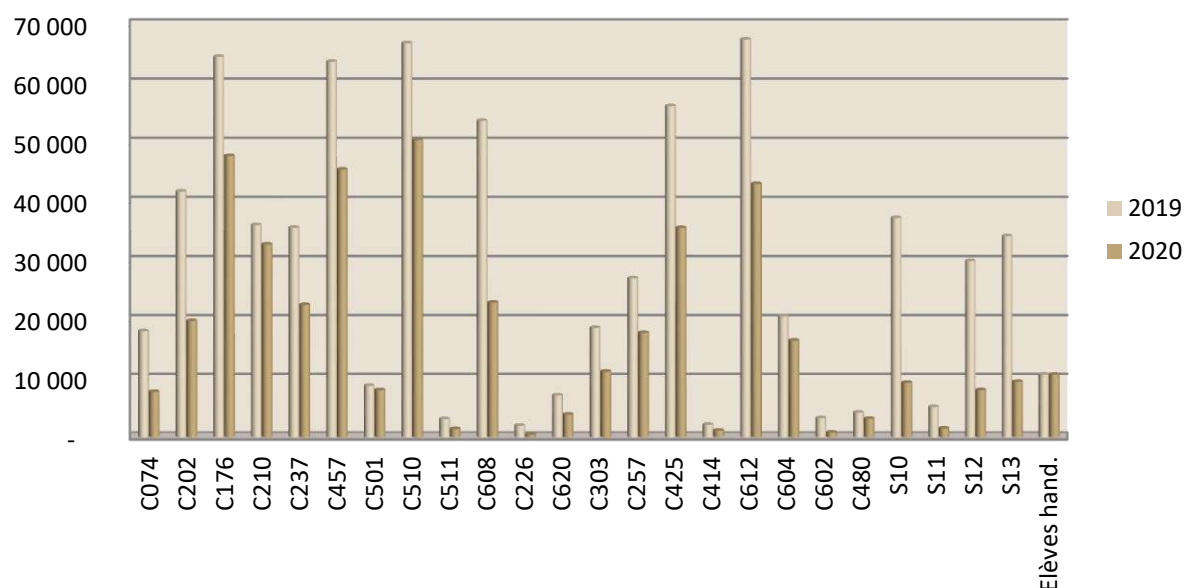
En ce qui concerne les services scolaires, ce sont 426 054 élèves qui ont été transportés en 2020 (contre 717 251 en 2019), soit une diminution de 40.60%.

Le détail de cette fréquentation est analysé plus loin, dans le présent document.

## ➤ Évolution de la fréquentation des lignes régulières 2019 / 2020



## ➤ Évolution de la fréquentation des circuits scolaires 2019 / 2020



# Sous-traitance

Liste des services sous-traités par la RDT13 au 31 décembre 2020 :

| Lignes régulières                                                | Sous-traitant                                       | Nbre de kms<br>totaux | Nbre de<br>kms sous-<br>traités | % Kms<br>sous-<br>traités |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ligne 40<br>Aix en Pce / Gare<br>TGV / Aéroport                  | Cars du Pays d'Aix                                  | 967 734.6             | 452 842.1                       | 46.8%                     |
| Ligne 50<br>Aix en Pce /<br>Marseille par<br>autoroute           | Autocars Sabardu                                    | 2 346 871.8           | 701 936.2                       | 29.9%                     |
| Lignes 69/72 La<br>Ciotat/Marseille<br>La Ciotat / Aix en<br>Pce | Société Varoise de<br>Transports (SVT)<br>Transcool | 1 303 669.3           | 709 874.8                       | 54.5%                     |
| Ligne 100<br>Aubagne/Marseille<br>par autoroute                  | Société Varoise de<br>Transports (SVT)              | 522 106.5             | 240 550.5                       | 46.1%                     |

L'offre Kilométrique au 31 décembre 2020 est composée comme suit :

- Kms en charge Lignes Régulières (réalisés hors BHNS) : 8 411 696 kms
- Kms en charge Lignes Scolaires (réalisés) : 618 188 kms

Total Kms Offre Kilométrique (réalisés) : 9 029 884 kms

% total de sous-traitance en Kms : 25.03 % de l'Offre Kilométrique

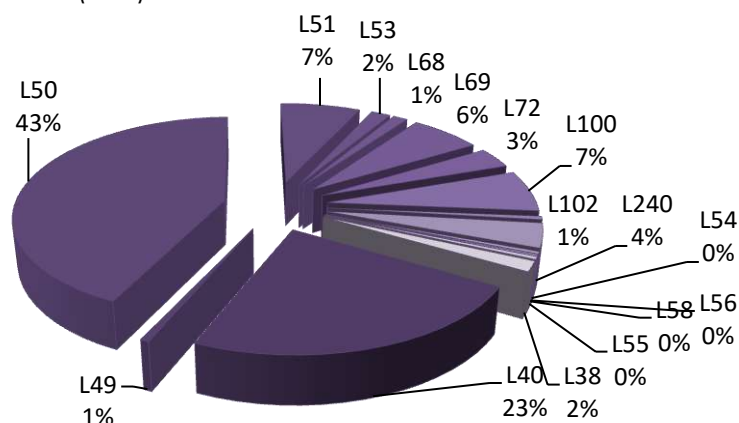
# Recettes

Les recettes vendues à bord des véhicules par les conducteurs sur l'année 2020, s'élèvent à 4 013 529.61€ HT (contre 7 489 768€ HT en 2020, soit une baisse de -46.41%).

Cette diminution des recettes encaissées par les conducteurs, s'expliquent par les mesures sanitaires prises à bord des véhicules, la réduction de l'offre ainsi que les nouvelles habitudes de déplacement de la clientèle.

L'essentiel des recettes provient des lignes 40 et 50 (66%).

## ➤ Répartition des recettes par lignes



# Éléments financiers

Est présentée ci-dessous la rémunération des kms réalisés.

Dans le cadre du contexte exceptionnel de crise sanitaire mondiale, la Métropole a accepté de prendre en charge une partie des coûts fixes pour les kilomètres non réalisés pendant les périodes de confinement. Cette prise en charge apparaîtra sur la facture définitive 2020.

| LIGNES                           | KMS              | PRIX KM | RÉMUNÉRATION €         | RECETTES BILLETTEQUE REVERSÉES* € |
|----------------------------------|------------------|---------|------------------------|-----------------------------------|
| 40/Aix-TGV-Aéroport              | 967 735          | 2.582 € | 2 498 690.74 €         | 928 009 €                         |
| 49/Aix-Marseille Arenc           | 301 019          | 3.387 € | 1 019 549.66 €         | 22 817 €                          |
| 50/Aix-Marseille par autoroute   | 2 346 872        | 3.330 € | 7 815 083.09 €         | 1 711 852 €                       |
| 51/Aix-Marseille RN8             | 744 096          | 3.746 € | 2 787 382.60 €         | 289 563 €                         |
| 53/Europôle Arbois-Marseille RN8 | 537 380          | 3.746 € | 2 013 026.38 €         | 70 726 €                          |
| 68/Cassis-Aubagne                | 150 532          | 3.010 € | 453 101.32 €           | 52 396 €                          |
| 69/La Ciotat-Aubagne-Marseille   | 588 709          | 3.010 € | 1 772 015.29 €         | 257 829 €                         |
| 72/La Ciotat-Aubagne-Aix         | 714 960          | 3.010 € | 2 152 029.30 €         | 132 747 €                         |
| 100/Aubagne-Marseille            | 522 106          | 2.880 € | 1 503 666.60 €         | 266 264 €                         |
| 102/Aubagne Paluds-Marseille     | 212 848          | 3.430 € | 730 067.78 €           | 20 699 €                          |
| 240/Aubagne-Marseille RD8N       | 468 362          | 4.666 € | 2 185 376.72 €         | 154 226 €                         |
| 54/Cavaillon-Arles               | 103 883          | 2.873 € | 298 456.15 €           | 13 288 €                          |
| 56/Tarascon-Avignon              | 55 957           | 4.030 € | 225 505.10 €           | 5 222 €                           |
| 58/Orgon-Avignon                 | 119 680          | 3.597 € | 430 487.16 €           | 6 126 €                           |
| 55/Gignac-Martigues              | 386 217          | 2.845 € | 1 098 787.65 €         | 16 608 €                          |
| 38/Martigues-Gignac-Aéroport     | 191 341          | 2.845 € | 544 365.15 €           | 65 156 €                          |
| A/ BHNS                          | 565 275          | 6.920 € | 3 911 939.20 €         | -                                 |
| <b>TOTAL HT</b>                  | <b>8 976 970</b> |         | <b>34 192 288.97 €</b> | <b>4 013 529.61 €</b>             |
| <b>TOTAL TTC</b>                 |                  |         | <b>37 611 517.86 €</b> | <b>4 414 882.57 €</b>             |

\* Recettes vendues à bord par les conducteurs

# Suivi des contrôles

La fraude est un phénomène de faible ampleur sur nos lignes grâce à l'obligation faite aux voyageurs de monter par la porte avant dans les cars et toute l'organisation interne mise en place lors d'une fraude constatée en ligne.

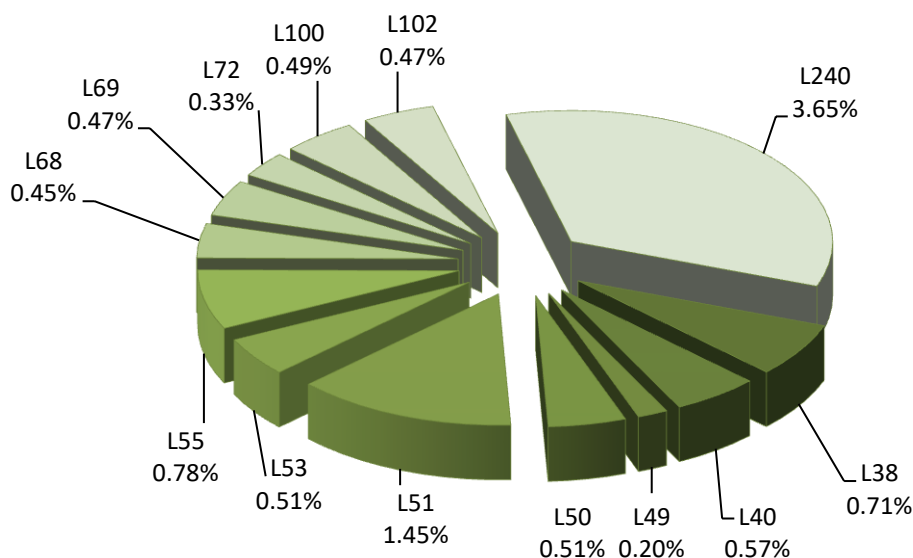
165 323 usagers ont été contrôlés en 2020 (contre 161 330 en 2019).  
Le nombre de verbalisation a été de 1 264 en 2020 (contre 725 en 2019).  
Le taux de fraude moyen en 2020 est de 0.76% (contre 0.45% en 2019).

|           | Nbre de<br>cours<br>contrôlées * | Nbre de<br>voyageurs<br>contrôlés* | Fréquentation<br>totale* |
|-----------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Ligne 38  | 830                              | 6 522                              | 141 715                  |
| Ligne 40  | 1 457                            | 10 970                             | 252 408                  |
| Ligne 49  | 208                              | 1 527                              | 70 532                   |
| Ligne 50  | 2 846                            | 71 137                             | 185 9736                 |
| Ligne 51  | 1 924                            | 22 594                             | 594 734                  |
| Ligne 53  | 649                              | 7 051                              | 234 938                  |
| Ligne 54  | 2**                              | 4**                                | 17 962                   |
| Ligne 55  | 247                              | 1 673                              | 46 525                   |
| Ligne 56  | 1**                              | 1**                                | 9 002                    |
| Ligne 58  | 4**                              | 57**                               | 36 428                   |
| Ligne 68  | 411                              | 4 233                              | 78 464                   |
| Ligne 69  | 698                              | 11 108                             | 301 544                  |
| Ligne 72  | 1 055                            | 12 154                             | 178 990                  |
| Ligne 100 | 670                              | 8 386                              | 396 753                  |
| Ligne 102 | 149                              | 846                                | 87 146                   |
| Ligne 240 | 664                              | 7060                               | 481 263                  |
| Total     | <b>11 815</b>                    | <b>165 323</b>                     | <b>4 788 140</b>         |

\*Lignes régulières

\*\* Neutralisé - billettique UBI

## ➤ Répartition du taux de fraude par lignes



# Réclamations

389 réclamations ont été reçues en 2020 (contre 522 en 2019).

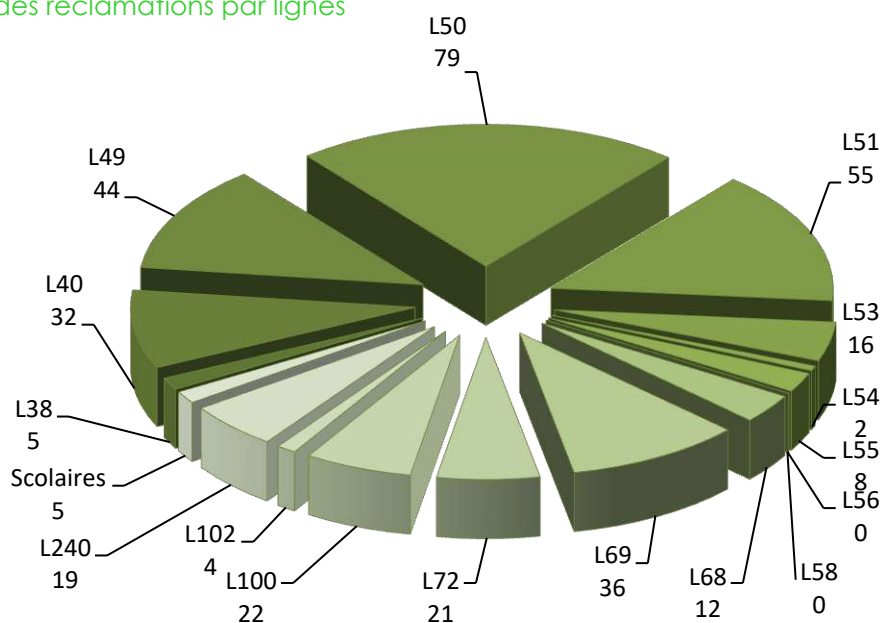
Cette baisse globale des réclamations est constatée sur les lignes de l'axe Aix-Marseille (40, 49, 50, 51 et 53) et de manière plus prononcée sur la 40 (-60%) et 53 (-66%).

Cette diminution est dû à la chute de la fréquentation pendant l'année 2020 (-40.8% au global) et ce sont bien les lignes 40 et 53 qui ont accusé la plus forte baisse de fréquentation, respectivement -58% et -46%.

En 2020, on peut observer une augmentation de la problématique « Passage à un arrêt »

|           | Nbre de<br>réclamations | Fréquentation<br>totale | Ratio<br>Nbre/fréq |
|-----------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| Ligne 38  | 5                       | 141 715                 | 0.35%              |
| Ligne 40  | 32                      | 252 408                 | 1.27%              |
| Ligne 49  | 44                      | 70 532                  | 6.24%              |
| Ligne 50  | 79                      | 1 859 736               | 0.42%              |
| Ligne 51  | 55                      | 594 734                 | 0.92%              |
| Ligne 53  | 16                      | 234 938                 | 0.68%              |
| Ligne 54  | 2                       | 17 962                  | 1.11%              |
| Ligne 55  | 8                       | 46 525                  | 1.72%              |
| Ligne 56  | 0                       | 9 002                   | 0.00%              |
| Ligne 58  | 0                       | 36 428                  | 0.00%              |
| Ligne 68  | 12                      | 78 464                  | 1.53%              |
| Ligne 69  | 36                      | 301 544                 | 1.19%              |
| Ligne 72  | 21                      | 178 990                 | 1.17%              |
| Ligne 100 | 22                      | 396 753                 | 0.55%              |
| Ligne 102 | 4                       | 87 146                  | 0.46%              |
| Ligne 240 | 19                      | 481 263                 | 0.39%              |
| Scolaires | 5                       | 420 229                 | 0.12%              |
|           | <b>389</b>              | <b>5 208 369</b>        | <b>0.75%</b>       |

## ➤ Répartition des réclamations par lignes



# Information et communication

Bilan des actions réalisées en 2020 :

## ➤ 4 février 2020 :

Inauguration du dépôt de cars GNV d'Aubagne / Gémenos avec visite des aménagements et trajet à bord d'un véhicule au GNV à destination de la Zone à Faibles Émissions de Marseille Castellane



## ➤ Juin 2020 :

Déploiement du paiement par carte bancaire sans contact, sur les lignes Lecar n°s 38 – 50 – 51 – 53 – 69 – 72 – 100 – 240

## ➤ Août 2020 :

Campagnes Q de bus



Leticket

levélo+

## ➤ Rentrée 2020 :

Campagne COVID écrans à bord des véhicules



## ➤ 14 Septembre 2020 :

Inauguration du service de location longue durée de vélos électriques levélo+ à Salon de Provence



## ➤ Novembre 2020 :

Jeu-concours de Noël levélo+ (350 participations)

**Jeu concours de Noël levélo+ jusqu'au 7 décembre 2020 !**

La Métropole Mobilité vous redonne des couleurs et du baume au cœur en vous offrant 1 an d'abonnement à notre vélo électrique (version classique). L'opportunité d'expérimenter une nouvelle mobilité !

Tentez votre chance à partir du lundi 30 novembre, rendez-vous sur notre page Facebook levélo+.

Règlement du jeu concours : <https://www.leveloplus.com/fr/C3%40glement-jeu-concours>

## ➤ Décembre 2020 :

Idée cadeau à offrir : La Carte cadeau levélo+



## ➤ Opérations régulières :

Animation page et groupe facebook, Diffuse ton art, enquêtes de satisfaction...

# Certification

Les démarches de certification NF Service sur la Navette Aix / Marseille, sur le service scolaires Noves > Collège Simone Veil à Châteaurenard et la ligne 38 (Martigues-Gignac-Aéroport) se sont soldées par un succès cette année.

En vue d'étendre cette démarche qualité à l'ensemble de nos dépôts, prochain objectif : Étendre le périmètre de la certification pour la ligne 100 reliant Aubagne-Marseille !

## Commentaire de l'auditrice

Après une belle année 2019, la RDT13 est fortement impactée par la crise sanitaire en 2020, et subit une baisse de fréquentation significative.

Malgré cela, la volonté de la direction est confirmée pour maintenir le système qualité et respecter les engagements de service.

De beaux résultats sont constatés (propreté et confort des véhicules, accueil, etc) grâce aux mesures et via les enquêtes de satisfaction.

Des améliorations ont été mises en œuvre depuis l'audit précédent, mais certains projets ont été retardés par le contexte.

Il reste quelques sujets à traiter, notamment l'information embarquée, et qui ont amené à formuler les points sensibles et non conformités mineures.

Le suivi d'efficacité des actions d'amélioration à engager, fait partie des thèmes nécessitant une vigilance particulière.

Le maintien de la certification est proposé pour la ligne Majeure 50, pour la ligne Scolaire 237 et pour la ligne Principale 38.



# Bilan Formation

## ➤ Pôle Voyageurs

### En résumé :

- 7 315 heures de formation réalisées
- 596 actions de formation réalisées
- 326 personnes formées (dont 24% de femmes)

Dont :

Formations réalisées prévues

- 6 878 heures
- 537 actions

Formations réalisées rajoutées

- 59 actions
- 437 heures



Formations internes (non comptabilisé dans le plan de formation)

- 149 actions (découverte ligne, formation PMR, déviation, constat amiable, billettique...)
- 297 heures de formation interne valorisées (hors FCO, formation régulateur et vérifs, GNV et certif NF)

### Bilan 2020

- 3 950.1 heures de formation obligatoire (FCO, CHR, MAC SST, habilitation électrique, RH, compta, support...)
- 3 364.9 heures de formation non obligatoire

### Entretiens professionnels réalisés en 2020

- 26 entretiens professionnels N°1 (+ 1 refus)
- 24 entretiens professionnels N°2 (+ 1 refus)
- 219 bilans à 6 ans
- 140 agents (64% des bilans effectués) ont suivi une formation non obligatoire sur les 6 dernières années



## ➤ Pôle Ferroviaire

### En résumé :

- 2 593.2 heures de formation réalisées
- 197 actions de formation
- 78 personnes formées

Dont :

Formations prévues :

- 2 002.20 heures formations réalisées
- 110 actions de formation
- 62 personnes formées

Formations rajoutées :

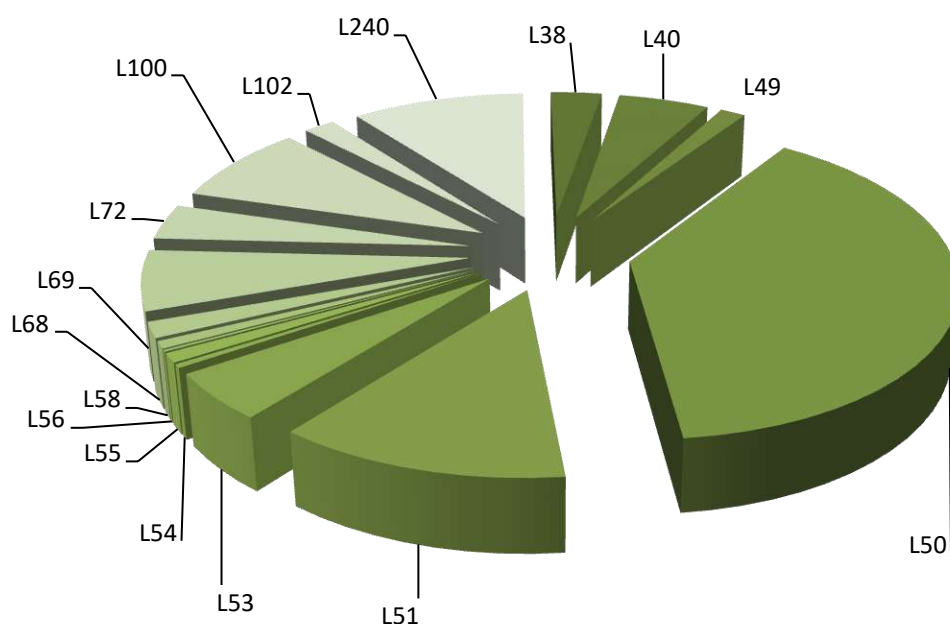
- 591 heures formations réalisées
- 87 actions de formation
- 53 personnes formées

# Statistiques lignes régulières

Ci-après sont présentées les statistiques (kilomètres réalisés – fréquentation et recettes à bord) pour les lignes régulières que nous exploitons. Le ratio de fréquentation n-1 est de -40.8%.

| Récapitulatif              |                |                |                |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                  | Variation N-1 |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|
| 2020                       | janvier        | février        | mars           | avril         | mai           | juin           | juillet        | août           | septembre      | octobre        | novembre       | décembre       | Total            |               |
| 38-Martigues Aéroport      | 19 429         | 17 447         | 10 993         | 1 679         | 3 867         | 11 876         | 12 843         | 9 141          | 15 860         | 14 241         | 12 437         | 11 902         | 141 715          | -27.7%        |
| 40-Aix TGV Aéroport        | 40 092         | 41 272         | 19 187         | 0             | 101           | 12 624         | 28 103         | 34 048         | 28 899         | 25 495         | 6 387          | 16 200         | 252 408          | -58.0%        |
| 49-Bougainville            | 13 206         | 11 174         | 6 182          | 0             | 4             | 5 119          | 6 640          | 4 590          | 8 430          | 7 668          | 3 714          | 3 805          | 70 532           | -50.0%        |
| 50-Autoroute               | 294 793        | 275 203        | 142 637        | 1 709         | 32 483        | 138 769        | 175 014        | 161 522        | 242 616        | 189 027        | 85 580         | 120 383        | 1 859 736        | -40.7%        |
| 51-RN8                     | 89 439         | 75 610         | 34 086         | 7             | 372           | 45 745         | 57 218         | 54 228         | 77 171         | 65 856         | 41 363         | 53 639         | 594 734          | -38.2%        |
| 53-Arbois                  | 38 297         | 34 944         | 17 745         | 0             | 482           | 16 839         | 24 241         | 19 783         | 27 409         | 26 386         | 13 982         | 14 830         | 234 938          | -46.7%        |
| 54-Cavaillon               | 2 293          | 2 150          | 1 252          | 68            | 465           | 1 570          | 1 606          | 1 408          | 2 135          | 2 126          | 1 492          | 1 397          | 17 962           | -26.5%        |
| 55-Gignac/Martigues        | 5 672          | 4 814          | 3 078          | 0             | 557           | 4 363          | 5 608          | 4 598          | 5 598          | 4 501          | 3 784          | 3 952          | 46 525           | -27.3%        |
| 56-Avignon/Tarascon        | 1 640          | 1 087          | 685            | 6             | 206           | 656            | 654            | 529            | 1 024          | 841            | 840            | 834            | 9 002            | -28.0%        |
| 58-Ordon/Avignon           | 7 532          | 4 038          | 3 544          | 15            | 164           | 944            | 655            | 546            | 6 499          | 4 432          | 4 844          | 3 215          | 36 428           | -27.5%        |
| 68-Cassis/Aubagne          | 8 045          | 8 180          | 3 877          | 115           | 1             | 9 948          | 13 614         | 10 921         | 7 540          | 6 988          | 4 005          | 5 230          | 78 464           | -30.6%        |
| 69-Ciotat/Aubagne/Mrs      | 36 789         | 32 955         | 16 409         | 1             | 523           | 25 948         | 37 170         | 33 479         | 30 099         | 26 763         | 17 724         | 21 085         | 278 945          | -37.5%        |
| 72-Ciotat/Aubagne/Aix      | 29 469         | 24 668         | 14 234         | 4             | 199           | 13 463         | 16 811         | 13 713         | 26 867         | 18 388         | 10 358         | 10 816         | 178 990          | -41.6%        |
| 100-Aubagne                | 59 380         | 51 398         | 26 813         | 111           | 1 938         | 33 552         | 39 094         | 33 759         | 44 482         | 38 756         | 30 461         | 37 009         | 396 753          | -34.6%        |
| 102-Paluds                 | 13 247         | 11 827         | 6 223          | 0             | 42            | 6 987          | 8 789          | 6 854          | 9 673          | 9 362          | 6 894          | 7 248          | 87 146           | -40.4%        |
| 240- Aubagne/La Fourragère | 80 526         | 69 118         | 0              | 0             | 0             | 39 559         | 46 169         | 44 047         | 58 339         | 55 092         | 37 919         | 50 494         | 481 263          | -40.6%        |
| <b>Total</b>               | <b>739 849</b> | <b>665 885</b> | <b>306 945</b> | <b>3 715</b>  | <b>41 404</b> | <b>367 962</b> | <b>474 229</b> | <b>433 166</b> | <b>592 641</b> | <b>495 922</b> | <b>281 784</b> | <b>362 039</b> | <b>4 765 541</b> | <b>-40.8%</b> |
| <b>Variation N-1</b>       | <b>7.5%</b>    | <b>8.6%</b>    | <b>-59.8%</b>  | <b>-99.4%</b> | <b>-93.6%</b> | <b>-42.3%</b>  | <b>-22.6%</b>  | <b>-15.6%</b>  | <b>-24.1%</b>  | <b>-38.3%</b>  | <b>-61.3%</b>  | <b>-40.4%</b>  | <b>-40.8%</b>    |               |

Fréquentation  
Lignes régulières Lecar - 2020



38

# Ligne 38

Martigues – Aéroport Marseille Provence  
Vitrolles

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 35 705   | 35 353  | 38 539  | 37 791  | 37 060 | 36 329  | 37 831   | 26 785  | 37 029   | 39 166  | 35 639  | 32 600  | 429 827    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 36 349   | 35 586  | 30 792  | 18 862  | 20 335 | 37 029  | 35 036   | 27 472  | 37 723   | 38 471  | 36 334  | 32 227  | 386 217    |

Variation n-1 : -10.15%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

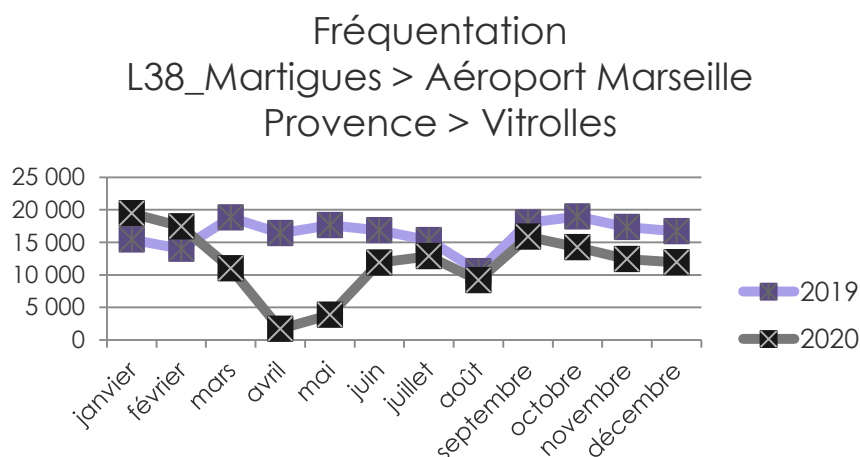
| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19  | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|---------|---------|------------|
| 8 294 €  | 7 867 € | 9 249 € | 9 270 € | 8 739 € | 9 502 € | 10 086 € | 8 533 € | 9 555 €  | 10 330 € | 9 232 € | 9 455 € | 110 112 €  |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20  | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20  | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 9 489 €  | 9 289 € | 5 002 € | 0 €     | 0 €     | 4 943 € | 6 960 €  | 6 324 € | 6 640 €  | 6 036 €  | 4 642 € | 5 830 € | 65 156 €   |

Variation n-1 : -40.83%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 15 396   | 14 009  | 18 803  | 16 399  | 17 650 | 16 824  | 15 327   | 10 521  | 18 018   | 18 960  | 17 325  | 16 688  | 195 920    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 19 429   | 17 447  | 10 993  | 1 679   | 3 867  | 11 876  | 12 843   | 9 141   | 15 860   | 14 241  | 12 437  | 11 902  | 141 715    |

Variation n-1 : -27.67%





# Ligne 40

Aix en Provence gare routière – Gare TGV  
Aéroport Marseille Provence

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 102 585  | 92 670  | 102 602 | 99 297  | 102 585 | 99 297  | 102 602  | 102 602 | 99 297   | 102 585 | 99 297  | 101 436 | 1 206 855  |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20  | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 102 585  | 95 992  | 77 925  | 9 740   | 46 954  | 66 530  | 102 585  | 102 618 | 99 280   | 102 602 | 73 539  | 87 384  | 967 735    |

Variation n-1 : -19.81%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules + ventes SNCF) :

| janv.-19  | fév.-19   | mars-19   | avr.-19   | mai-19    | juin-19   | juil.-19  | août-19   | sept.-19  | oct.-19   | nov.-19   | déc.-19   | Total 2019  |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 116 271 € | 114 479 € | 137 050 € | 145 664 € | 148 045 € | 152 290 € | 212 971 € | 215 687 € | 235 176 € | 227 084 € | 196 911 € | 137 805 € | 2 039 431 € |
| janv.-20  | fév.-20   | mars-20   | avr.-20   | mai-20    | juin-20   | juil.-20  | août-20   | sept.-20  | oct.-20   | nov.-20   | déc.-20   | Total 2020  |
| 149 027 € | 160 720 € | 72 446 €  | 24 €      | 188 €     | 38 666 €  | 101 424 € | 118 441 € | 107 524 € | 99 502 €  | 19 543 €  | 60 503 €  | 928 009 €   |

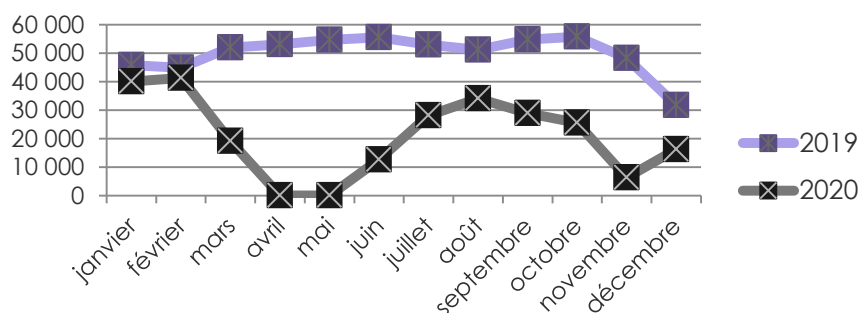
Variation n-1 : -54.50%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 45 743   | 44 825  | 51 906  | 53 061  | 54 599 | 55 542  | 52 988   | 51 195  | 54 726   | 55 747  | 48 230  | 31 718  | 600 280    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 40 092   | 41 272  | 19 187  | 0       | 101    | 12 624  | 28 103   | 34 048  | 28 899   | 25 495  | 6 387   | 16 200  | 252 408    |

Variation n-1 : -57.95%

Fréquentation  
L40\_Aix > Gare TV > Aéroport Marseille  
Provence





# Ligne 49

Aix en Provence – Marseille Arenc

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 33 350   | 31 296  | 32 861  | 32 861  | 31 296 | 29 731  | 34 915   | 27 058  | 32 573   | 36 154  | 29 471  | 28 932  | 380 498    |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 33 427   | 31 022  | 20 164  | 0       | 16 838 | 25 257  | 26 459   | 27 347  | 34 124   | 34 124  | 25 796  | 26 459  | 301 019    |

Variation n-1 : -20.89%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 3 470 €  | 3 047 € | 3 327 € | 3 354 € | 3 307 € | 3 900 € | 3 396 €  | 2 979 € | 3 440 €  | 4 136 € | 3 271 € | 2 609 € | 40 236 €   |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 3 312 €  | 2 598 € | 1 473 € | 0 €     | 0 €    | 1 298 € | 5 009 €  | 1 597 € | 2 570 €  | 2 268 € | 1 415 € | 1 276 € | 22 817 €   |

Variation n-1 : -43.29%

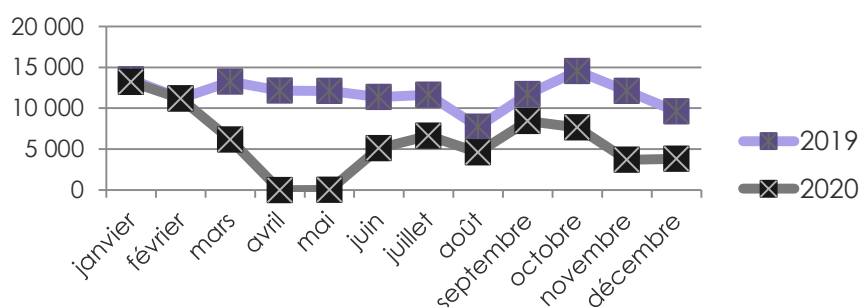
Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 13 525   | 11 214  | 13 236  | 12 142  | 12 098 | 11 382  | 11 650   | 7 721   | 11 728   | 14 542  | 12 104  | 9 587   | 140 929    |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 13 206   | 11 174  | 6 182   | 0       | 4      | 5 119   | 6 640    | 4 590   | 8 430    | 7 668   | 3 714   | 3 805   | 70 532     |

Variation n-1 : -49.95%

Fréquentation  
L49\_Aix > Marseille Arenc





# Ligne 50

Aix en Provence – Marseille  
par autoroute

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 228 650  | 215 374 | 236 415 | 227 813 | 224 837 | 222 347 | 232 074  | 190 452 | 253 352  | 260 433 | 242 631 | 222 710 | 2 757 087  |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20  | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 253 584  | 239 153 | 195 226 | 93 642  | 143 898 | 177 367 | 178 868  | 195 763 | 259 594  | 257 302 | 181 869 | 170 607 | 2 346 872  |

Variation n-1 : -14.88%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

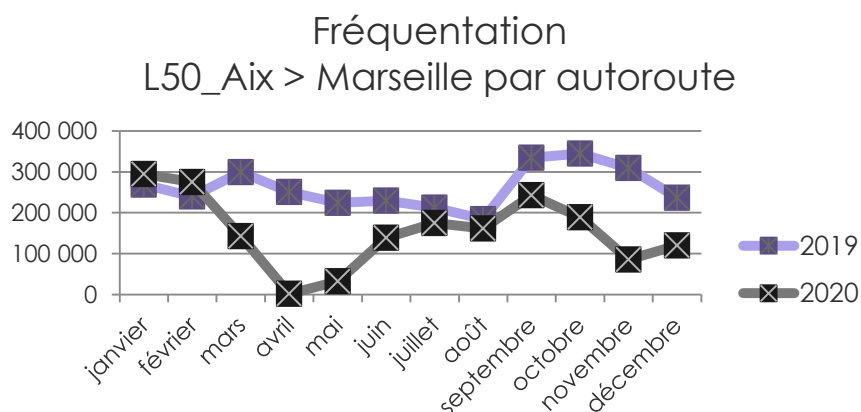
| janv.-19  | fév.-19   | mars-19   | avr.-19   | mai-19    | juin-19   | juil.-19  | août-19   | sept.-19  | oct.-19   | nov.-19   | déc.-19   | Total 2019  |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 224 217 € | 212 162 € | 259 398 € | 239 647 € | 235 649 € | 260 476 € | 276 326 € | 282 143 € | 360 015 € | 318 683 € | 266 183 € | 243 734 € | 3 178 634 € |
| janv.-20  | fév.-20   | mars-20   | avr.-20   | mai-20    | juin-20   | juil.-20  | août-20   | sept.-20  | oct.-20   | nov.-20   | déc.-20   | Total 2020  |
| 269 375 € | 237 026 € | 109 101 € | 0 €       | 0 €       | 94 712 €  | 201 814 € | 212 674 € | 216 956 € | 182 991 € | 67 787 €  | 119 417 € | 1 711 852 € |

Variation n-1 : -46.15%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 268 957  | 239 812 | 299 526 | 250 737 | 224 250 | 230 029 | 212 702  | 184 655 | 334 781  | 344 308 | 309 676 | 236 659 | 3 136 092  |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20  | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 294 793  | 275 203 | 142 637 | 1 709   | 32 483  | 138 769 | 175 014  | 161 522 | 242 616  | 189 027 | 85 580  | 120 383 | 1 859 736  |

Variation n-1 : -40.70%





# Ligne 51

Aix en Provence – Marseille par RN8

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 69 473   | 61 242  | 72 868  | 65 468  | 68 985 | 68 093  | 65 858   | 61 358  | 70 980   | 69 886  | 68 191  | 65 960  | 808 361    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 71 678   | 63 752  | 60 407  | 23 754  | 49 047 | 71 088  | 63 391   | 60 898  | 72 947   | 69 385  | 69 148  | 68 601  | 744 096    |

Variation n-1 : -7.95%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules + RTM + PAM) :

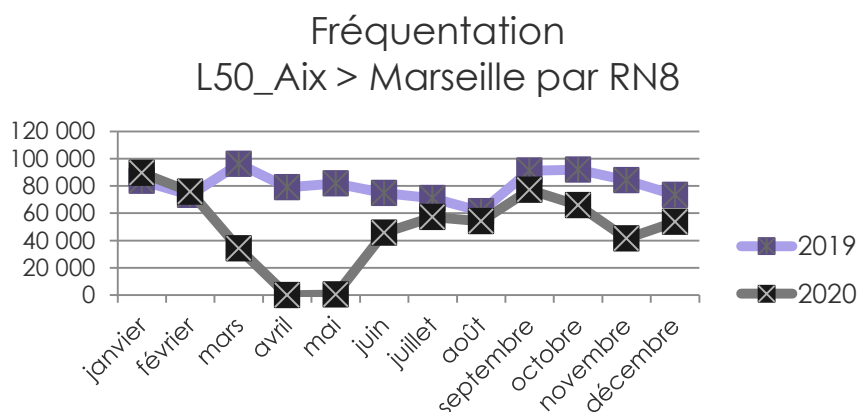
| janv.-19 | fév.-19  | mars-19  | avr.-19  | mai-19   | juin-19  | juil.-19 | août-19  | sept.-19 | oct.-19  | nov.-19  | déc.-19  | Total 2019 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| 39 787 € | 36 954 € | 36 082 € | 34 763 € | 32 395 € | 38 843 € | 43 548 € | 41 078 € | 45 928 € | 44 212 € | 38 139 € | 38 181 € | 469 909 €  |
| janv.-20 | fév.-20  | mars-20  | avr.-20  | mai-20   | juin-20  | juil.-20 | août-20  | sept.-20 | oct.-20  | nov.-20  | déc.-20  | Total 2020 |
| 39 251 € | 35 299 € | 17 843 € | 0 €      | 0 €      | 18 004 € | 31 932 € | 34 878 € | 35 459 € | 32 235 € | 16 086 € | 28 575 € | 289 563 €  |

Variation n-1 : -38.38%

Fréquentation (+ RTM + PAM) :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 83 606   | 73 384  | 96 187  | 78 923  | 81 718 | 74 833  | 71 119   | 61 378  | 91 231   | 91 844  | 84 241  | 73 468  | 961 930    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 89 439   | 75 610  | 34 086  | 7       | 372    | 45 745  | 57 218   | 54 228  | 77 171   | 65 856  | 41 363  | 53 639  | 594 734    |

Variation n-1 : -38.17%



## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 52 722   | 46 956  | 53 515  | 49 961  | 50 736 | 48 563  | 52 313   | 46 689  | 53 212   | 54 330  | 48 563  | 49 697  | 607 258    |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 54 975   | 47 683  | 35 938  | 4 705   | 32 997 | 53 128  | 49 428   | 46 627  | 55 605   | 52 636  | 50 652  | 53 004  | 537 380    |

Variation n-1 : -11.51%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

| janv.-19 | fév.-19  | mars-19  | avr.-19  | mai-19   | juin-19  | juil.-19 | août-19  | sept.-19 | oct.-19  | nov.-19  | déc.-19  | Total 2019 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| 12 672 € | 12 154 € | 13 828 € | 13 535 € | 13 163 € | 13 766 € | 14 500 € | 10 705 € | 14 386 € | 14 104 € | 12 598 € | 10 888 € | 156 299 €  |

| janv.-20 | fév.-20  | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|----------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 11 836 € | 10 896 € | 5 815 € | 0 €     | 0 €    | 3 669 € | 6 886 €  | 6 740 € | 8 487 €  | 7 721 € | 3 983 € | 4 694 € | 70 726 €   |

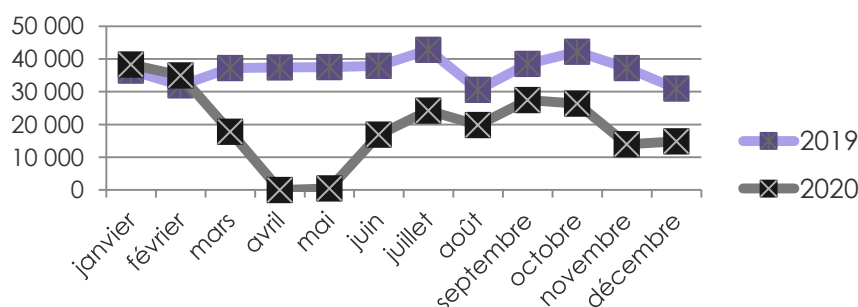
Variation n-1 : -54.75%

Fréquentation (+ RTM + PAM) :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 36 394   | 31 904  | 37 188  | 37 418  | 37 514 | 37 879  | 42 782   | 30 553  | 38 520   | 42 169  | 37 236  | 30 957  | 440 512    |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 38 297   | 34 944  | 17 745  | 0       | 482    | 16 839  | 24 241   | 19 783  | 27 409   | 26 386  | 13 982  | 14 830  | 234 938    |

Variation n-1 : -46.67%

Fréquentation  
L53\_Aix Arbois > Marseille



# Ligne 54

## Plan d'Orgon – Cavaillon – Arles

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 9 462    | 8 731   | 9 453   | 9 097   | 8 731  | 8 722   | 9 827    | 9 453   | 9 097    | 9 827   | 8 722   | 9 097   | 110 218    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 9 462    | 9 088   | 8 403   | 4 721   | 7 082  | 9 097   | 9 462    | 9 097   | 9 462    | 9 818   | 8 731   | 9 462   | 103 883    |

Variation n-1 : -5.75%

#### Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 585 €  | 1 383 € | 1 747 € | 1 969 € | 1 861 € | 2 180 € | 2 011 €  | 1 644 € | 2 095 €  | 2 050 € | 1 503 € | 1 724 € | 21 750 €   |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20  | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 1 686 €  | 1 704 € | 756 €   | 0 €     | 0 €     | 1 263 € | 1 477 €  | 1 447 € | 1 581 €  | 1 554 € | 753 €   | 1 067 € | 13 288 €   |

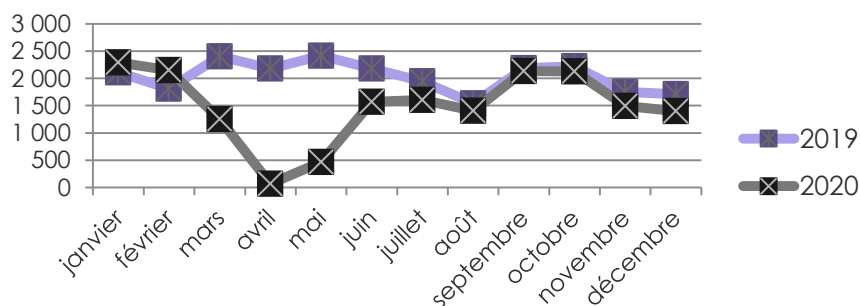
Variation n-1 : -38.91%

#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 107    | 1 810   | 2 403   | 2 178   | 2 412  | 2 183   | 1 944    | 1 542   | 2 184    | 2 223   | 1 749   | 1 709   | 24 444     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 2 293    | 2 150   | 1 252   | 68      | 465    | 1 570   | 1 606    | 1 408   | 2 135    | 2 126   | 1 492   | 1 397   | 17 962     |

Variation n-1 : -26.52%

#### Fréquentation L54\_Cavaillon > Arles



55

## Ligne 55

Ensuès la Redonne - Martigues

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 19 197   | 17 624  | 19 088  | 18 663  | 18 259 | 17 848  | 19 842   | 18 937  | 18 730   | 19 911  | 17 857  | 18 323  | 224 277    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 19 204   | 17 982  | 13 904  | 0       | 7 173  | 18 739  | 19 354   | 18 857  | 19 219   | 19 501  | 18 249  | 19 159  | 191 341    |

Variation n-1 : -14.69%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

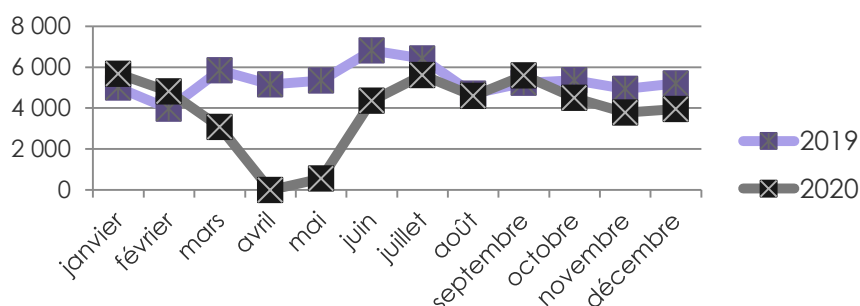
| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 487 €  | 1 458 € | 1 527 € | 2 208 € | 1 729 € | 2 668 € | 3 304 €  | 2 771 € | 1 809 €  | 1 893 € | 1 321 € | 1 751 € | 23 925 €   |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20  | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 1 709 €  | 1 714 € | 794 €   | 0 €     | 0 €     | 1 575 € | 2 894 €  | 2 616 € | 1 728 €  | 1 449 € | 904 €   | 1 226 € | 16 608 €   |

Variation n-1 : -30.58%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 4 994    | 3 973   | 5 840   | 5 157   | 5 351  | 6 810   | 6 425    | 4 700   | 5 230    | 5 360   | 4 940   | 5 203   | 63 983     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 5 672    | 4 814   | 3 078   | 0       | 557    | 4 363   | 5 608    | 4 598   | 5 598    | 4 501   | 3 784   | 3 952   | 46 525     |

Variation n-1 : -27.29%

Fréquentation  
L55\_Gignac > Martigues



# Ligne 56

## Avignon - Tarascon

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 5 280    | 4 854   | 5 280   | 5 056   | 4 866  | 4 877   | 5 447    | 5 234   | 5 079    | 5 470   | 4 877   | 5 067   | 61 385     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 5 280    | 5 056   | 4 495   | 1 201   | 3 685  | 5 079   | 5 245    | 5 033   | 5 291    | 5 458   | 4 866   | 5 268   | 55 957     |

Variation n-1 : -8.84%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 606 €    | 518 €   | 637 €   | 499 €   | 629 €  | 634 €   | 1 107 €  | 793 €   | 844 €    | 786 €   | 559 €   | 763 €   | 8 375 €    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 837 €    | 651 €   | 306 €   | 0 €     | 0 €    | 503 €   | 588 €    | 586 €   | 479 €    | 501 €   | 280 €   | 491 €   | 5 222 €    |

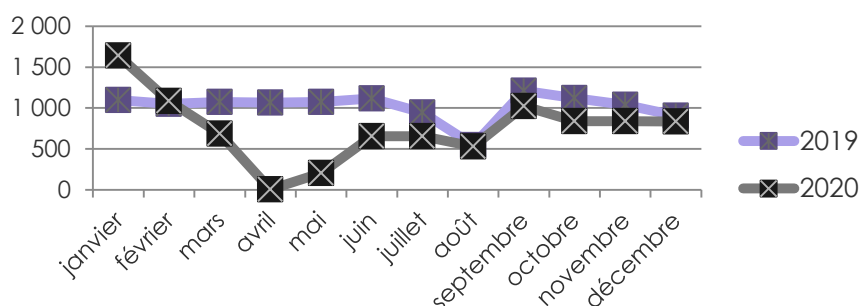
Variation n-1 : -37.65%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 065    | 863     | 1 302   | 1 079   | 1 164  | 959     | 988      | 653     | 1 319    | 874     | 1 268   | 973     | 12 507     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 1 640    | 1 087   | 685     | 6       | 206    | 656     | 654      | 529     | 1 024    | 841     | 840     | 834     | 9 002      |

Variation n-1 : -28.02%

Fréquentation  
L56\_Avignon > Tarascon





# Ligne 58

Orgon - Avignon

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 12 814   | 9 710   | 13 449  | 10 205  | 12 309 | 12 310  | 9 174    | 7 519   | 13 049   | 11 639  | 12 204  | 11 439  | 135 820    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 13 022   | 10 073  | 9 815   | 1 764   | 8 863  | 13 122  | 8 361    | 7 230   | 13 228   | 10 893  | 12 195  | 11 113  | 119 680    |

Variation n-1 : -11.88%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

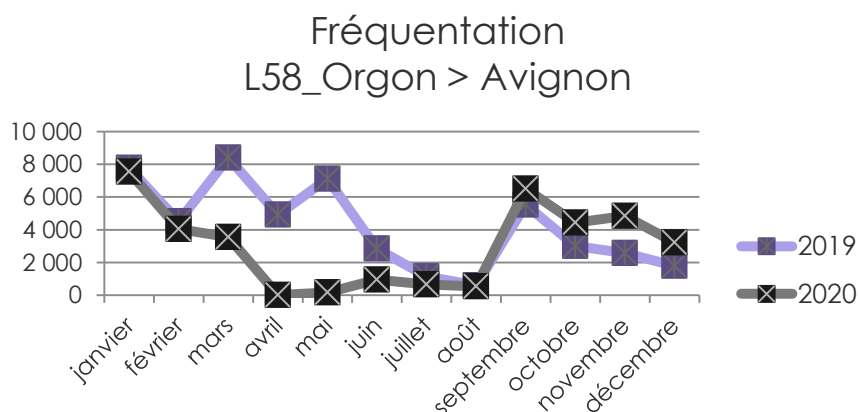
| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 159 €  | 1 284 € | 1 087 € | 1 048 € | 982 €  | 1 084 € | 1 141 €  | 708 €   | 894 €    | 1 037 € | 798 €   | 788 €   | 12 011 €   |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 986 €    | 705 €   | 446 €   | 0 €     | 0 €    | 429 €   | 626 €    | 732 €   | 686 €    | 631 €   | 395 €   | 491 €   | 6 126 €    |

Variation n-1 : -49.00

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 7 782    | 4 514   | 8 408   | 4 920   | 7 117  | 2 850   | 1 140    | 592     | 5 522    | 3 000   | 2 576   | 1 791   | 50 212     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 7 532    | 4 038   | 3 544   | 15      | 164    | 944     | 655      | 546     | 6 499    | 4 432   | 4 844   | 3 215   | 36 428     |

Variation n-1 : -27.45%





# Ligne 68

## Cassis – Aubagne par Carnoux

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 13 607   | 12 598  | 13 730  | 13 379  | 13 163 | 13 200  | 14 719   | 14 332  | 13 562   | 14 801  | 12 978  | 13 385  | 163 456    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 13 620   | 12 931  | 11 651  | 6 980   | 8 221  | 13 967  | 14 445   | 14 249  | 13 764   | 13 952  | 13 157  | 13 594  | 150 532    |

Variation n-1 : -7.91%

#### Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

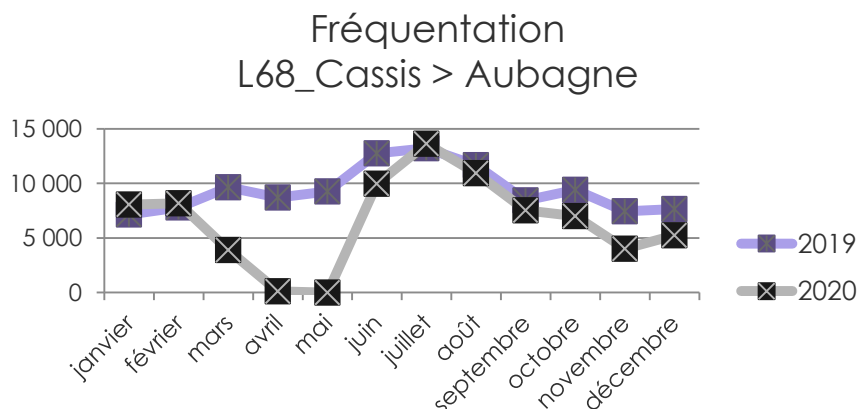
| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19  | juil.-19 | août-19  | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 5 009 €  | 5 535 € | 6 593 € | 6 240 € | 6 765 € | 10 815 € | 11 275 € | 10 821 € | 6 488 €  | 7 018 € | 4 934 € | 5 217 € | 86 710 €   |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20  | juin-20  | juil.-20 | août-20  | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 5 043 €  | 5 466 € | 2 415 € | 0 €     | 0 €     | 6 147 €  | 10 781 € | 9 223 €  | 4 455 €  | 4 168 € | 1 792 € | 2 909 € | 52 396 €   |

Variation n-1 : -39.57%

#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 7 159    | 7 802   | 9 644   | 8 699   | 9 256  | 12 737  | 13 226   | 11 654  | 8 439    | 9 411   | 7 444   | 7 647   | 113 118    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 8 045    | 8 180   | 3 877   | 115     | 1      | 9 948   | 13 614   | 10 921  | 7 540    | 6 988   | 4 005   | 5 230   | 78 464     |

Variation n-1 : -30.64%





# Ligne 69

La Ciotat/ZA Athélia – Marseille  
(+ scolaire 5069 Aubagne – Lycées)

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 54 952   | 49 363  | 55 333  | 52 505  | 52 979 | 51 951  | 56 547   | 53 652  | 54 323   | 56 024  | 51 951  | 53 221  | 642 801    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 55 145   | 50 373  | 43 441  | 21 660  | 39 389 | 52 573  | 54 624   | 53 540  | 56 029   | 54 722  | 53 172  | 54 043  | 588 709    |

Variation n-1 : -8.42%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

| janv.-19 | fév.-19  | mars-19  | avr.-19  | mai-19   | juin-19  | juil.-19 | août-19  | sept.-19 | oct.-19  | nov.-19  | déc.-19  | Total 2019 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| 23 144 € | 24 271 € | 26 763 € | 27 756 € | 28 044 € | 36 758 € | 42 433 € | 44 087 € | 30 976 € | 29 967 € | 26 341 € | 28 450 € | 368 991 €  |
| janv.-20 | fév.-20  | mars-20  | avr.-20  | mai-20   | juin-20  | juil.-20 | août-20  | sept.-20 | oct.-20  | nov.-20  | déc.-20  | Total 2020 |
| 24 782 € | 28 162 € | 12 235 € | 0 €      | 0 €      | 20 627 € | 45 543 € | 47 864 € | 25 853 € | 21 378 € | 12 486 € | 18 899 € | 257 829 €  |

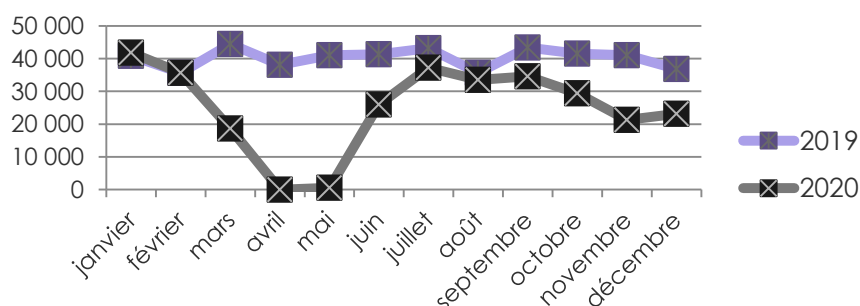
Variation n-1 : -30.13%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 40 807   | 35 637  | 44 469  | 38 091  | 40 998 | 41 339  | 43 175   | 35 678  | 43 348   | 41 487  | 41 037  | 36 792  | 482 858    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 41 773   | 35 646  | 18 598  | 1       | 523    | 25 954  | 37 170   | 33 479  | 34 561   | 29 396  | 21 261  | 23 182  | 301 544    |

Variation n-1 : -37.55%

Fréquentation  
L69\_La Ciotat > Marseille (+scol 5069)



72

## Ligne 72

La Ciotat/ZA Athélia – Aix en Provence  
par Aubagne

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 71 207   | 64 343  | 71 606  | 67 918  | 68 085 | 66 053  | 70 234   | 60 144  | 70 595   | 74 058  | 66 053  | 66 685  | 816 981    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 71 840   | 65 354  | 52 371  | 11 281  | 46 165 | 65 030  | 66 681   | 63 329  | 73 105   | 71 439  | 64 070  | 64 296  | 714 960    |

Variation n-1 : -12.49%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

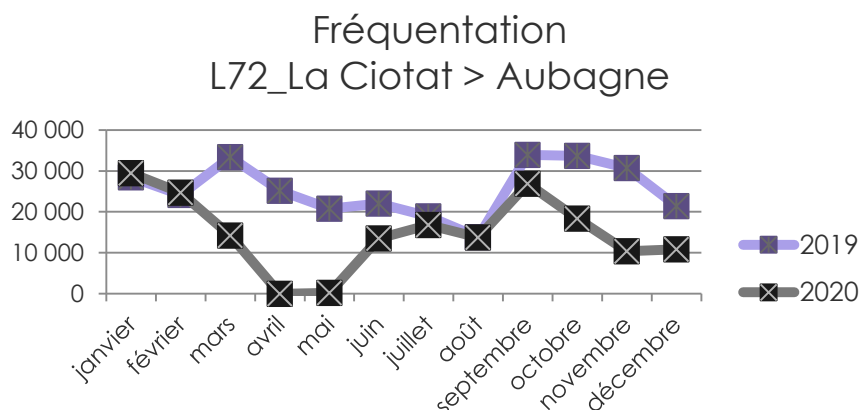
| janv.-19 | fév.-19  | mars-19  | avr.-19  | mai-19   | juin-19  | juil.-19 | août-19  | sept.-19 | oct.-19  | nov.-19  | déc.-19  | Total 2019 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| 15 805 € | 14 995 € | 18 614 € | 17 034 € | 17 133 € | 21 866 € | 20 489 € | 18 358 € | 22 918 € | 19 239 € | 16 236 € | 16 614 € | 219 301 €  |
| janv.-20 | fév.-20  | mars-20  | avr.-20  | mai-20   | juin-20  | juil.-20 | août-20  | sept.-20 | oct.-20  | nov.-20  | déc.-20  | Total 2020 |
| 17 659 € | 14 469 € | 6 722 €  | 0 €      | 0 €      | 9 113 €  | 19 095 € | 19 049 € | 17 234 € | 13 092 € | 6 290 €  | 10 026 € | 132 747 €  |

Variation n-1 : -39.47%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 28 463   | 24 137  | 33 387  | 25 171  | 20 765 | 21 991  | 18 888   | 13 819  | 33 921   | 33 648  | 30 730  | 21 405  | 306 325    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 29 469   | 24 668  | 14 234  | 4       | 199    | 13 463  | 16 811   | 13 713  | 26 867   | 18 388  | 10 358  | 10 816  | 178 990    |

Variation n-1 : -41.57%





# Ligne 100

## Aubagne – Marseille par Autoroute

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 50 450   | 48 043  | 52 028  | 50 578  | 49 159 | 48 394  | 52 028   | 41 922  | 50 402   | 53 861  | 48 091  | 46 656  | 591 613    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 50 753   | 49 016  | 35 546  | 14 346  | 30 242 | 50 402  | 49 067   | 41 715  | 51 964   | 53 096  | 48 840  | 47 119  | 522 106    |

Variation n-1 : -11.75%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

| janv.-19 | fév.-19  | mars-19  | avr.-19  | mai-19   | juin-19  | juil.-19 | août-19  | sept.-19 | oct.-19  | nov.-19  | déc.-19  | Total 2019 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| 36 280 € | 35 636 € | 37 226 € | 36 607 € | 34 194 € | 37 920 € | 37 519 € | 34 322 € | 40 306 € | 43 410 € | 41 111 € | 47 977 € | 462 508 €  |
| janv.-20 | fév.-20  | mars-20  | avr.-20  | mai-20   | juin-20  | juil.-20 | août-20  | sept.-20 | oct.-20  | nov.-20  | déc.-20  | Total 2020 |
| 29 825 € | 38 146 € | 17 683 € | 0 €      | 0 €      | 18 201 € | 31 182 € | 29 730 € | 26 070 € | 29 617 € | 17 388 € | 28 422 € | 266 264 €  |

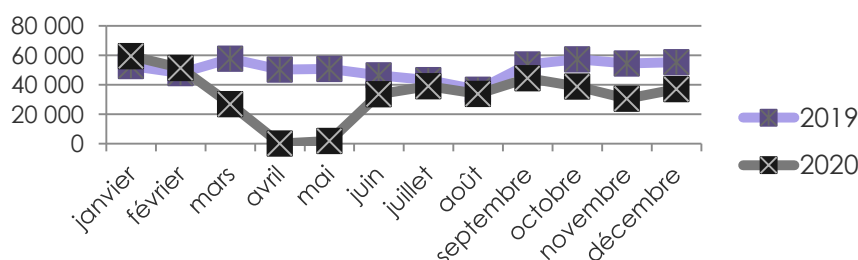
Variation n-1 : -42.43%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 52 639   | 47 924  | 57 620  | 50 337  | 50 814 | 46 331  | 43 165   | 36 573  | 53 847   | 57 343  | 54 480  | 55 293  | 606 366    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 59 380   | 51 398  | 26 813  | 111     | 1 938  | 33 552  | 39 094   | 33 759  | 44 482   | 38 756  | 30 461  | 37 009  | 396 753    |

Variation n-1 : -34.57%

Fréquentation  
L100\_Aubagne > Marseille  
par autoroute





# Ligne 102

Aubagne ZI Les Paluds – Marseille  
Castellane

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 21 526   | 19 845  | 20 837  | 20 837  | 19 845 | 18 853  | 22 518   | 19 217  | 20 837   | 22 822  | 18 853  | 20 088  | 246 078    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 21 627   | 19 845  | 12 899  | 0       | 12 474 | 20 837  | 21 323   | 19 319  | 21 830   | 21 830  | 19 845  | 21 020  | 212 848    |

Variation n-1 : -13.50%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 3 336 €  | 2 050 € | 2 973 € | 3 090 € | 2 921 € | 3 143 € | 3 613 €  | 3 279 € | 3 625 €  | 3 588 € | 2 868 € | 4 297 € | 38 782 €   |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20  | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 3 467 €  | 3 014 € | 1 267 € | 0 €     | 0 €     | 1 444 € | 2 528 €  | 2 103 € | 2 169 €  | 1 925 € | 1 170 € | 1 613 € | 20 699 €   |

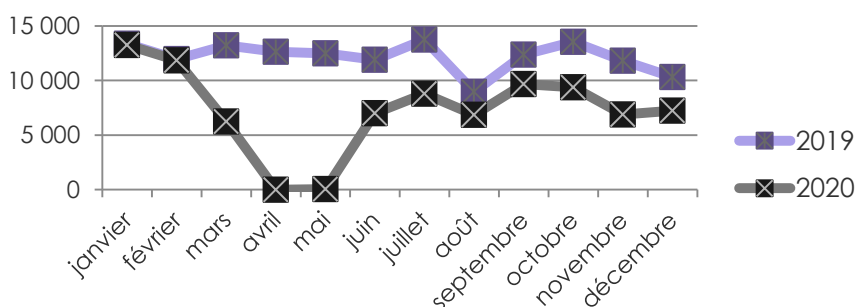
Variation n-1 : -46.63%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 13 370   | 11 968  | 13 225  | 12 618  | 12 477 | 11 891  | 13 745   | 8 979   | 12 356   | 13 532  | 11 802  | 10 328  | 146 291    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 13 247   | 11 827  | 6 223   | 0       | 42     | 6 987   | 8 789    | 6 854   | 9 673    | 9 362   | 6 894   | 7 248   | 87 146     |

Variation n-1 : -40.43%

Fréquentation  
L102\_Aubagne ZI les Paluds > Marseille



240

# Ligne 240

## Aubagne – Marseille Les Caillols La Fourragère

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 42 846   | 40 227  | 43 881  | 42 490  | 41 552 | 41 342  | 44 446   | 40 776  | 42 490   | 45 029  | 41 342  | 41 116  | 507 538    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 43 040   | 41 617  | 33 808  | 19 887  | 32 482 | 42 490  | 43 121   | 40 243  | 43 428   | 44 818  | 41 552  | 41 876  | 468 362    |

Variation n-1 : -7.72%

#### Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

| janv.-19 | fév.-19  | mars-19  | avr.-19  | mai-19   | juin-19  | juil.-19 | août-19  | sept.-19 | oct.-19  | nov.-19  | déc.-19  | Total 2019 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| 20 950 € | 19 876 € | 21 824 € | 21 311 € | 19 888 € | 20 879 € | 22 694 € | 19 889 € | 21 152 € | 22 812 € | 19 760 € | 21 757 € | 252 794 €  |
| janv.-20 | fév.-20  | mars-20  | avr.-20  | mai-20   | juin-20  | juil.-20 | août-20  | sept.-20 | oct.-20  | nov.-20  | déc.-20  | Total 2020 |
| 22 109 € | 20 357 € | 9 145 €  | 0 €      | 0 €      | 10 587 € | 14 826 € | 16 512 € | 17 203 € | 16 218 € | 10 079 € | 17 190 € | 154 226 €  |

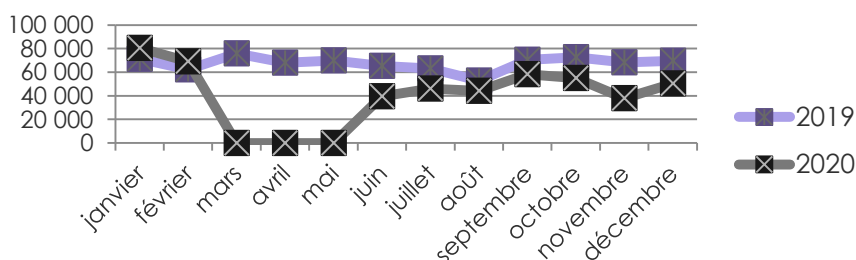
Variation n-1 : -38.99%

#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 71 312   | 62 427  | 75 866  | 67 968  | 69 820 | 65 362  | 63 185   | 52 714  | 70 410   | 72 706  | 68 427  | 69 633  | 809 830    |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 80 526   | 69 118  | 0       | 0       | 0      | 39 559  | 46 169   | 44 047  | 58 339   | 55 092  | 37 919  | 50 494  | 481 263    |

Variation n-1 : -40.57%

### Fréquentation L240\_Aubagne > Marseille la Fourragère

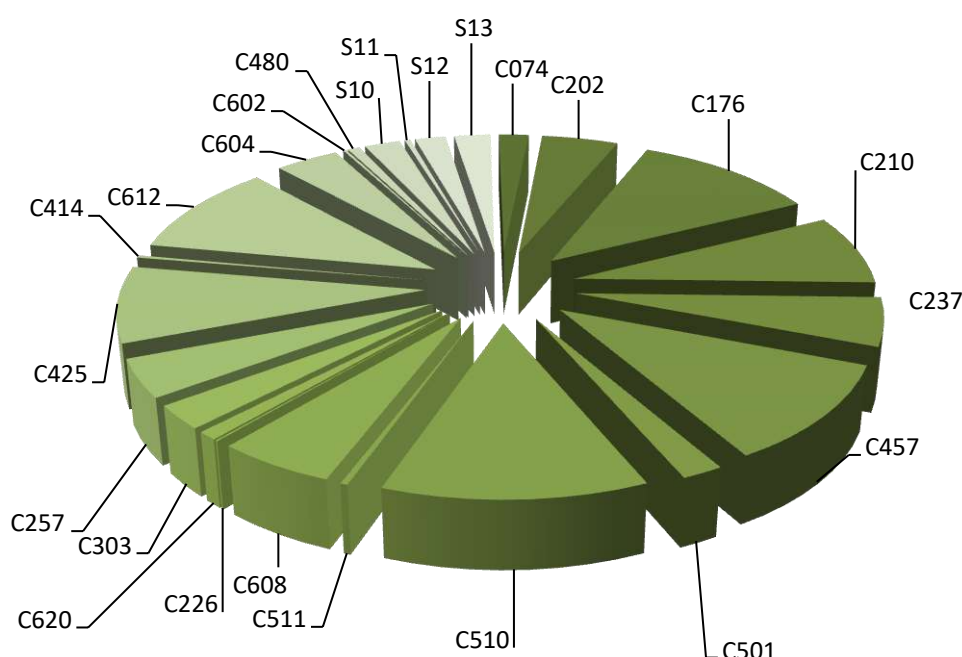


# Statistiques circuits scolaires

Ci-après sont présentées les statistiques (kilomètres réalisés et fréquentation) pour les circuits scolaires que nous exploitons. Le ratio de fréquentation n-1 est de -40.4% (hors transport élèves handicapés).

| 2020                           | janvier | février | mars   | avril  | mai    | juin   | juillet | août | septembre | octobre                | novembre | décembre | Total   | Variation N-1 |
|--------------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|------|-----------|------------------------|----------|----------|---------|---------------|
| C074 Barbent/Avignon           | 1 993   | 1 055   | 1 041  | 0      | 0      | 105    | 1       |      | 2 028     | 1 159                  | 189      | 159      | 7 730   | -57.17%       |
| C202 Eyr/St Rémy Glanum        | 4 595   | 2 470   | 2 457  | 0      | 65     | 384    | 15      |      | 3 820     | 1 733                  | 2 636    | 1 624    | 19 799  | -52.52%       |
| C176 Barbent/Chat.Re           | 8 742   | 4 289   | 4 290  | 0      | 144    | 818    | 37      |      | 10 347    | 6 139                  | 7 706    | 5 179    | 47 691  | -26.02%       |
| C210 St Joseph                 | 4 832   | 2 386   | 2 313  | 0      | 16     | 328    | 6       |      | 6 910     | 4 313                  | 6 735    | 4 893    | 32 732  | -9.12%        |
| C237 Noves/Chat.Ren            | 4 624   | 2 218   | 2 165  | 74     | 408    | 60     | 0       |      | 4 328     | 2 920                  | 3 481    | 2 255    | 22 533  | -36.65%       |
| C457 Standiol/Cabannes         | 7 811   | 3 918   | 4 033  | 0      | 62     | 1 370  | 162     |      | 8 697     | 5 168                  | 8 520    | 5 679    | 45 420  | -28.62%       |
| C501 OGEC Alpilles/ Rogn       | 1 127   | 617     | 518    | 0      | 27     | 258    | 0       |      | 1 621     | 1 055                  | 1 639    | 1 157    | 8 019   | -8.53%        |
| C510 Chat/Chat                 | 9 207   | 4 491   | 4 703  | 0      | 51     | 1 109  | 139     |      | 10 636    | 6 402                  | 8 106    | 5 567    | 50 411  | -24.48%       |
| C511 Vallée des Baux/Taras     | 408     | 215     | 199    | 0      | 0      | 3      | 0       |      | 353       | 76                     | 106      | 47       | 1 407   | -54.50%       |
| C608 St Rémy de Pce/Tarasco    | 6 955   | 3 426   | 3 519  | 0      | 40     | 281    | 13      |      | 6 224     | 1 270                  | 827      | 357      | 22 912  | -57.29%       |
| C226 Eygallières intérieur     | 162     | 85      | 79     | 0      | 0      | 0      | 0       |      | 63        | 14                     | 32       | 7        | 442     | -77.52%       |
| C620 Rognonas/Tarascon         | 1 000   | 464     | 403    | 0      | 39     | 372    | 1       |      | 753       | 258                    | 360      | 213      | 3 863   | -45.71%       |
| C303 Carry/Martigues           | 2 462   | 1 126   | 1 163  | 0      | 0      | 29     | 1       |      | 2 397     | 1 457                  | 1 551    | 989      | 11 175  | -39.97%       |
| C257 Sausset/Martigues         | 3 917   | 1 880   | 1 835  | 0      | 0      | 53     | 1       |      | 4 018     | 2 280                  | 2 316    | 1 465    | 17 765  | -34.25%       |
| C425 Martigues/Sausset         | 7 068   | 3 289   | 3 459  | 0      | 68     | 494    | 6       |      | 6 742     | 3 811                  | 6 417    | 4 195    | 35 549  | -36.67%       |
| C414 Ensûs / Le Rove / Vitre   | 314     | 128     | 124    | 0      | 0      | 0      | 0       |      | 211       | 131                    | 136      | 90       | 1 134   | -47.08%       |
| C612 Châteauneuf / Martigues   | 8 895   | 4 431   | 4 614  | 0      | 0      | 76     | 3       |      | 9 933     | 5 347                  | 5 925    | 3 761    | 42 985  | -36.22%       |
| S10 Le Rove - Marignane        | 4 865   | 1 976   | 2 183  | 0      | 0      | 186    | 5       |      | 67        | 0                      | 0        | 0        | 9 282   | -75.07%       |
| S11 châteauneuf les Martigues  | 789     | 336     | 314    | 0      | 0      | 37     | 9       |      | 10        | Données indisponibles. |          |          | 1 495   | -71.05%       |
| S12 Sausset les pins - Matraja | 3 892   | 1 877   | 1 819  | 0      | 0      | 393    | 37      |      | 7         | 0                      | 0        | 0        | 8 025   | -73.21%       |
| S13 Carry le Rouet - Matraja   | 4 668   | 2 186   | 2 183  | 0      | 0      | 362    | 30      |      | 14        | 0                      | 0        | 0        | 9 443   | -72.35%       |
| C604 Mars/La Penne Huv         | 2 873   | 1 423   | 1 419  | 0      | 0      | 565    | 21      |      | 3 118     | 1 977                  | 3 220    | 1 850    | 16 466  | -19.90%       |
| C069 La Ciotat/Aubagne         | 4 984   | 2 691   | 2 189  | 0      | 0      | 6      | 0       |      | 4 462     | 2 633                  | 3 537    | 2 097    | 22 599  | -38.47%       |
| C602 Aix/Gignac                | 141     | 73      | 66     | 0      | 0      | 2      | 0       |      | 138       | 80                     | 140      | 171      | 811     | -75.16%       |
| C480 Carpiagne/Carnoux         | 542     | 279     | 243    | 0      | 0      | 18     | 0       |      | 674       | 383                    | 610      | 391      | 3 140   | -25.45%       |
| TOTAL                          | 96 866  | 47 329  | 47 331 | 74     | 920    | 7 309  | 487     |      | 87 571    | 48 606                 | 64 189   | 42 146   | 442 828 |               |
| Variation/n-1                  | 6.4%    | 2.0%    | -50.9% | -99.9% | -98.9% | -83.2% | -67.9%  |      | -9.3%     | -32.2%                 | -35.3%   | -31.3%   | -40.4%  |               |

Fréquentation  
Circuits scolaires - 2020



# Circuit C074

Barbantane - Avignon

## NOMBRE D'ARRÊTS (maximum)

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 28
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 22
- Kilométrage en charge annuel : 18 298 kms

## TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

## COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Barbantane
- Boulbon
- Avignon

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 500    | 1 321   | 2 783   | 1 462   | 2 547  | 2 500   | 660      |         | 2 755    | 1 820   | 2 473   | 1 961   | 22 780     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 2 614    | 1 307   | 1 307   | 0       | 1 026  | 2 755   | 372      |         | 2 845    | 1 588   | 2 664   | 1 820   | 18 298     |

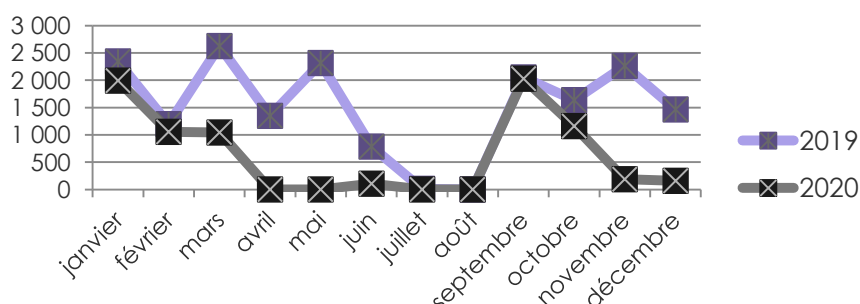
Variation n-1 : -19.67%

### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 344    | 1 195   | 2 624   | 1 348   | 2 318  | 786     | 12       |         | 2 053    | 1 635   | 2 265   | 1 466   | 18 046     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 1 993    | 1 055   | 1 041   | 0       | 0      | 105     | 1        |         | 2 028    | 1 159   | 189     | 159     | 7 730      |

Variation n-1 : -57.17%

## Fréquentation CTZ5074\_Barbantane > Avignon



# Circuit C176

## Barbantane – Rognonas – Châteaurenard

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 29
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 36
- Kilométrage en charge annuel : 28 795 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Barbantane
- Rognonas
- Châteaurenard

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 802    | 1 331   | 3 139   | 1 647   | 2 863  | 2 824   | 746      |         | 4 296    | 2 990   | 4 062   | 3 216   | 29 916     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 4 288    | 2 144   | 2 144   | 0       | 687    | 3 080   | 619      |         | 5 086    | 2 807   | 4 694   | 3 245   | 28 795     |

Variation n-1 : -3.75%

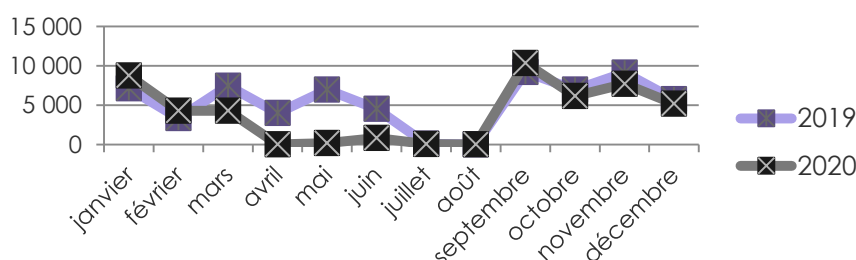
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 7 129    | 3 345   | 7 435   | 3 998   | 6 952  | 4 522   | 100      |         | 9 184    | 6 945   | 9 122   | 5 733   | 64 465     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 8 742    | 4 289   | 4 290   | 0       | 144    | 818     | 37       |         | 10 347   | 6 139   | 7 706   | 5 179   | 47 691     |

Variation n-1 : -26.02%

### Fréquentation CTZ5176\_Barbantane > Châteaurenard



# Circuit C202

## Eyragues – Saint-Rémy de Provence

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 15
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 17
- Kilométrage en charge annuel : 6 059 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Eyragues
- St Rémy de Provence

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 856      | 453     | 957     | 500     | 870    | 860     | 227      |         | 946      | 629     | 854     | 675     | 7 824      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 900      | 450     | 450     | 0       | 281    | 787     | 133      |         | 982      | 546     | 910     | 620     | 6 059      |

Variation n-1 : -22.56%

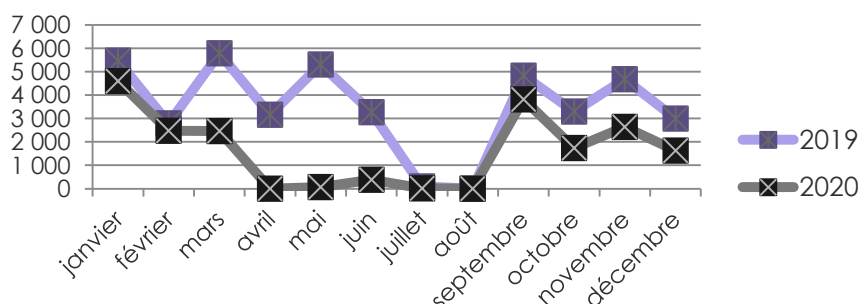
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 5 470    | 2 791   | 5 789   | 3 162   | 5 314  | 3 271   | 96       |         | 4 834    | 3 298   | 4 679   | 2 992   | 41 696     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 4 595    | 2 470   | 2 457   | 0       | 65     | 384     | 15       |         | 3 820    | 1 733   | 2 636   | 1 624   | 19 799     |

Variation n-1 : -52.52%

### Fréquentation CTZ5202\_Eyragues > St Rémy



# Circuit C210

## Desserte Collège St Joseph - Lycée de Châteaurenard

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 21
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 25
- Kilométrage en charge annuel : 29 652 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 7
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Orgon
- Plan d'Orgon
- Eygalières
- Mollèges
- Verquière
- Cabannes
- Noves
- Châteaurenard
- St Andiol

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 511    | 1 326   | 2 794   | 1 468   | 2 557  | 2 511   | 663      |         | 4 200    | 3 069   | 4 170   | 3 302   | 28 569     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 4 421    | 2 238   | 2 238   | 0       | 300    | 2 369   | 0        |         | 5 764    | 3 174   | 5 473   | 3 676   | 29 652     |

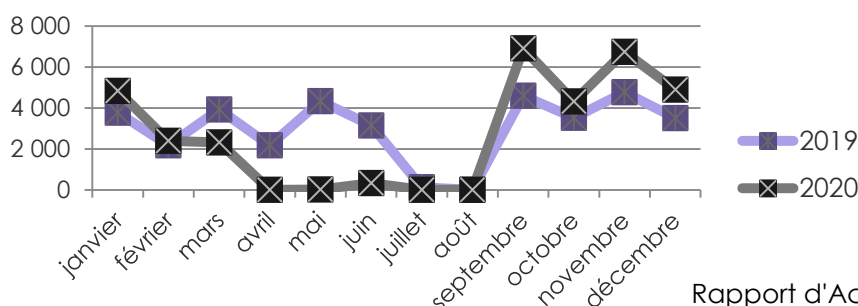
Variation n-1 : +3.79

#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 3 768    | 2 172   | 3 929   | 2 174   | 4 328  | 3 136   | 131      |         | 4 601    | 3 519   | 4 764   | 3 496   | 36 018     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 4 832    | 2 386   | 2 313   | 0       | 16     | 328     | 6        |         | 6 910    | 4 313   | 6 735   | 4 893   | 32 732     |

Variation n-1 : -9.12%

### Fréquentation CTZ5210\_Desserte Collège St Joseph



# Circuit C226

## Eygalières Intérieur

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 11
- Kilométrage en charge annuel : 2 175 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Eygalières

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 375      | 200     | 425     | 225     | 400    | 375     | 100      |         | 425      | 275     | 375     | 300     | 3 475      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 400      | 200     | 200     | 0       | 0      | 0       | 0        |         | 425      | 250     | 425     | 275     | 2 175      |

Variation n-1 : -37.41%

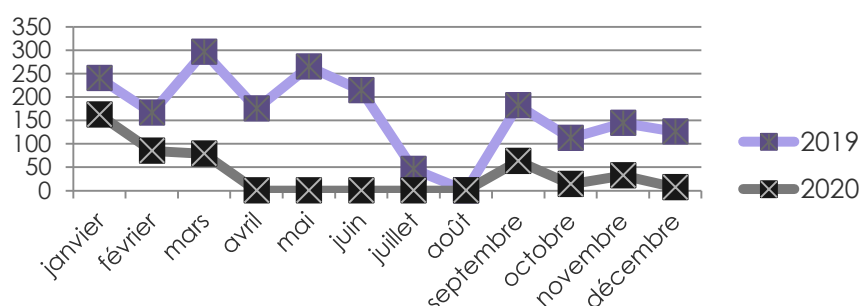
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 240      | 166     | 296     | 175     | 265    | 214     | 46       |         | 182      | 112     | 144     | 126     | 1 966      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 162      | 85      | 79      | 0       | 0      | 0       | 0        |         | 63       | 14      | 32      | 7       | 442        |

Variation n-1 : -77.52%

### Fréquentation CTZ5226\_Eygalières intérieur



# Circuit C237

## Noves - Châteaurenard

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 11
- Kilométrage en charge annuel : 6 739 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Noves
- Châteaurenard

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 891      | 471     | 994     | 517     | 902    | 891     | 236      |         | 1 025    | 677     | 920     | 729     | 8 253      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 972      | 486     | 486     | 0       | 269    | 829     | 143      |         | 1 077    | 612     | 1 082   | 782     | 6 739      |

Variation n-1 : -18.34%

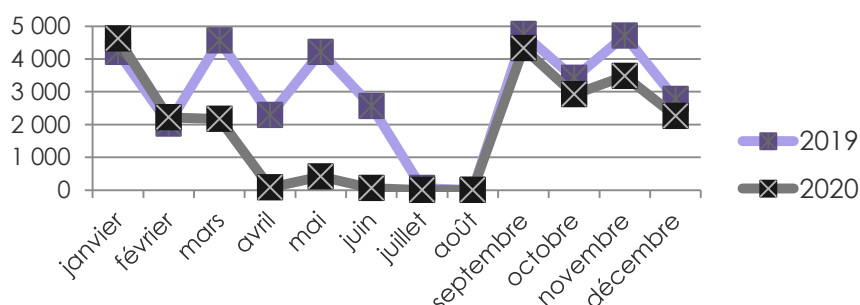
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 4 207    | 2 023   | 4 562   | 2 290   | 4 208  | 2 559   | 63       |         | 4 760    | 3 416   | 4 708   | 2 774   | 35 570     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 4 624    | 2 218   | 2 165   | 74      | 408    | 60      | 0        |         | 4 328    | 2 920   | 3 481   | 2 255   | 22 533     |

Variation n-1 : -36.65%

Fréquentation  
CTZ5237\_Noves > Châteaurenard



# Circuit C257

## Carry le Rouet Sausset les Pins - Martigues

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 34
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 30
- Kilométrage en charge annuel : 20 595 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Sausset les Pins
- Martigues

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 784    | 1 466   | 3 080   | 1 614   | 2 790  | 2 784   | 733      |         | 3 080    | 2 051   | 2 784   | 2 199   | 25 362     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 932    | 1 466   | 1 466   | 0       | 1 170  | 3 080   | 437      |         | 3 215    | 1 781   | 2 968   | 2 081   | 20 595     |

Variation n-1 : -18.80%

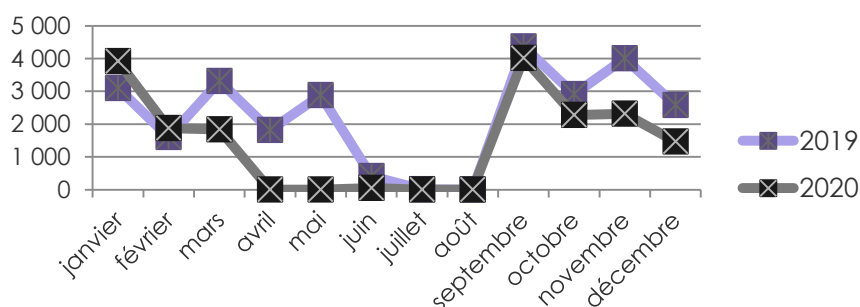
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 3 100    | 1 605   | 3 315   | 1 822   | 2 884  | 414     | 6        |         | 4 366    | 2 915   | 4 006   | 2 584   | 27 017     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 3 917    | 1 880   | 1 835   | 0       | 0      | 53      | 1        |         | 4 018    | 2 280   | 2 316   | 1 465   | 17 765     |

Variation n-1 : -34.25%

### Fréquentation CTZ5257\_Sausset > Martigues



# Circuit C303

Ensuès la Redonne - Carry le Rouet - Martigues

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 21
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 22
- Kilométrage en charge annuel : 26 020 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Martigues
- Ensuès la Redonne

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 3 756    | 1 982   | 4 173   | 2 191   | 3 807  | 3 756   | 991      |         | 4 173    | 2 765   | 3 756   | 2 974   | 34 326     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 3 965    | 1 982   | 1 982   | 0       | 1 566  | 4 173   | 574      |         | 3 727    | 2 104   | 3 519   | 2 428   | 26 020     |

Variation n-1 : -24.20%

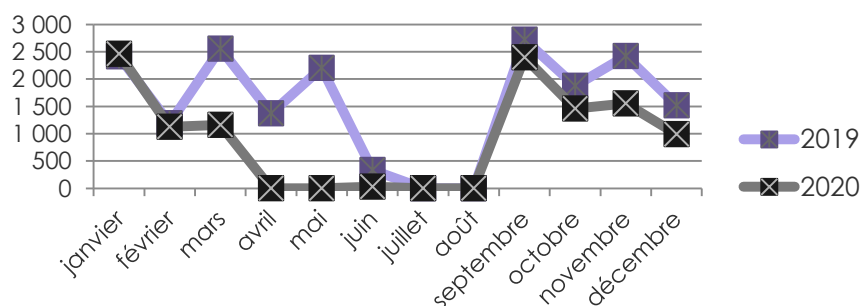
Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 416    | 1 192   | 2 558   | 1 371   | 2 202  | 334     | 1        |         | 2 723    | 1 874   | 2 423   | 1 521   | 18 615     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 462    | 1 126   | 1 163   | 0       | 0      | 29      | 1        |         | 2 397    | 1 457   | 1 551   | 989     | 11 175     |

Variation n-1 : -39.97%

Fréquentation  
CTZ5303\_Carry > Martigues



# Circuit C425

## Martigues - Sausset les Pins

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 32
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 29
- Kilométrage en charge annuel : 15 183 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Martigues
- Sausset les Pins

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 940    | 1 023   | 2 154   | 1 131   | 1 964  | 1 940   | 512      |         | 2 154    | 1 428   | 1 940   | 1 535   | 17 720     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 047    | 1 023   | 1 023   | 0       | 809    | 2 154   | 297      |         | 2 402    | 1 418   | 2 372   | 1 638   | 15 183     |

Variation n-1 : -14.32%

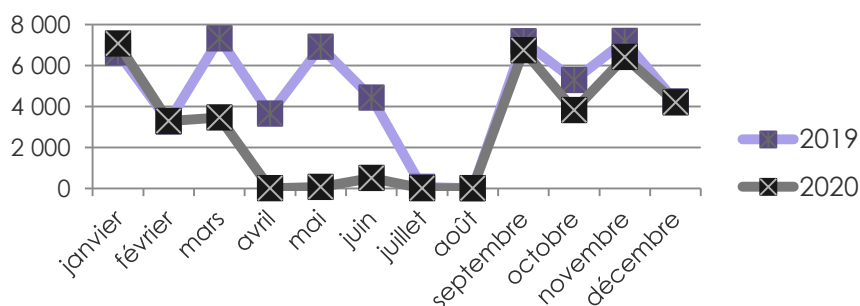
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 6 623    | 3 257   | 7 317   | 3 645   | 6 910  | 4 420   | 70       |         | 7 173    | 5 281   | 7 191   | 4 243   | 56 130     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 7 068    | 3 289   | 3 459   | 0       | 68     | 494     | 6        |         | 6 742    | 3 811   | 6 417   | 4 195   | 35 549     |

Variation n-1 : -36.67%

Fréquentation  
CTZ5425\_Martigues > Sausset



# Circuit C457

Cabannes – Verquières – Mollèges – Saint-Andiol

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 19
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 20
- Kilométrage en charge annuel : 8 690 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Cabannes
- Noves
- Verquières
- Saint-Andiol
- Mollèges
- Orgon

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 324    | 695     | 1 454   | 760     | 1 303  | 1 324   | 347      |         | 1 454    | 977     | 1 324   | 1 042   | 12 004     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 389    | 695     | 695     | 0       | 218    | 767     | 217      |         | 1 541    | 825     | 1 368   | 977     | 8 690      |

Variation n-1 : -27.61%

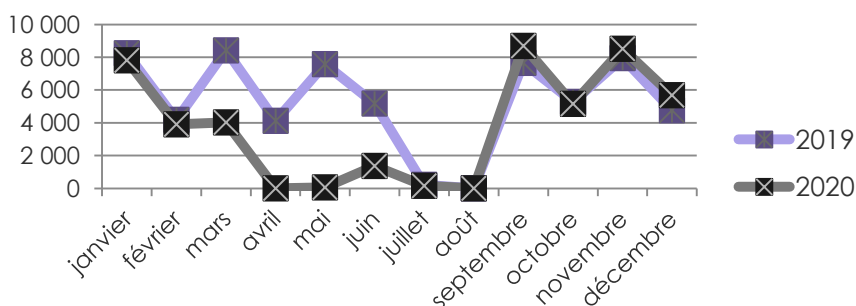
Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 8 246    | 4 182   | 8 427   | 4 121   | 7 586  | 5 182   | 213      |         | 7 669    | 5 273   | 7 959   | 4 776   | 63 634     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 7 811    | 3 918   | 4 033   | 0       | 62     | 1 370   | 162      |         | 8 697    | 5 168   | 8 520   | 5 679   | 45 420     |

Variation n-1 : -23.62%

Fréquentation  
CTZ5457\_Cabannes > St Andiol



# Circuit C480

## Aubagne - Carnoux en Provence - Cassis

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 4
- Kilométrage en charge annuel : 3 154 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carnoux
- Aubagne
- Cassis

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 423      | 223     | 469     | 246     | 427    | 423     | 112      |         | 469      | 311     | 423     | 335     | 3 861      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 446      | 223     | 223     | 0       | 177    | 469     | 65       |         | 510      | 278     | 451     | 311     | 3 154      |

Variation n-1 : -18.32%

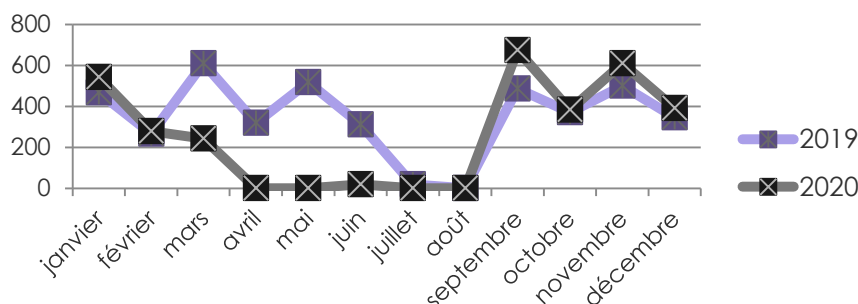
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 467      | 266     | 610     | 319     | 518    | 311     | 18       |         | 486      | 370     | 501     | 346     | 4 212      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 542      | 279     | 243     | 0       | 0      | 18      | 0        |         | 674      | 383     | 610     | 391     | 3 140      |

Variation n-1 : -25.45%

### Fréquentation CTZ5480\_Carnoux > Cassis



# Circuit C501

## Desserte Collège des Alpilles

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 4
- Kilométrage en charge annuel : 4 296 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Graveson
- Maillane
- Rognonas

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 562      | 296     | 622     | 326     | 562    | 562     | 148      |         | 592      | 414     | 562     | 444     | 5 091      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 592      | 296     | 296     | 0       | 266    | 622     | 0        |         | 680      | 403     | 674     | 467     | 4 296      |

Variation n-1 : -15.62%

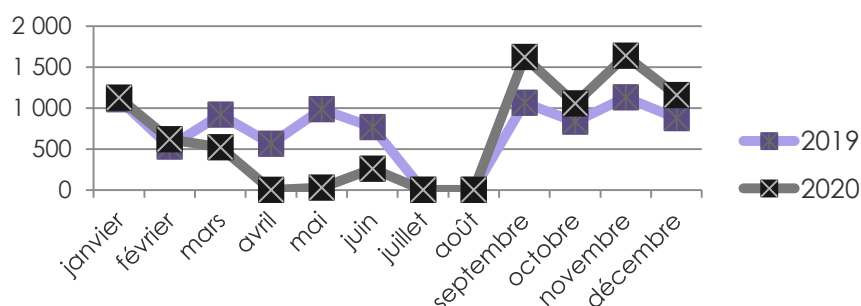
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 105    | 529     | 919     | 563     | 984    | 765     | 0        |         | 1 064    | 831     | 1 130   | 877     | 8 767      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 127    | 617     | 518     | 0       | 27     | 258     | 0        |         | 1 621    | 1 055   | 1 639   | 1 157   | 8 019      |

Variation n-1 : -8.53%

### Fréquentation CTZ5501\_Desserte OGEC Rognonas



# Circuit C510

## Desserte interne de Châteaurenard

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 16
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 21
- Kilométrage en charge annuel : 12 540 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 4
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Châteaurenard

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 298    | 685     | 1 443   | 757     | 1 316  | 1 298   | 343      |         | 1 443    | 956     | 1 692   | 1 341   | 12 572     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 788    | 894     | 894     | 0       | 480    | 1 462   | 255      |         | 2 172    | 1 198   | 2 010   | 1 386   | 12 540     |

Variation n-1 : -0.26%

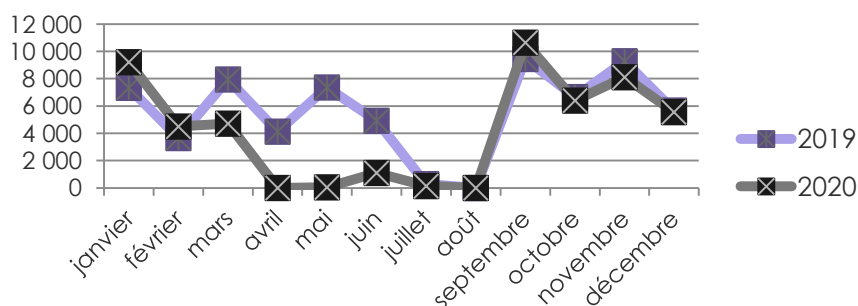
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 7 351    | 3 659   | 7 943   | 4 137   | 7 366  | 4 930   | 290      |         | 9 461    | 6 660   | 9 285   | 5 670   | 66 752     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 9 207    | 4 491   | 4 703   | 0       | 51     | 1 109   | 139      |         | 10 636   | 6 402   | 8 106   | 5 567   | 50 411     |

Variation n-1 : -24.48%

### Fréquentation CTZ5510\_Desserte de Châteaurenard



# Circuit C511

Mouriès – Maussane - Fontvieille – Tarascon

## NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 10
- Kilométrage en charge annuel : 8 932 kms

## TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

## COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Mouriès
- Fontvieille
- Maussane les Alpilles
- Tarascon
- Le Paradou

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 066    | 561     | 1 178   | 617     | 1 066  | 1 066   | 281      |         | 1 178    | 785     | 1 066   | 842     | 9 705      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 122    | 561     | 561     | 0       | 224    | 1 122   | 168      |         | 1 654    | 920     | 1 542   | 1 057   | 8 932      |

Variation n-1 : -7.97%

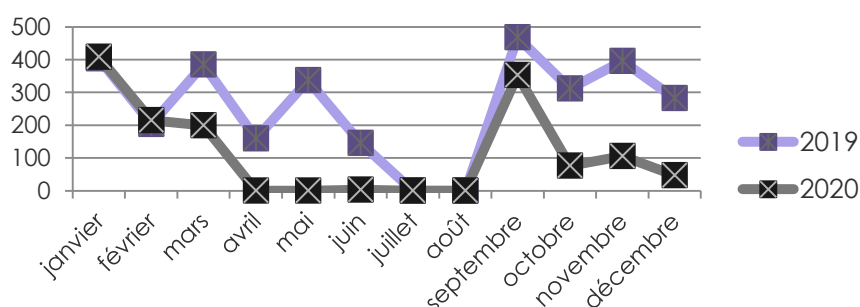
### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 404      | 203     | 385     | 159     | 337    | 146     | 0        |         | 468      | 312     | 396     | 282     | 3 092      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 408      | 215     | 199     | 0       | 0      | 3       | 0        |         | 353      | 76      | 106     | 47      | 1 407      |

Variation n-1 : -54.50%

### Fréquentation CTZ5511\_Vallée des Baux > Tarascon



# Circuit C602

Vitrolles – Gignac la Nerthe – Martigues  
Aix en Provence

## NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 28
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 28
- Kilométrage en charge annuel : 16 248 kms

## TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

## COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Gignac La Nerthe
- Marignane
- St Victoret
- Aix en Provence

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 505    | 1 322   | 2 784   | 1 462   | 2 542  | 2 505   | 661      |         | 2 784    | 1 844   | 2 505   | 1 983   | 22 896     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 2 644    | 1 322   | 1 322   | 0       | 1 043  | 521     | 382      |         | 2 886    | 1 602   | 2 682   | 1 844   | 16 248     |

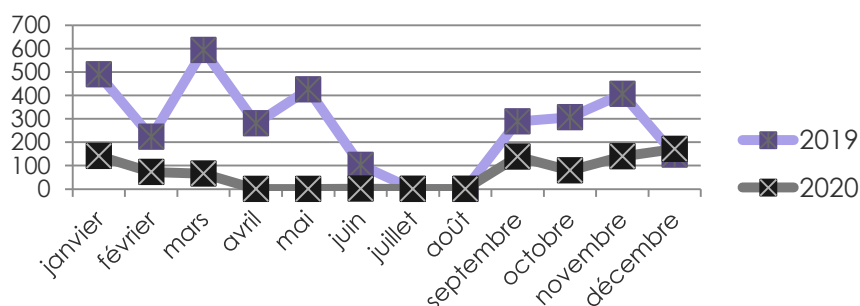
Variation n-1 : -29.04%

### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 490      | 223     | 594     | 281     | 426    | 103     | 0        |         | 289      | 307     | 406     | 146     | 3 265      |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 141      | 73      | 66      | 0       | 0      | 2       | 0        |         | 138      | 80      | 140     | 171     | 811        |

Variation n-1 : -75.16%

### Fréquentation CTZ5602\_Gignac > Martigues > Aix



# Circuit C604

## La Penne s/r Huveaune - Château Forbin

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 5
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 5
- Kilométrage en charge annuel : 2 870 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 63
- Parc maxi en ligne : ..... 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- La Penne sur Huveaune
- Marseille

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 390      | 205     | 431     | 226     | 390    | 390     | 103      |         | 431      | 287     | 390     | 308     | 3 547      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 410      | 205     | 205     | 0       | 164    | 431     | 62       |         | 451      | 246     | 410     | 287     | 2 870      |

Variation n-1 : -19.08%

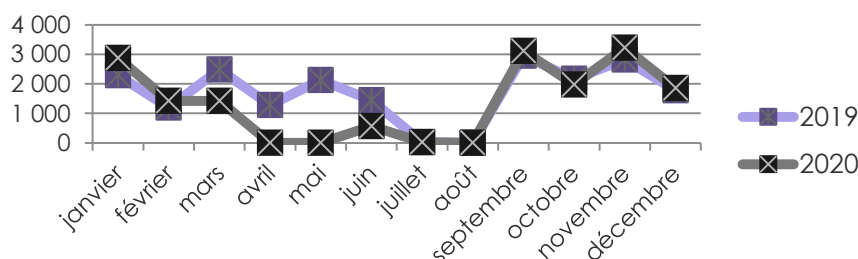
#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 289    | 1 195   | 2 485   | 1 276   | 2 122  | 1 438   | 23       |         | 2 950    | 2 174   | 2 821   | 1 783   | 20 556     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 2 873    | 1 423   | 1 419   | 0       | 0      | 565     | 21       |         | 3 118    | 1 977   | 3 220   | 1 850   | 16 466     |

Variation n-1 : -19.90%

### Fréquentation CTZ5604\_La Penne s/r Huveaune > Château Forbin



# Circuit C608

## Desserte de Saint-Rémy et Tarascon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

Circuit A

Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 33

Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 26

Circuit B

Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 15

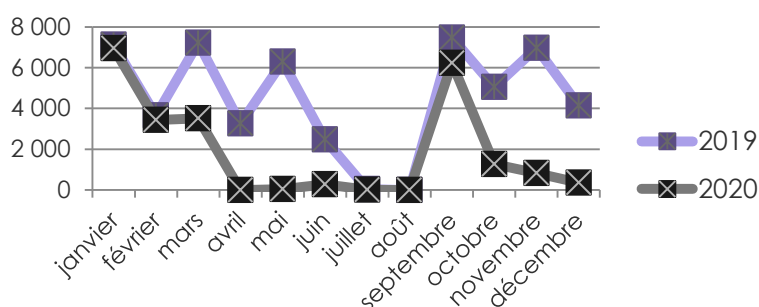
Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 16

Circuit C

Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 37

Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 38

Fréquentation  
CTZ5608\_St Rémy > Tarascon



- Kilométrage en charge annuel : 74 780 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 9
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- St Rémy de Provence
- Mas Blanc les Alpilles
- St Etienne du Grès
- Tarascon
- Graveson
- Maillane
- Beaucaire
- Châteaurenard
- Eyragues

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 10 605   | 5 592   | 11 763  | 6 171   | 10 703 | 10 605  | 2 796    |         | 11 763   | 7 767   | 10 548  | 8 343   | 96 653     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 11 124   | 5 562   | 5 562   | 0       | 2 418  | 9 882   | 1 629    |         | 12 316   | 6 910   | 11 511  | 7 867   | 74 780     |

Variation n-1 : -22.63%

Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 7 121    | 3 645   | 7 211   | 3 259   | 6 287  | 2 468   | 34       |         | 7 469    | 5 058   | 6 960   | 4 133   | 53 645     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 6 955    | 3 426   | 3 519   | 0       | 40     | 281     | 13       |         | 6 224    | 1 270   | 827     | 357     | 22 912     |

Variation n-1 : -57.29%

# Circuit C612

## Desserte Châteauneuf les Martigues vers Martigues – Port de Bouc

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 38
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 45
- Kilométrage en charge annuel : 46 733 kms

### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 10
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Marignane
- Gignac la Nerthe
- Vitrolles
- Martigues
- St Victoret
- Ensues la Redonne
- Châteauneuf les Martigues
- Port de Bouc

### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 6 375    | 3 355   | 7 047   | 3 709   | 6 431  | 6 357   | 1 678    |         | 7 124    | 4 766   | 6 473   | 5 122   | 58 436     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 6 829    | 3 415   | 3 415   | 0       | 2 702  | 7 185   | 995      |         | 7 134    | 3 924   | 6 569   | 4 565   | 46 733     |

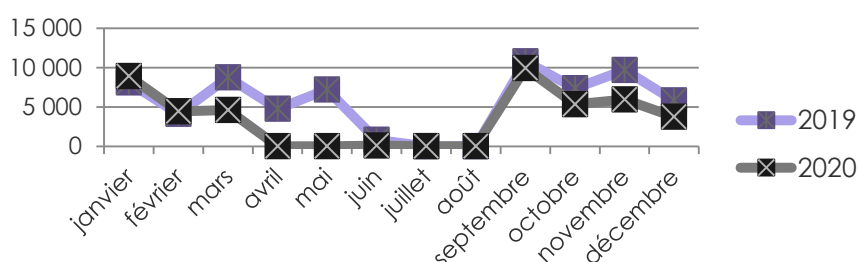
Variation n-1 : -20.03%

#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 8 078    | 4 112   | 8 748   | 4 769   | 7 190  | 834     | 20       |         | 10 792   | 7 346   | 9 680   | 5 822   | 67 391     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 8 895    | 4 431   | 4 614   | 0       | 0      | 76      | 3        |         | 9 933    | 5 347   | 5 925   | 3 761   | 42 985     |

Variation n-1 : -36.22%

### Fréquentation CTZ5612\_Châteauneuf > Martigues/Port de Bouc



# Circuit C620

## Rognonas – Barbentane – Boulbon vers Tarascon

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 12
- Kilométrage en charge annuel : 12 937 kms

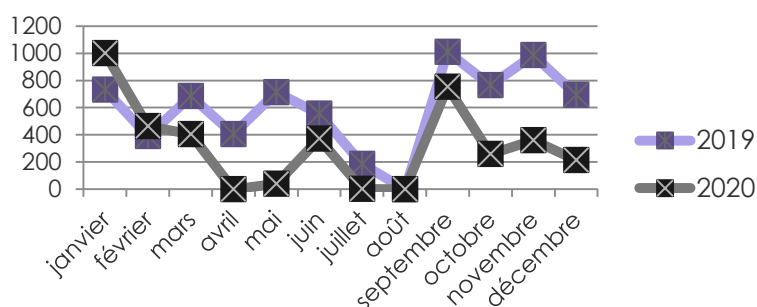
### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 1
- Nombre de véhicules de réserve :  
réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Rognonas
- Barbentane
- Tarascon

Fréquentation  
CTZ5620\_Rognonas > Tarascon



### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 578    | 831     | 1 709   | 914     | 1 579  | 1 578   | 415      |         | 1 745    | 1 163   | 1 578   | 1 246   | 14 335     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 661    | 831     | 831     | 0       | 619    | 1 722   | 249      |         | 2 252    | 1 247   | 2 087   | 1 438   | 12 937     |

Variation n-1 : -9.76%

#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 731      | 391     | 685     | 403     | 712    | 555     | 184      |         | 1 010    | 765     | 985     | 694     | 7 115      |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 000    | 464     | 403     | 0       | 39     | 372     | 1        |         | 753      | 258     | 360     | 213     | 3 863      |

Variation n-1 : -45.71%

# Circuit S10

## Desserte Interne Ensùs la Redonne – Le Rove vers Marignane

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 14 (12 pour le C414)
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 13 (11 pour le C414)
- Kilométrage en charge annuel : 44 013 kms

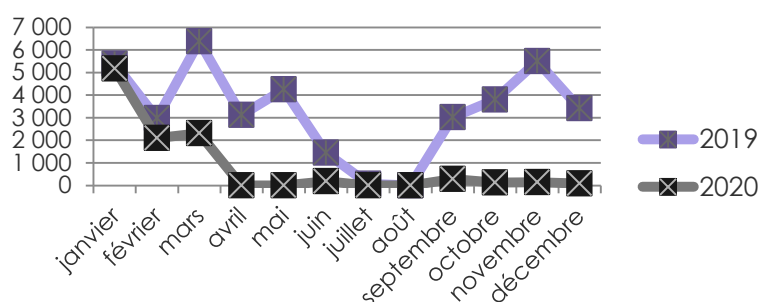
### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 7 (1 pour le C414)
- Nombre de véhicules de réserve :  
réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Ensùs la Redonne
- Le Rove
- Marignane

### Fréquentation Circuit S10\_Ensùs > Le Rove > Marignane > Vitrolles



### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 5 951    | 3 144   | 6 624   | 3 480   | 6 061  | 5 951   | 1 572    |         | 6 624    | 4 379   | 5 951   | 4 716   | 54 454     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 6 288    | 3 144   | 3 144   | 0       | 2 471  | 6 624   | 899      |         | 6 851    | 3 816   | 6 397   | 4 379   | 44 013     |

Variation n-1 : -19.17%

#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19               | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|-----------------------|---------|---------|------------|
| 5 060    | 2 833   | 6 058   | 2 932   | 3 991  | 1 389   | 64       |         | 2 793    | 3 630                 | 5 245   | 3 240   | 37 235     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20               | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 4 865    | 1 976   | 2 183   | 0       | 0      | 186     | 5        |         | 67       | Données indisponibles |         |         | 9 282      |

Variation n-1 : -75.07%

#### Fréquentation C414 :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 329      | 148     | 322     | 193     | 266    | 52      | 0        |         | 224      | 171     | 263     | 175     | 2 143      |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 314      | 128     | 124     | 0       | 0      | 0       | 0        |         | 211      | 131     | 136     | 90      | 1 134      |

Variation n-1 : -47.08%

# Circuit S11

## Desserte Interne Châteauneuf les Martigues vers Lycées de Marignane

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 10
- Kilométrage en charge annuel : 8 400 kms

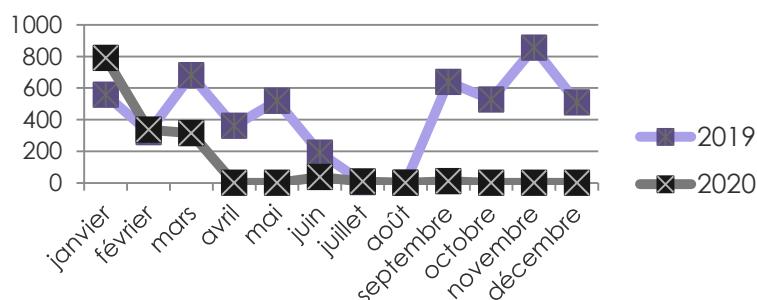
### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- La Mède
- Châteauneuf les Martigues
- Marignane

Fréquentation  
Circuit S11\_Châteauneuf >  
Marignane



### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 140    | 600     | 1 260   | 660     | 1 140  | 1 140   | 300      |         | 1 260    | 840     | 1 140   | 900     | 10 380     |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 1 200    | 600     | 600     | 0       | 480    | 1 260   | 180      |         | 1 320    | 720     | 1 200   | 840     | 8 400      |

Variation n-1 : -19.08%

#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19               | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|-----------------------|---------|---------|------------|
| 558      | 320     | 681     | 361     | 518    | 191     | 5        |         | 639      | 527                   | 855     | 509     | 5 164      |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20               | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 789      | 336     | 314     | 0       | 0      | 37      | 9        |         | 10       | Données indisponibles |         |         | 1 495      |

Variation n-1 : -71.05%

# Circuit S12

## Desserte Interne Sausset les Pins vers Écoles Primaires et Collège

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 61
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 56
- Kilométrage en charge annuel : 10 270 kms

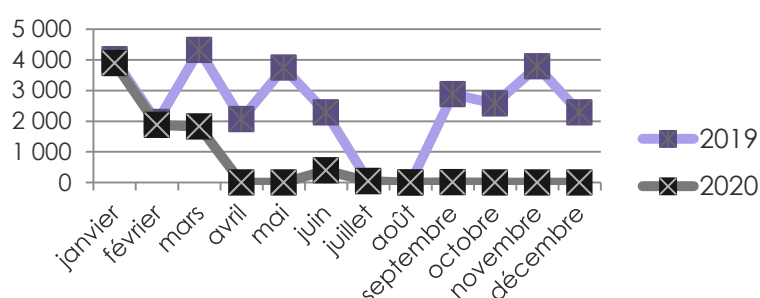
### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 6
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Sausset les Pins

Fréquentation  
Circuit S12\_Sausset les Pins >  
Ecoles primaires et collège



### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 387    | 734     | 1 547   | 814     | 1 421  | 1 387   | 367      |         | 1 547    | 1 020   | 1 387   | 1 100   | 12 712     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 467    | 734     | 734     | 0       | 573    | 1 547   | 206      |         | 1 593    | 894     | 1 501   | 1 020   | 10 270     |

Variation n-1 : -19.08%

#### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 4 012    | 1 968   | 4 310   | 2 062   | 3 746  | 2 285   | 55       |         | 2 871    | 2 578   | 3 788   | 2 277   | 29 952     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20               | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|-----------------------|---------|---------|------------|
| 3 892    | 1 877   | 1 819   | 0       | 0      | 393     | 37       |         | 7        | Données indisponibles |         |         | 8 025      |

Variation n-1 : -73.21%

# Circuit S13

## Desserte Interne Carry le Rouet vers Collège de Sausset les Pins

### NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

#### Cars 01

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 16

#### Cars 02

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 5
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 5

#### Cars 03

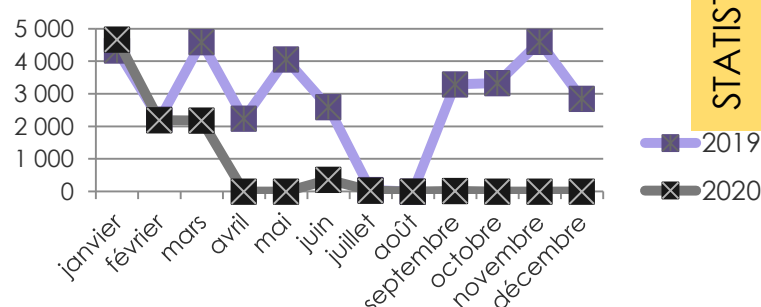
- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 14
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 10

#### Cars 04

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 20

- Kilométrage en charge annuel : 13 126 kms

Fréquentation  
Circuit S13\_Carry > Collège de  
Sausset les Pins



### TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

### COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Sausset les Pins

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 781    | 938     | 1 969   | 1 031   | 1 782  | 1 781   | 469      |         | 1 969    | 1 313   | 1 781   | 1 406   | 16 221     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 875    | 938     | 938     | 0       | 750    | 1 969   | 281      |         | 2 063    | 1 125   | 1 875   | 1 313   | 13 126     |

Variation n-1 : -19.08%

### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 4 334    | 2 205   | 4 592   | 2 242   | 4 062  | 2 593   | 47       |         | 3 296    | 3 330   | 4 602   | 2 851   | 34 154     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20               | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|-----------------------|---------|---------|------------|
| 4 668    | 2 186   | 2 183   | 0       | 0      | 362     | 30       |         | 14       | Données indisponibles |         |         | 9 443      |

Variation n-1 : -72.35%

# Transport d'élèves et d'étudiants handicapés

- Kilométrage en charge annuel : 197 684 kms

## TYPE DE VÉHICULES :

- Véhicules de type Trafic
- Nombre de places : ..... de 5 à 8
- Parc : ..... 18 (+ sous-traitance ~2 taxis)

## COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Nord du département

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020

### Kilomètres réalisés :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 22 375   | 11 976  | 23 809  | 14 258  | 22 905 | 15 451  | 783      |         | 27 134   | 18 786  | 26 980  | 18 340  | 202 797    |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 27 602   | 31 588  | 12 343  | 0       | 1 357  | 5 124   | 401      |         | 27 258   | 53 594  | 22 839  | 15 580  | 197 684    |

Variation n-1 : -2.52%

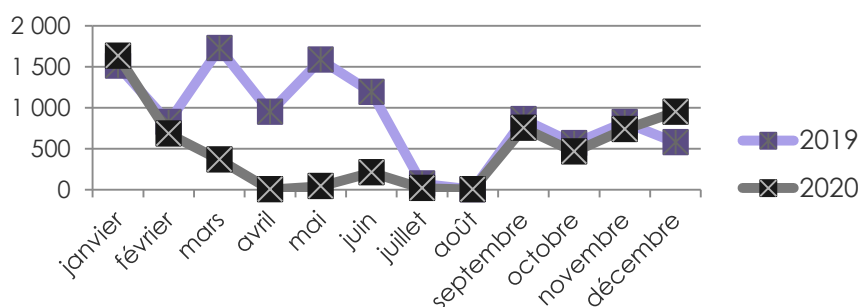
### Fréquentation :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19 | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 510    | 821     | 1 724   | 946     | 1 581  | 1 190   | 69       |         | 856      | 562     | 819     | 573     | 10 651     |

| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20 | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 1 629    | 681     | 363     | 0       | 39     | 208     | 15       |         | 749      | 461     | 734     | 946     | 5 825      |

Variation n-1 : -45.31%

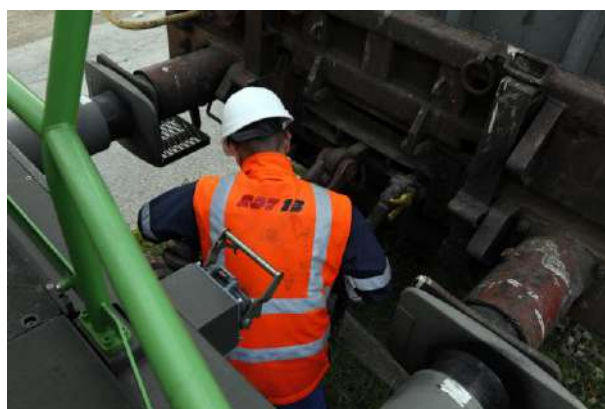
Fréquentation  
Transport élèves handicapés



# Statistiques transport ferroviaire

En 2020, sept activités étaient confiées par la Métropole Aix-Marseille Provence au Pôle Ferroviaire de la RDT13 via le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP).

Quatre activités sont liées aux services de transports publics de marchandises. Deux activités concernent l'entretien et la maintenance de passage à niveau. Une activité correspond aux travaux d'entretien et de réfection des voies ferrées du Centre de Transfert Nord.



# Transport ferroviaire de marchandises

## Tractions ferroviaires des déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert vers le centre de traitement

Depuis le 26 Avril 2017, la RDT 13 assure l'exécution de prestations de traction ferroviaire des déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert et le centre de traitement.

### MOYENS DE TRACTION :

- Engins moteurs : 1 locomotive G2000 –constructeur VOSSLOH- d'une puissance de 2240 kW de 17,4 mètres et 88 tonnes & 1 locomotive DE18 –constructeur VOSSLOH- d'une puissance de 1800 kW de 17 mètres et 80 tonnes
- Parc : 2 + réserve de maintenance et backup de secours (modèle G2000, DE18 ou exceptionnellement G1206)
- Longueur des lignes :
  - 84 kms parcourus entre le Centre de Transfert Nord de Marseille et le Centre de Traitement de Fos sur Mer
  - 91 kms parcourus entre le Centre de Transfert Sud de Marseille et le Centre de Traitement de Fos sur Mer

### LIEUX D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS :

- Centre de transfert Sud, sis gare de Marseille Prado 7/9 Boulevard Bonnefoy 13 010 Marseille
- Centre de transfert Nord, sis gare de Marseille Saint Louis les Aygalades rue le Chatelier 13 015 Marseille
- Centre de Traitement Multifilière des Déchets « EVERE », Zone Industrielle de Fors sur Mer Route du Quai minéralier dit zone du Caban Sud 13 270 FOS SUR MER

### DESCRIPTIF DES PRESTATIONS:

- Organisation –fourniture de sillon, locomotive et conducteur- et exécution d'une traction ferroviaire par jour au départ de chaque centre de transfert à destination de l'incinérateur d'EVERE, soit deux tractions quotidiennes.
  - La locomotive tracte des wagons de caissons pleins de déchets ménagers et assimilés à l'aller (départ du centre de transfert vers Evere) -15 à 30 wagons par train au départ du CTN ; 15 wagons par train au départ du CTS.
  - La locomotive tracte des wagons de caissons vides au retour (départ d'Evere vers centre de transfert).
- Réalisation des manœuvres liées à la formation du train.
- Réalisation de toutes procédures administratives et réglementaires associées à la formation puis au départ des trains.

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020\_CT Nord

Au départ du CTN

|                   | Nb<br>tractions | Nb<br>annulations | Total      |
|-------------------|-----------------|-------------------|------------|
| janv-20           | 25              | 6                 | 31         |
| févr-20           | 28              | 1                 | 29         |
| mars-20           | 29              | 2                 | 31         |
| avr-20            | 27              | 3                 | 30         |
| mai-20            | 29              | 2                 | 31         |
| juin-20           | 25              | 5                 | 30         |
| juil-20           | 31              |                   | 31         |
| août-20           | 26              | 5                 | 31         |
| sept-20           | 27              | 3                 | 30         |
| oct-20            | 27              | 4                 | 31         |
| nov-20            | 27              | 3                 | 30         |
| déc-20            | 29              | 2                 | 31         |
| <b>Total 2020</b> | <b>330</b>      | <b>36</b>         | <b>366</b> |

Variation n-1: **-3.79 %** **+63.64 %**

Au départ du CTN

|                   | Nb<br>tractions | Nb<br>annulation | Total      |
|-------------------|-----------------|------------------|------------|
| janv-19           | 31              |                  | 31         |
| févr-19           | 28              |                  | 28         |
| mars-19           | 29              | 2                | 31         |
| avr-19            | 29              | 1                | 30         |
| mai-19            | 31              |                  | 31         |
| juin-19           | 29              | 1                | 30         |
| juil-19           | 27              | 4                | 31         |
| août-19           | 31              |                  | 31         |
| sept-19           | 30              |                  | 30         |
| oct-19            | 31              |                  | 31         |
| nov-19            | 28              | 2                | 30         |
| déc-19            | 19              | 12               | 31         |
| <b>Total 2019</b> | <b>343</b>      | <b>22</b>        | <b>365</b> |

## RAPPORT ACTIVITÉS 2020\_CT Sud

Au départ du CTS

|                   | Nb<br>tractions | Nb<br>annulation | Total      |
|-------------------|-----------------|------------------|------------|
| janv-20           | 17              | 14               | 31         |
| févr-20           | 28              | 1                | 29         |
| mars-20           | 14              | 17               | 31         |
| avr-20            | 20              | 10               | 30         |
| mai-20            | 25              | 6                | 31         |
| juin-20           | 25              | 5                | 30         |
| juil-20           | 30              | 1                | 31         |
| août-20           | 29              | 2                | 31         |
| sept-20           | 26              | 4                | 30         |
| oct-20            | 28              | 3                | 31         |
| nov-20            | 25              | 5                | 30         |
| déc-20            | 27              | 4                | 31         |
| <b>Total 2020</b> | <b>294</b>      | <b>72</b>        | <b>366</b> |

Variation n-1: **-11.45 %** **+118.18 %**

Au départ du CTS

|                   | Nb<br>tractions | Nb<br>annulation | Total      |
|-------------------|-----------------|------------------|------------|
| janv-19           | 29              | 2                | 31         |
| févr-19           | 28              |                  | 28         |
| mars-19           | 30              | 1                | 31         |
| avr-19            | 24              | 6                | 30         |
| mai-19            | 30              | 1                | 31         |
| juin-19           | 28              | 2                | 30         |
| juil-19           | 30              | 1                | 31         |
| août-19           | 31              | 0                | 31         |
| sept-19           | 27              | 3                | 30         |
| oct-19            | 31              | 0                | 31         |
| nov-19            | 28              | 2                | 30         |
| déc-19            | 16              | 15               | 31         |
| <b>Total 2019</b> | <b>332</b>      | <b>33</b>        | <b>365</b> |

# Autres prestations de transport ferroviaire

## Acquisition des wagons et caissons destinés au transport ferroviaire des déchets ménagers et assimilés à destination de l'incinérateur de Fos sur Mer

La RDT 13 est chargée de l'acquisition des 110 wagons et 400 caissons nécessaires pour la réalisation de l'activité de transport des déchets ménagers et assimilés à destination de Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

La RDT 13 a lancé une consultation le 19 avril 2018, établie selon le cahier des charges de la Métropole. Celle-ci a eu pour objet un dialogue compétitif en vue de la passation d'un marché portant sur la conception, la construction et la maintenance de wagons et UTI destinés au transport de déchets ménagers.

RÉCAPITULATIF de la procédure de dialogue compétitif en vue de l'acquisition du parc roulant des CT :

- 9 janvier 2019 : le candidat Modalis livre son caisson prototype n°0. Le candidat Arterail avait fourni les siens lors d'une consultation précédente lancée par le service CT1 de la Métropole.
- 11 janvier 2019 : essai des caissons prototype des deux candidats
- 17 janvier 2019 : vérifications réalisées sur les tables basculantes d'Everé

La phase de dialogue suivante (le 18 janvier 2019) avec les deux candidats en lice a eu pour objectif d'affiner le besoin et les solutions techniques proposées en vue de déboucher sur la réalisation, par les deux candidats d'un prototype de caissons et également sur la remise d'une nouvelle offre correspondant à la solution technique proposée.

La RDT 13 a sollicité la compétence de deux experts en caissons et wagons pour apprécier la qualité technique des matériels proposés.

- 23 janvier 2019 : nouvel essai
- 29 janvier 2019 : visite de l'usine du constructeur des wagons proposés par Arterail
- 31 janvier 2019 : Modalis met à disposition un wagon 40 pieds similaire aux wagons 60 pieds proposés

La commission d'appel d'offres du 8 mars 2019 a retenu l'offre de la société MODALIS.

Le 23 mars 2019, la société Arterail déposait une requête auprès du Tribunal administratif de Marseille en référé précontractuel.

Délibéré communiqué le 2 mai 2019 par le tribunal administratif de Marseille : la société Arterail est déboutée de toutes ses demandes. La requête engagée est donc rejetée, et a engendré un retard de 6 semaines pour notifier le marché à Modalis.

- 17 mai 2019 : dernier essai de la caisse prototype. À l'issue de celui-ci, des modifications de l'épaisseur et du système de verrouillage de la porte sont décidées.
- 17 juillet 2019: deux caisses Modalis modifiées comme convenu, sont livrées
- Les premiers essais des deux nouvelles caisses ont lieu les 31 juillet, 8 et 9 août 2019
- 13 août 2019 : Modification des rives du capot est effectuée à l'initiative de Modalis
- Des essais de la caisse avec le capot modifié se sont déroulés le 28 août et le 12 septembre 2019
- Un autre essai des caisses a lieu le 19 septembre 2019 pour définir les modifications nécessaires des guides du spreader d'Everé
- Deux visites de l'usine Sicom, constructeur des caisses sont organisées le 24 septembre puis le 8 octobre 2019
- Les 25 octobre et 3 décembre 2019 : nouveaux essais des caisses et du wagon pour valider la modification des guides du spreader d'Everé
- 9 décembre 2019 : nouvel essai des caisses a eu lieu pour envisager la modification des tables basculantes à Everé
- 18 décembre 2019 : visite de l'usine Tatravagonika, constructeur des wagons

# Autres prestations de transport ferroviaire

Gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS)

Depuis le 1er Octobre 2017, la RDT 13 assure la gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS), qui reçoivent les déchets ménagers et assimilés préalablement à leur transport ferroviaire vers le Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

## LIEUX D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS :

- Centre de transfert Sud, sis gare de Marseille Prado 7/9, Boulevard Bonnefoy, 13010 Marseille
- Centre de transfert Nord, sis gare de Marseille Saint Louis les Aygalades, rue le Chatelier, 13015 Marseille

## DESCRIPTIF DES PRESTATIONS:

- Réception des déchets issus des collectes d'ordures ménagères et chargement de conteneurs ferroviaires en vue de leur transport jusqu'au centre de traitement multifilières de Fos sur Mer.
- Deux schémas de gestion sont possibles :
  - Un mode de fonctionnement normal permettant l'exécution d'une traction ferroviaire par jour au départ de chaque centre de transfert à destination de l'incinérateur d'EVERE.
  - Un mode de fonctionnement dégradé – en cas de transport ferroviaire impossible - demandant de faire appel à des transports routiers pour évacuer les ordures.
- L'exploitation est sous-traitée :
  - du CTN : à DERICHEBOURG-POLYNEA
  - du CTS : à LVD Environnement

Le rapport d'activités 2020 est présenté ci-après.

## Tonnages transportés

|                          | CTN              |                                             |                                    | CTS              |                                        |                                    |
|--------------------------|------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
|                          | Caissons envoyés | Transport routier vers EVERE<br>(en tonnes) | Sorties encombrants<br>(en tonnes) | Caissons envoyés | Transport routier (FMA)<br>(en tonnes) | Sorties encombrants<br>(en bennes) |
| janv-20                  | 2 184            | 187.88                                      | 2.68                               | 712              | 2 869                                  | 6                                  |
| févr-20                  | 1 894            | 0.88                                        | 1.22                               | 1 139            | 497                                    | 2                                  |
| mars-20                  | 1 999            | 872.50                                      | 0.00                               | 547              | 5 757                                  | 4                                  |
| avr-20                   | 2 070            | 521.10                                      | 1.46                               | 888              | 1 212                                  | 4                                  |
| mai-20                   | 2 209            | 228.08                                      | 1.22                               | 1 045            | 2 483                                  | 4                                  |
| juin-20                  | 2 040            | 489.96                                      | 1.36                               | 987              | 1 979                                  | 4                                  |
| juil-20                  | 1 790            | 2 374.88                                    | 1.96                               | 1 261            | 272                                    | 4                                  |
| août-20                  | 2 014            | 1.70                                        | 2.15                               | 1 121            | 1 986                                  | 3                                  |
| sept-20                  | 1 871            | 888.54                                      | 0.00                               | 1 085            | 1 738                                  | 3                                  |
| oct-20                   | 2 188            | 50.86                                       | 2.02                               | 1 222            | 1 658                                  | 2                                  |
| nov-20                   | 1 957            | 566.64                                      | 1.58                               | 1 066            | 981                                    | 4                                  |
| déc-20                   | 1 387            | 5 572.52                                    | 0.00                               | 1 176            | 2 102                                  | 2                                  |
| <b>Total (en tonnes)</b> | <b>23 603</b>    | <b>11 755.54</b>                            | <b>15.65</b>                       | <b>12 249</b>    | <b>23 534</b>                          | <b>42</b>                          |

Bilan des tonnages CTN

Les données des encombrants et des transports routiers (FMA) proviennent des pesées des ponts bascules du site, gérés par la Métropole Aix-Marseille Provence en entrée et en sortie du site.

Le nombre de caissons transportés est issu des lettres de voitures établies au cours du chargement.

Le chargement moyen d'une caisse mobile étant estimé à 10 tonnes, les tonnages transportés par train sont évalués à 236 030 tonnes sur l'année 2020.

Bilan des tonnages CTS

Les données des transports routiers (FMA) proviennent des pesées des ponts bascules du site, gérés par la Métropole Aix-Marseille Provence, en entrée et en sortie du site.

Le nombre de caissons transportés est issu des lettres de voitures établies au cours du chargement.

Le chargement moyen d'une caisse mobile étant estimé à 10 tonnes, les tonnages transportés par train sont évalués à 122 490 tonnes sur l'année 2020.

# Statistiques activités complémentaires

## Transport routier de marchandises Activités logistiques

### TYPES DE VÉHICULES :

- Véhicules de type : 1 Kangoo

### ACTIVITÉS :

- Transport et stockage d'appareils billettiques destinés au réseau d'autocars

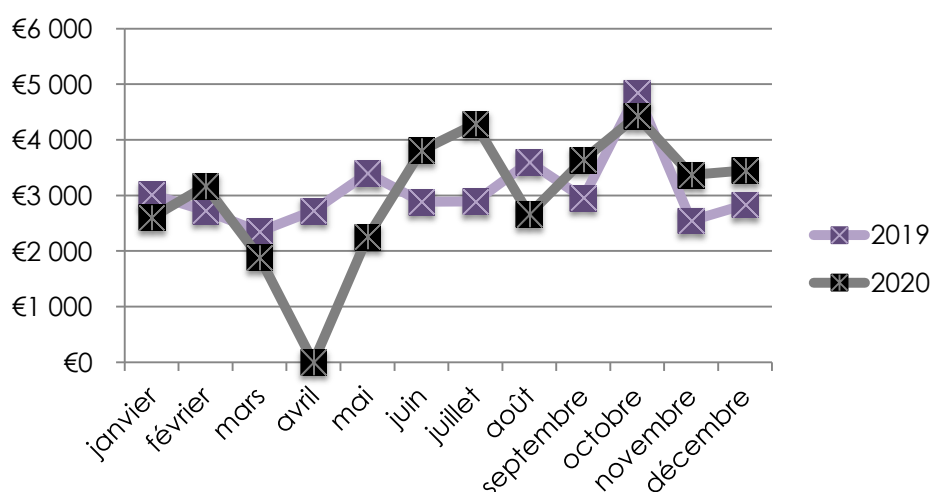
### RAPPORT ACTIVITÉS 2020

#### Chiffre d'Affaires :

| janv.-19 | fév.-19 | mars-19 | avr.-19 | mai-19  | juin-19 | juil.-19 | août-19 | sept.-19 | oct.-19 | nov.-19 | déc.-19 | Total 2019 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|
| 3 021 €  | 2 724 € | 2 351 € | 2 728 € | 3 400 € | 2 884 € | 2 895 €  | 3 598 € | 2 955 €  | 4 849 € | 2 546 € | 2 834 € | 36 785 €   |
| janv.-20 | fév.-20 | mars-20 | avr.-20 | mai-20  | juin-20 | juil.-20 | août-20 | sept.-20 | oct.-20 | nov.-20 | déc.-20 | Total 2020 |
| 2 602 €  | 3 169 € | 1 886 € | -       | 2 253 € | 3 806 € | 4 287 €  | 2 662 € | 3 641 €  | 4 430 € | 3 371 € | 3 452 € | 35 559 €   |

Variation n-1 : -3.33%

### Chiffre d'affaires Logistique



# Activités complémentaires

## Entretien et maintenance de passage à niveau

Entretien et maintenance de passage à niveau (PN)  
avec les voiries départementale et métropolitaine

La RDT 13 réalise la maintenance préventive et corrective de tous les composants des passages à niveau (système électrique, relais électromécaniques, barrière automatique), ainsi que de leur génie civil.

### LIEUX D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS :

- Ligne Pas-des-Lanciers – La Mède :
  - 48 passages à niveau (en moyenne 1 PN tous les 330 m)
  - 2 communes :
    - Marignane
    - Châteauneuf-les-Martigues
  - Répartition par catégories :
    - 1<sup>ère</sup> catégorie : 38% (18 PN)
    - 2<sup>ème</sup> catégorie : 58% (28 PN)
    - 3<sup>ème</sup> catégorie : 2% (1 PN)
    - 4<sup>ème</sup> catégorie : 2% (1 PN)
- Ligne Arles – Fontvieille :
  - 26 passages à niveau (en moyenne 1 PN tous les 400 m)
  - 2 communes :
    - Arles
    - Fontvieille
  - Répartition par catégories :
    - 1<sup>ère</sup> catégorie : 23% (6 PN)
    - 2<sup>ème</sup> catégorie : 69% (18 PN)
    - 3<sup>ème</sup> catégorie : 4% (1 PN)
    - 4<sup>ème</sup> catégorie : 4% (1 PN)

### DESCRIPTIF DES PRESTATIONS:

- Maintenance et réparation des PN par :
  - Un Service Énergie dédié, assurant notamment la maintenance préventive et curative systématique des installations de signalisation de chaque PN.
  - Deux équipes de mainteneurs des voies ferrées effectuant des tournées régulières des lignes et une tournée spécifique sur les PN.
- Suivi réglementaire des arrêtés préfectoraux de chaque PN.

# Activités complémentaires

## Entretien des voies

Depuis le 1<sup>er</sup> Avril 2020, la RDT 13 réalise les travaux d'entretien et de réfection des voies ferrées du centre de Transfert Nord. Voies sur lesquelles elle circule pour le compte de la Métropole, dans le cadre des prestations de traction ferroviaire des déchets ménagers et assimilés, à destination de l'incinérateur de Fos-sur-Mer.

# Annexe 1

## Fiches de lignes régulières



# Ligne 38

Martigues – Aéroport Marseille Provence  
Vitrolles

## Longueur de la ligne :

- Martigues > Aéroport Marseille Provence > Vitrolles .... 36.30 kms
- Vitrolles > Aéroport Marseille Provence > Martigues ..... 32.40 kms
- Moyenne trajet ..... 34.30 kms
- Longueur couloir bus ..... Ø km
- Kilométrage théorique (2020) ..... 426 673 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 386 217 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 48
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 48

## Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 63
- Parc maxi en ligne : ..... 5
- Nombre de véhicules de réserve : .. 0.6  
(réserve mutualisée avec L55)



38



## La ligne en détail :

### Arrêts :

- MARTIGUES - Hôtel de Police – Girondins - Église de Jonquières - L. Degut - Font Sarade - Émile Zola - Sainte Anne – Kariessa
- LA MÈDE - La Raffinerie - La Poste - Mairie Annexe – La Sablière - La Glacière
- CHÂTEAUNEUF LES MARTIGUES - Le Leou - Le Vallon - Sécurité Sociale - Vieux Cimetière - La Chapelle - Bastide Neuve - Pas de Baudre
- GIGNAC LA NERTHE - Les Aiguilles - Le Tholonet - Le Bayon - Cotton - Les Piélettes – Les Acacias Pré Fleuri – Poussaraque - Jean de Florette - La Rose – Lèbre Saint Louis
- MARIGNANE – Le Tunnel – E. de Mirabeau - La Chaume - Sainte Anne – Mistral - Parc Camoin - Le Gabian
- ST VICTORET – Gabriel Voisin – Airbus Helicopters – Aéroport Marseille Provence quai 11
- VITROLLES - Londres Bruxelles - Londres Athènes - Estroublans Centre Vie - Bd de l'Europe - Estroublans - Victor Gelu – Pierre Plantée quai 9

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période               | H     | E     | AN |     |
|-----------------------|-------|-------|----|-----|
| calendrier            | L à V | L à V | S  | DJF |
| Martigues > Vitrolles | 21    | 11    | 11 | 11  |
| Vitrolles > Martigues | 21    | 11    | 11 | 11  |

### Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|----------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                |
| De (premier départ) | 5h20          | 6h35   | 6h35        | 6h35   | 6h35           |
| A (dernier départ)  | 20h15         | 19h25  | 19h25       | 19h25  | 19h25          |

## Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Aillane > Aéroport .....27.6 kms
- Aller Aix > Gare TGV .....21.3 kms
- Retour Aéroport > Aillane > Aix .....28.7 kms
- Retour Gare TGV > Aix .....16.3 kms
- Moyenne trajet .....23.5 kms
- Longueur couloir bus .....2 km
- Kilométrage théorique (2020) .....1 211 325 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 967 735 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 5  
(y compris arrêts à la demande)

## Fréquence :

- Aix <> Gare TGV ..... toutes les 15 mn
- Aix <> Aéroport ..... toutes les 30 mn

## Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 55
- Parc maxi en ligne : .....7 (inclus Cars du Pays d'Aix)
- Nombre de véhicules de réserve : ..... 2
- Sous-traitance Cars du Pays d'Aix : ..... 3 (+1 réserve)



40



## La ligne en détail :

### Arrêts :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière
- AIX-LES-MILLES : Plan d'Aillane (sens 1 à la demande)- Pôle d'Activités (desservi uniquement sens 1 à la demande)
- AIX-EN-Pce - Gare Aix TGV
- MARIGNANE : Aéroport Marseille Provence

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier                     | AN |       |    |     |
|-------------------------------------------|----|-------|----|-----|
|                                           | L  | M à V | S  | DJF |
| Aix en Pce – Gare TGV                     | 31 | 31    | 31 | 31  |
| Aix en Pce – Aillane – Marignane Aéroport | 38 | 38    | 38 | 38  |
| Gare TGV – Aix en Pce                     | 32 | 31    | 32 | 31  |
| Marignane Aéroport – Aillane – Aix en Pce | 38 | 38    | 38 | 38  |

### Amplitude du service :

|                     | Service ANNÉE |       |      |                |
|---------------------|---------------|-------|------|----------------|
|                     | L             | M à V | S    | Dimanche et JF |
| De (premier départ) | 4h50          | 4h50  | 4h50 | 4h50           |
| A (dernier départ)  | 1h00          | 00h25 | 1h00 | 00h25          |

## Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Arenc Le Silo ..... 31.4 kms
- Retour Arenc Le Silo > Aix ..... 31.9 kms
- Moyenne trajet ..... 31.7 kms
- Longueur couloir bus ..... ~10 kms
- Kilométrage théorique (2020) ..... 381 976 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 301 019 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 10

## Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 6
- Nombre de véhicules de réserve : ..... 1

**lecar** **49**

**Aix-en-Provence**  
**Marseille**

Édition septembre 2020  
Horaires valables à partir du 24/08/2020

DE HEURES  
DÉPART TOUTES LES  
20 MINUTES  
DE POINT

**Aix-en-Provence**   
Bouffan  
P+R Lt Colonel Jeanpierre  
Mouret Gare routière

**Marseille**   
Bougainville

**Marseille**   
Arenc Le Silo

lebateau levélo lebus lecar letram lemetro lebateau levélo

carreize LAMETROPOLE Mobilité

49



## La ligne en détail :

### Arrêts :

- AIX-EN-Pce : Bouffan – P+R Colonel Jean-Pierre – Horloge – Stade Ouest – Corsy – Minimes – N. Mandela – Mouret Garer – Mouret
- MARSEILLE : Bougainville – Arenc Le Silo

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période            | H     | E     |
|--------------------|-------|-------|
| calendrier         | L à V | L à V |
| Aix en Pce – Arenc | 24    | 19    |
| Arenc – Aix en Pce | 25    | 19    |

### Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|----------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                |
| De (premier départ) | 6h00          |        | 6h00        |        |                |
| A (dernier départ)  | 19h30         |        | 19h30       |        |                |



# Ligne 50

Aix en Provence – Marseille  
par autoroute

## Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Marseille .....31.7 kms
- Aller Aix > Marseille via PDC .....31.8 kms
- Aller Aix > Marseille via Mouret .....29.7 kms
- Retour Marseille > Aix .....32.0 kms
- Retour Marseille > Aix via PDC .....33.3 kms
- Retour Marseille > Aix via Mouret .....30.7 kms
- Moyenne trajet .....31.5 kms
- Longueur couloir bus .....~10 kms
- Kilométrage théorique (2020) .....2 910 475 kms
- Kilométrage réalisé (2020) .....2 346 872 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (max.) ..... 5

## Fréquence:

En heure de pointe (en lav) ....toutes les 5 mn\*  
 En heure creuse (en lav) .....toutes les 10mn\*  
 Le samedi .....toutes les 10mn\*  
 Le dimanche .....toutes les 15/20mn\*  
 (\*hors horaires matinaux et tardifs)

## Type d'autocars :

- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Véhicules double-étage : 16
- Véhicules 15m : 18
- Parc maxi en ligne : ..... 30 (inclus Sabardu)
- Nombre de véhicules de réserve : .. 4 (inclus Sabardu)
- Sous-traitance Sabardu : ..... 6 (+1 réserve)



## La ligne en détail :

### Arrêts :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière – Sous-Préfecture – La Beauvalle
- PLAN DE CAMPAGNE : Plan de Campagne
- MARSEILLE : Gare St Charles

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier           | SCOL  |     |    | Non SCOL |     |    | E     |    |    | DJF |
|---------------------------------|-------|-----|----|----------|-----|----|-------|----|----|-----|
|                                 | L à J | V   | S  | L à J    | V   | S  | L à J | V  | S  |     |
| Aix en Pce – Marseille          | 123   | 123 |    | 112      | 112 |    | 88    | 88 | 88 |     |
| Aix en Pce – PDC –Marseille     | 6     | 6   | 6  | 6        | 6   | 6  | 6     | 6  | 6  | 7   |
| Aix en Pce – Mouret –Marseille  | 31    | 31  | 88 | 31       | 31  | 88 |       |    |    | 47  |
| Marseille – Aix en Pce          | 127   | 128 |    | 117      | 118 |    | 93    | 94 | 94 | 6   |
| Marseille – PDC – Aix en Pce    | 1     | 1   | 1  | 1        | 1   | 1  | 1     | 1  | 1  | 1   |
| Marseille – Mouret – Aix en Pce | 32    | 32  | 87 | 32       | 32  | 87 |       |    |    | 47  |

### Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |       |        | Service ÉTÉ |       |        | DJF   |
|---------------------|---------------|-------|--------|-------------|-------|--------|-------|
|                     | L à J         | V     | Samedi | L à J       | V     | Samedi |       |
| De (premier départ) | 5h45          | 5h45  | 5h45   | 5h45        | 5h45  | 5h45   | 5h45  |
| A (dernier départ)  | 24h00         | 24h50 | 24h50  | 24h00       | 24h50 | 24h50  | 24h00 |

51

# Ligne 51

Aix en Provence – Marseille par RN8

## Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Marseille .....31.66 kms
- Aller Aix > Marseille semi-direct ..... 29.41 kms
- Renfort PDC > Marseille direct ..... 14.46 kms
- Retour Marseille > Aix .....31.44 kms
- Retour Marseille > semi-direct .....30.46 kms
- Renfort Marseille > PDC direct .....14.66 kms
- Moyenne trajet .....31.14 kms
- Longueur couloir bus ..... ~10 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) .....42
- Total nombre d'arrêts (sens 1) .....40



53

# Ligne 53

Europôle de l'Arbois – Marseille

## Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Marseille semi-direct ..... 33.03 kms
- Aller Aix > Marseille semi-direct (sans ZI) ..... 31.96 kms
- Aller Aix > Marseille (samedi) ..... 34.01 kms
- Retour Marseille > Aix semi-direct ..... 33.24 kms
- Retour Marseille > Aix semi-direct (sans ZI) ..... 31.86 kms
- Retour soir Marseille > Aix semi-direct (sans ZI) 30.59 kms
- Retour Marseille > Aix (samedi) ..... 33.37 kms
- Moyenne trajet ..... 32.60 kms
- Longueur couloir bus ..... ~10 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 50
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 50



## TYPE D'AUTOCARS POUR LES LIGNES 51/53 :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Parc maxi en ligne : ..... 21
- Kilométrage théorique (2020)..... 1 431 832 kms
- Kilométrage réalisé (2020)..... 1 281 476 kms
- Nombre de places : ..... 59
- Nbre de véhicules de réserve : ...2



## La ligne en détail :

## Arrêts :

- AIX EN Pce : Gare Routière – Sous-Préfecture – La Beauville - Pont de L'Arc
- LUYNES : Hôpital de Provence RN8 - Les Frères Gris - Bon Rencontre - La Blaque – Chapuis - Luynes Sud - Lycée International – Rampelin - Trois Pigeons
- BOUC BEL AIR : La Mounine - C. Com Rhin et Danube - La Mule - La Croix d'Or - Pont de Bouc - Plan Marseillais – Violesi - Petites Bastides - Les Chabauds - La Malle
- CABRIES : Plan de Campagne
- LES PENNES MIRABEAU : Parc Aquatique
- SEPTÈMES : La Tubié - Tubié Barbusse - Mandela École - Mandela Crèche - Peyrets Fabrégoules – Collège - La Gare - Septèmes Nord – Centre - Septèmes Sud - La Rougière - Notre Dame - Notre Dame Limite
- MARSEILLE : Edouard Toulouse - Bourrelly Dramard - Fabrettes Autoroute - Marseille St Charles

## Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier | AN    |    |     | SCOL  | VAC   |
|-----------------------|-------|----|-----|-------|-------|
|                       | L à V | S  | DJF | L à V | L à V |
| Aix > Marseille       | 1     | 29 | 16  | 44    | 36    |
| Marseille > Aix       | 1     | 30 | 15  | 44    | 34    |

## Amplitude du service :

|                     | Service SCOLAIRE |        | Service VACANCES |        | Dimanche et JF |
|---------------------|------------------|--------|------------------|--------|----------------|
|                     | L à V            | Samedi | L à V            | Samedi |                |
| De (premier départ) | 5h20             | 5h45   | 5h20             | 5h45   | 6h15           |
| A (dernier départ)  | 23h15            | 23h15  | 23h15            | 23h15  | 23h15          |

53



### La ligne en détail :

#### Arrêts :

- AIX EN Pce : Europôle de l'Arbois - Archimède - Philibert - Descartes - Fresnel - Arago - De Broglie - Foucault - Parc du Golf - Pichaury - Les Grottes - La Robole - Berthier - Bessemer - Ampère - Le Frère - Pôle d'Activités - Le Frère - Ampère - Bessemer - Eiffel - Maison d'arrêt D59 - P+R Aréna quai n°2
- BOUC BEL AIR : La Mounine - CC Rhin et Danube - La Mule - La Croix d'Or - Pont de Bouc - Marseillais - Violesi - Les Petites Bastides - Les Chabauds - La Malle
- CABRIES : Plan de Campagne
- LES PENNES MIRABEAU : Parc Aquatique
- SEPTÈMES : La Tubié - Tubié Barbusse - Mandela École - Mandela Crèche - Peyrets Fabrégoules - Collège - La Gare - Septèmes Nord - Centre - Septèmes Sud - La Rougière - Notre Dame - Notre Dame Limite - Les Fabrettes Autoroute
- MARSEILLE : Marseille St Charles

#### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période         | SCOL  | VAC   | AN2 |
|-----------------|-------|-------|-----|
| calendrier      | L à V | L à V | S   |
| Aix > Marseille | 37    | 32    | 4   |
| Marseille > Aix | 39    | 34    | 5   |

#### Amplitude du service :

|                     | Service SCOLAIRE |        | Service VACANCES |        | Dimanche et JF |
|---------------------|------------------|--------|------------------|--------|----------------|
|                     | L à V            | Samedi | L à V            | Samedi |                |
| De (premier départ) | 6h05             | 7h50   | 6h00             | 7h50   |                |
| A (dernier départ)  | 20h50            | 18h30  | 20h45            | 18h30  |                |



# Ligne 54

Plan d'Orgon – Cavaillon – Arles

## Longueur de la ligne :

- Aller Plan d'Orgon > Cavaillon > Arles ..... 62.60 kms
- Aller Cavaillon > Arles ..... 57.30 kms
- Retour Arles > Cavaillon ..... 57.60 kms
- Retour Arles > Plan d'Orgon ..... 62.60 kms
- Moyenne trajet ..... 62.66 kms
- Longueur couloir bus ..... Ø km
- Kilométrage théorique (2020) ..... 110 592 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 103 883 kms

## NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 36
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 34

## Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 1
- Nombre de véhicules de réserve : .. 0.3  
(réserve mutualisée avec L58)



54



La ligne en détail :

## Arrêts :

- PLAN D'ORGON : Pl. Lucien Martin – Les Écoles - Pérussier
- CAVAILLON : Avenue du Pont - Gare Routière - Avenue du Pont
- PLAN D'ORGON : Pérussier - Les Écoles - Pl. Lucien Martin
- MOLLÉGÈS : Centre - Rond-Point de la Gare
- ST RÉMY : Mas de Sarret - Collège Glanum – République - Le Stade - Gendarmerie - Croisement des Baux
- MAS BLANC ALPILLES : Centre
- ST ÉTIENNE : Rd Pt La Provence - Les Écoles - Les Sansonnets - Le Stade
- TARASCON : Lycée Daudet - La Gare SNCF
- ARLES : Lycée Montmajour - Le Trébon - Stalingrad - Gorodiche - Gare SNCF – Émile Combe - Croisière - Georges Clemenceau

## Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier | AN    |   |
|-----------------------|-------|---|
|                       | L à V | S |
| Plan d'Orgon > Arles  | 2     | 2 |
| Cavaillon > Arles     | 1     | 1 |
| Arles > Plan d'Orgon  | 2     | 2 |
| Arles > Cavaillon     | 1     | 1 |

## Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche<br>et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|-------------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                   |
| De (premier départ) | 6h05          | 6h05   | 6h05        | 6h05   |                   |
| A (dernier départ)  | 17h10         | 17h10  | 17h10       | 17h10  |                   |

# Ligne 55

## Gignac - Martigues

### Longueur de la ligne :

- Aller Gignac > Martigues ..... 36.10 kms
- Aller Gignac > Martigues (via Lycée Lurçat) ... 39.30 kms
- Retour Martigues > Gignac ..... 42.70 kms
- Retour Martigues > Gignac (via Lycées) ..... 43.70 kms
- Moyenne trajet ..... 39.74 kms
- Longueur couloir bus ..... Ø km
- Kilométrage théorique (2020) ..... 225 784 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 191 341 kms

### Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 40
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 50

### Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 2
- Nombre de véhicules de réserve : .... 0.4  
(réserve mutualisée avec L38)



**lecar** 55

Gignac-la-Nerthe  
Martigues

Édition septembre 2020  
Horaires valables à partir du 31/08/2020

- Gignac-la-Nerthe
- Le Rove
- Ensues-la-Redonne
- Carry-le-Rouet
- Sausset-les-Pins
- Martigues

lebateau levélo lebus lecar lettram lemetro lebateau levélo

car freize LAMETROPOLE Mobilité

55



La ligne en détail :

## Arrêts :

- GIGNAC : Jean de Florette – Poussaraque - Pré Fleuri – Les Acacias
- LE ROVE : Le Douard RD 568
- ENSUÈS : Mairie - Côte Bleue – Val de Ricard
- CARRY LE ROUET : Le Rouet – Général Leclerc - Gare SNCF - Jean Jaurès - La Fontaine - La Tuilière - Le Camping
- SAUSSET : Les Coquillages – Les Campanules – 8 mai 1945 – Marcel Bodelle - Parc de Loisirs – Charles Roux – Le Brulot - Grand Vallat Sud – Peuplier - Rolland Garros - Grand Vallat Nord
- MARTIGUES - St Julien Cimetière - Clos St Michel – St Julien Coopérative - Saint Julien Cormes - La Croix d'Estrine - Les Ventrons – Route de St Pierre - Émile Zola - Général Leclerc - Place des Aires - Lycée Paul Langevin - Centre Commercial - Lycée Brise Lames - Lycée Jean Lurçat

## Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier | AN    |   |     | SCOL  | VAC   |
|-----------------------|-------|---|-----|-------|-------|
|                       | L à V | S | DJF | L à V | L à V |
| Gignac > Martigues    | 7     | 4 | 3   | 2     | 2     |
| Martigues > Gignac    | 8     | 5 | 4   | 2     | 2     |

## Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche<br>et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|-------------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                   |
| De (premier départ) | 5h45          | 5h55   | 5h45        | 5h55   | 8h40              |
| A (dernier départ)  | 19h15         | 19h15  | 19h15       | 19h15  | 18h00             |



# Ligne 56

## Avignon - Tarascon

### Longueur de la ligne :

- Aller Avignon > Tarascon ..... 27.50 kms
- Aller Chateaufrenard > Barbentane ..... 11.50 kms
- Retour Tarascon > Avignon ..... 29.70 kms
- Moyenne trajet ..... 28.37 kms
- Longueur couloir bus ..... Ø km
- Kilométrage théorique (2020) ..... 61 598 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 55 957 kms

### Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) .... 20
- Total nombre d'arrêts (sens 1) .... 18

### Type d'autocars :

- Minicar
- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 1
- Nombre de véhicules de réserve : ... 0.1





La ligne en détail :

#### Arrêts :

- AVIGNON - Gare Routière PEM – Lopofa – Follereau – Stade Gillardeaux
- CHATEAURENARD - Halte Routière - Passage à niveau
- ROGNONAS - Les Moulins - Hôtel de Ville - Mas Grégoire
- BARBENTANE - L'Escapade - Petit Castel – Coopérative - La Place - La Fontaine
- BOULBON - Pont d'Aramon - La Clastre – Place Gilles Léontin
- TARASCON - Porte Condamine – Les Platanes - Gare SNCF

#### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier | AN    |   |     | SCOL |
|-----------------------|-------|---|-----|------|
|                       | L à V | S | DJF | Cre  |
| Avignon > Tarascon    | 3     | 3 |     | 1    |
| Tarascon > Avignon    | 4     | 4 |     |      |

#### Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|----------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                |
| De (premier départ) | 7h05          | 7h05   | 7h05        | 7h05   |                |
| A (dernier départ)  | 18h55         | 18h55  | 18h55       | 18h55  |                |



# Ligne 58

Orgon - Avignon

## Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Aller Orgon > Avignon ..... 32.26 kms
- Moyenne trajet Retour Avignon > Eygalières 36.27 kms
- Longueur couloir bus ..... Ø km
- Kilométrage théorique (2020) ..... 134 912 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 119 680 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 50
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 51

## Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 7
- Nombre de véhicules de réserve : ... 0.7





La ligne en détail :

#### Arrêts :

- ORGON – Freiresque – Centre – St Véran
- PLAN D'ORGON – Les Écoles - Pl. Lucien Martin – Les Écoles - Le Plan
- EYGALIERES - Général de Gaulle - Grand Terre
- MOLLEGES - Rond-Point de la Gare - Centre - Écoles
- ST ANDIOL – Collège - Les Aires – Cimetière – Centre - Les Arènes
- VERQUIERES - La Monède - La Magnaneraie
- NOVES - Paluds. Pl. du Bicentenaire - Chemin de Trébon - La Tapy - Mas d'Arbre - Le Grès - Place Jean Jaurès
- CABANNES - Mas des Gallons - La Plaine - La Borne - Route de Cavaillon - Jean Moulin - Place du 8 mai 1945
- NOVES – Le Génos – La Fabrique
- CHATEAURENARD – Les Iscles - M.I.N. – Lycée de Châteaurenard - M.I.N.
- AVIGNON – Stade Gillardeaux – Marias Casarès – L'Amandier/Lycée René Char – Follereau – Rhône Durance – Lopofa – Le Tunnel – St Roch – St Dominique/Mistral – Porte de l'Oulle – Au banel – St Lazare - CCAS

#### Nombre de course par destination et par type de jour

| Période<br>calendrier | AN   |     |   | SCOL |     |   | VAC  |     |   |
|-----------------------|------|-----|---|------|-----|---|------|-----|---|
|                       | LMJV | Cre | S | LMJV | Cre | S | LMJV | Cre | S |
| Orgon > Avignon       | 2    | 2   | 2 | 6    | 6   | 2 | 2    | 2   | 2 |
| Avignon > Orgon       | 1    | 2   | 3 | 8    | 6   | 1 | 2    | 1   |   |

#### Amplitude du service :

|                     | Service SCOL |        | Service Non SCOL |        | Dimanche et JF |
|---------------------|--------------|--------|------------------|--------|----------------|
|                     | L à V        | Samedi | L à V            | Samedi |                |
| De (premier départ) | 6h22         | 6h32   | 6h47             | 6h47   |                |
| A (dernier départ)  | 18h10        | 18h10  | 18h10            | 18h10  |                |

68

# Ligne 68

Cassis – Aubagne par Carnoux

## Longueur de la ligne :

- Aller Cassis > Aubagne (via ZI les Paluds) ..... 19.60 kms
- Aller Carpiagne > Aubagne ..... 12.80 kms
- Retour Aubagne > Cassis ..... 17.20 kms
- Retour Aubagne > Cassis (via ZI Les Paluds) . 19.80 kms
- Moyenne trajet ..... 19.35 kms
- Longueur couloir bus ..... Ø km

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 27
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 25

69

# Ligne 69

La Ciotat – Marseille  
(+ scolaire 5069  
Aubagne – Lycées)

## Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Aubagne .. 21.68 kms
- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Marseille ... 37 kms
- Aller Lycées > Aubagne ..... 18.60 kms
- Moyenne trajet Retour Aubagne > Marseille 21.40 kms
- Moyenne trajet Retour La Ciotat > Marseille .37 kms
- Retour Aubagne > Lycées ..... 20.00 kms
- Longueur couloir bus ..... Ø km

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 30
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 28

## Nombre d'arrêts C5069 (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 10
- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 10



## Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Aller Aubagne > Aix en Provence .....40.82 kms
- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Aix en Provence .....58.36 kms
- Moyenne trajet Retour Aix en Provence > Aubagne ..... 40.62 kms
- Moyenne trajet Retour Aix en Provence > La Ciotat .....56.47 kms
- Longueur couloir bus ..... Ø km

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) ..... 30
- Total nombre d'arrêts (sens 1) ..... 29



## Type d'autocars pour les lignes 68/69/72 :

- Autocars 13m GNV
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 23
- Nombre de véhicules de réserve : ..... 2
- Sous-traitance L69/L72 : Transcool
- Kilométrage théorique (2020)..... 1 635 708 kms
- Kilométrage réalisé (2020)..... 1 454 201 kms



## La ligne en détail :

### Arrêts :

- CASSIS : Gendarmerie - Augustin Isnard - Belsunce - Cabrol Marne - Les Hauts Cépages - Clos des Oliviers - Ferme Blanche - Font Blanche - Le Mussuguet
- CARNOUX : Camps de Carpiagne - Carpiagne RD - Le Stade - Panorama - ND d'Afrique - Montfleuri - Lou Caïre - Les Barles - Pont de Barles
- AUBAGNE ZI PALUDS : Douard - Agora - Fauge - Mistral - La Martelle - Pont de Lamagnon - Marcel Pagnol - Salengro - Pôle d'Échanges

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période                                     | AN    |   |   |     | E2  |
|---------------------------------------------|-------|---|---|-----|-----|
| calendrier                                  | L à V | V | S | DJF | LAD |
| Cassis > Aubagne                            | 13    |   | 8 | 6   | 1   |
| Cassis > Aubagne (desserte Camps Carpiagne) |       | 1 |   |     |     |
| Aubagne > Cassis                            | 10    |   | 8 | 7   |     |
| Aubagne > Cassis (sans la desserte Paluds)  | 3     |   | 1 |     |     |
| Aubagne > Cassis (desserte Camps Carpiagne) |       |   |   | 1   |     |

### Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|----------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                |
| De (premier départ) | 6h10          | 7h00   | 6h10        | 7h00   | 08h35          |
| A (dernier départ)  | 19h30         | 19h30  | 19h30       | 19h30  | 19h30          |

69



## La ligne en détail :

### Arrêts :

- LA CIOTAT : Gare Routière - L'Éden - Lido - Les Flots Bleus - Rte de Marseille - Subilia - D<sup>ne</sup> de la Tour - RPt des Voiles - Faubourg d'Entreprises - Plaine Brunette
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Mairie - Crèche - Les Caniers
- CARNOUX : Pont des Barles
- AUBAGNE : Robespierre - Jean Mermoz - Rés. Mermoz - 19 Mars 1962 - Hôpital - La Martelle - Mistral - Fauge - Agora - Douard - Pôle d'Échanges - Les Lignièrès
- MARSEILLE : Parc du 26ème Centenaire - Marseille Halte Routière Sud

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier | AN    |    |     |
|-----------------------|-------|----|-----|
|                       | L à V | S  | DJF |
| La Ciotat > Aubagne   | 13    |    |     |
| La Ciotat > Marseille | 20    | 13 | 13  |
| Aubagne > Cassis      | 10    | 1  |     |
| Marseille > Cassis    | 20    | 13 | 14  |

### Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|----------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                |
| De (premier départ) | 6h05          | 6h35   | 6h05        | 6h35   | 6h45           |
| A (dernier départ)  | 20h10         | 20h15  | 20h10       | 20h15  | 20h15          |

### Arrêts scolaires :

- LA CIOTAT : Lycée Méditerranée - Lycée Lumière - Centre Commercial - Rond-Point de Bodin
- AUBAGNE : Robespierre - Jean Mermoz - Résidence Mermoz - 19 Mars 1962 - Hôpital - Pôle d'Échanges

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier                   | SCOL |     |
|-----------------------------------------|------|-----|
|                                         | LMJV | Cre |
| Aubagne > La Ciotat La Ciotat > Aubagne | 5    | 5   |
| La Ciotat > Aubagne                     | 5    | 2   |

72



La ligne en détail :

## Arrêts :

- LA CIOTAT : Gare Routière – L'Éden – Lido – Les Flots Bleus – Route de Marseille – Subilia – Domaine de la Tour
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Mairie – Crèche – Les Caniers
- CARNOUX : Pont des Barles
- AUBAGNE : Robespierre – Jean Mermoz - Résidence Mermoz – 19 Mars 1962 – Hôpital – Pôle d'Échanges – Salengro - Pont de Lamagnon – Douard – Agora – Fauge – Mistral – La Martelle – Pin Vert
- LA DESTROUSSE : Souque Nègre
- AIX EN PROVENCE : P+R Beausoleil - Bel Ormeau - Coton Rouge – Gaston Berger – P+R Kryton

## Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier       | AN    |   | H     |   | DJF | LAV SCOL |
|-----------------------------|-------|---|-------|---|-----|----------|
|                             | L à V | S | L à V | S |     |          |
| Aubagne > Aix en Provence   | 16    | 2 | 5     |   |     | 3        |
| La Ciotat > Aix en Provence | 9     | 7 |       |   | 5   |          |
| Aix en Provence > La Ciotat | 8     | 6 |       |   | 3   |          |
| Aix en Provence > Aubagne   | 19    | 2 | 4     |   | 2   | 4        |

## Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|----------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                |
| De (premier départ) | 6h15          | 6h30   | 6h15        | 6h30   | 7h10           |
| A (dernier départ)  | 20h05         | 19h30  | 20h05       | 19h30  | 19h30          |



# Ligne 100

Aubagne – Marseille  
par Autoroute

## Longueur de la ligne :

- Aller Aubagne > Marseille : ..... 15.94 kms
- Retour Marseille > Aubagne : ..... 15.94 kms
- Moyenne trajet : ..... 15.94 kms
- Longueur couloir bus : ..... Ø km
- Kilométrage théorique (2020) ..... 591 203 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 522 106 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts ..... 4

## Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 10 (inclus Société Transdev Var)
- Nombre de véhicules de réserve : ... 2 (inclus sous-traitance)
- Sous-traitance : ..... 4 (+1 réserve)





## La ligne en détail :

### Arrêts :

- AUBAGNE : Pôle d'échange – Les Lignières
- MARSEILLE : Parc du 26<sup>e</sup> centenaire - Castellane

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier | H     |    | E     |    | Non SCOL |     |
|-----------------------|-------|----|-------|----|----------|-----|
|                       | L à V | S  | L à V | S  | L à V    | DJF |
| Aubagne > Marseille   | 66    | 40 | 45    | 40 | 65       | 15  |
| Marseille > Aubagne   | 62    | 41 | 45    | 41 | 62       | 15  |

### Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|----------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                |
| De (premier départ) | 6h00          | 6h00   | 6h00        | 6h00   | 6h00           |
| A (dernier départ)  | 20h30         | 20h30  | 20h30       | 20h30  | 20h30          |



# Ligne 102

Aubagne ZI Les Paluds – Marseille  
Castellane

## Longueur de la ligne :

- Aller Aubagne Zi Les Paluds > Marseille : ..... 20.25 kms
- Retour Marseille > Aubagne Zi Les Paluds : ..... 20.25 kms
- Moyenne trajet : ..... 20.25 kms
- Longueur couloir bus : ..... Ø km
- Kilométrage théorique (2020) ..... 248 002 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 212 848 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts ..... 8

## Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de place..... 59
- Parc maxi en ligne : ..... 3
- Nombre de véhicules de réserve : ... 1





## La ligne en détail :

### Arrêts :

- AUBAGNE ZI Les Paluds : La Martelle – Mistral – Fauge – Agora – Douard – La Bourbonne
- MARSEILLE : Parc du 26<sup>e</sup> centenaire - Castellane

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période                           | AN    | H     |     |
|-----------------------------------|-------|-------|-----|
| calendrier                        | L à V | L à V | DJF |
| Aubagne ZI Les Paluds > Marseille | 23    | 2     |     |
| Marseille > Aubagne ZI Les Paluds | 21    | 3     |     |

### Amplitude du service :

|                     | Service HIVER | Service ÉTÉ |                |
|---------------------|---------------|-------------|----------------|
|                     | L à V         | L à V       | Dimanche et JF |
| De (premier départ) | 6h05          | 6h05        |                |
| A (dernier départ)  | 21h15         | 21h15       |                |

240

# Ligne 240

## Aubagne – Marseille Les Caillols La Fourragère

### Longueur de la ligne :

- Aller Aubagne Pôle d'Échanges > Marseille La Fourragère ..... 16.23 kms
- Retour Marseille La Fourragère > Aubagne Pôle d'Échanges ..... 16.11 kms
- Moyenne trajet ..... 16.17 kms
- Longueur couloir bus ..... Ø km
- Kilométrage théorique (2020) ..... 509 170 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 468 362 kms

### Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts aller ..... 36
- Total nombre d'arrêts retour ..... 36

### Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 49
- Parc maxi en ligne : ..... 9
- Nombre de véhicules de réserve : ..... 2



240



## La ligne en détail :

### Arrêts :

- AUBAGNE : Pôle d'Échanges - Martin Luther King - Ravel Lacroix - La Tourtelle - Piscine A. Bernard - La Pérussonne - Les Creissauds - Bd Madame
- LA PENNE SUR HUVEAUNE : St Mitre le Vieux - La Bourgade - La Poste - La Penne - Le Mouton
- MARSEILLE : La Solitude - La Milière - Montgrand - HLM La Barasse - La Barasse - Léon Bancal - St Menet - La Sablière La Montre - Village Estellan - La Valentine Centre Commercial - Village Estellan - Petit St Marcel - Cartonnerie - La Rouguière - HLM La Rouguière - Clairval les Comtes - Booth Lecache - TRAM Les Caillols - Faiencières - La Fourragère Désert - Le Vendôme - Les Borromées - Métro La Fourragère

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier             | AN    |    | H     |   | E     |   | DJF |
|-----------------------------------|-------|----|-------|---|-------|---|-----|
|                                   | L à V | S  | L à V | S | L à V | S |     |
| Aubagne > Marseille La Fourragère | 31    | 42 | 17    |   | 11    |   | 20  |
| Marseille La Fourragère > Aubagne | 30    | 44 | 21    |   | 15    |   | 21  |

### Amplitude du service :

|                     | Service HIVER |        | Service ÉTÉ |        | Dimanche et JF |
|---------------------|---------------|--------|-------------|--------|----------------|
|                     | L à V         | Samedi | L à V       | Samedi |                |
| De (premier départ) | 5h30          | 5h30   | 5h30        | 5h30   | 6h40           |
| A (dernier départ)  | 20h45         | 20h45  | 20h45       | 20h45  | 20h05          |



# Ligne A

BHNS réseau urbain d'Aix  
St-Mitre - P+

## Longueur de la ligne :

- Aller St Mitre > P+R Krypton ..... 7.20 kms
- Retour P+R Krypton > St Mitre ..... 7.20 kms
- Longueur couloir bus..... 100% site propre
- Kilométrage théorique (2020) ..... 597 758 kms
- Kilométrage réalisé (2020) ..... 565 275 kms

## Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts aller ..... 19
- Total nombre d'arrêts retour ..... 19

## Fréquence:

En lav de 7h à 20 ..... toutes les 7 mn\*  
Le samedi de 7h à 20h..... toutes les 10mn\*  
Le dimanche de 9h à 22h ..... toutes les 20mn\*  
(\*hors horaires avant 7h et après 20h)

## Type d'autocars :

- Autobus électrique 12,165 m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 21 (assises)  
80 (debout) – 1 pmr
- Parc maxi en ligne : ..... 13
- Nombre de véhicules de réserve : ..... 3





## La ligne en détail :

### Arrêts :

- AIX EN PROVENCE : St Mitre – Centre Commercial Bouffan – R+R Cl Lt Jeanpierre – Thermidor – Deffens – Coq d'Argent – Vasarely – St John Perse – Europe – Encagnane Mairie annexe – Gare Routière – Gare Routière Belges – Rotonde – Victor Hugo – Gare SNCF – Facultés – Schuman – fenouillères – P+R Krypton

### Nombre de course par destination et par type de jour :

| Période<br>calendrier  | Année |     |    | Été   |    |    | DJF |
|------------------------|-------|-----|----|-------|----|----|-----|
|                        | L à J | V   | S  | L à J | V  | S  |     |
| St Mitre > P+R Krypton | 136   | 138 | 99 | 97    | 99 | 99 | 57  |
| P+R Krypton > St Mitre | 136   | 138 | 99 | 97    | 99 | 99 | 57  |

### Amplitude du service :

|                     | Service scolaire |        | Service non scolaire |        | Dimanche et JF |
|---------------------|------------------|--------|----------------------|--------|----------------|
|                     | L à V            | Samedi | L à V                | Samedi |                |
| De (premier départ) | 5h30             | 5h35   | 5h30                 | 5h35   | 8h05           |
| A (dernier départ)  | 23h37**          | 0h41   | 23h37**              | 0h41   | 23h37          |

\*\* 0h41 le vendredi

# Annexe 2

## Base de données unique



Direction des Ressources Humaines



# BASE DE DONNEES UNIQUE

**Années 2018 2019 2020**

Document à caractère strictement confidentiel mis à disposition des membres du CSE et du CSEC et soumis à l'obligation de discrétion.

Loi n°2013-5047 du 14 Juin 2013 relative à la Sécurisation de l'Emploi  
Art. L 2323-7-2 du Code du Travail, Art. L 2323-1-2 et s. du Code du Travail



| A - EMPLOI                |                                                                                                     | Périodicité |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 - EFFECTIFS             |                                                                                                     |             |
| A - 1 - 1                 | Effectif au 31/12 par type de contrats, statut et sexe                                              | Annuelle    |
| A - 1 - 2                 | Effectif permanent                                                                                  | Annuelle    |
| A - 1 - 3                 | Nombre de salariés titulaires d'un CDD hors CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance      | Trimestre   |
| A - 1 - 4                 | Nombre de salariés titulaires d'un CDD y compris CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance | Trimestre   |
| A - 1 - 5                 | Effectif moyen mensuel                                                                              | Annuelle    |
| A - 1 - 6                 | Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'âge, statut et sexe                         | Annuelle    |
| A - 1 - 7                 | Part des salariés de moins de 26 ans en CDI sur l'effectif au 31/12                                 | Annuelle    |
| A - 1 - 8                 | Part des salariés de 55 ans et plus en CDI sur l'effectif au 31/12                                  | Annuelle    |
| A - 1 - 9                 | Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'ancienneté, statut et sexe                  | Annuelle    |
| A - 1 - 10                | Répartition de l'effectif total au 31/12 selon la nationalité                                       | Annuelle    |
| A - 1 - 11                | Répartition de l'effectif total au 31/12 selon une structure de qualification détaillée             | Annuelle    |
| 2 - EMBAUCHES             |                                                                                                     |             |
| A - 2 - 1                 | Nombre d'embauches par type de contrats, statut et sexe                                             | Annuelle    |
| A - 2 - 2                 | Répartition des embauches par service                                                               | Annuelle    |
| A - 2 - 3                 | Part des embauches de salariés de moins de 26 ans sur les embauches totales                         | Annuelle    |
| A - 2 - 4                 | Part des embauches de salariés de 55 ans et plus sur les embauches totales                          | Annuelle    |
| 3 - DEPARTS               |                                                                                                     |             |
| A - 3 - 1                 | Nombre de départs par motifs, statut et sexe                                                        | Annuelle    |
| A - 3 - 2                 | Répartition des départs par service                                                                 | Annuelle    |
| 4 - EGALITE FEMMES-HOMMES |                                                                                                     |             |
| A - 4 - 1                 | Part des femmes dans l'effectif total au 31/12 par statut                                           | Annuelle    |



5 - TRAVAILLEURS HANDICAPES

|           |                                                                                                                               |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| A - 5 - 1 | Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée                                                                            | Annuelle |
| A - 5 - 2 | Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31 mars de l'année considérée | Annuelle |

6 - STAGIAIRES

|           |                      |           |
|-----------|----------------------|-----------|
| A - 6 - 1 | Nombre de stagiaires | Trimestre |
|-----------|----------------------|-----------|

7 - TRAVAILLEURS INTERIMAIRES

|           |                                                                                                     |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| A - 7 - 1 | Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires                                                   | Annuelle |
| A - 7 - 2 | Nombre de travailleurs en portage salarial                                                          | Annuelle |
| A - 7 - 3 | Durée moyenne des contrats intérimaires                                                             | Annuelle |
| A - 7 - 4 | Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à disposition du personnel | Annuelle |

8 - CHOMAGE

|           |                                                                      |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|----------|
| A - 8 - 1 | Nombre de salariés mis en chômage partiel pendant l'année considérée | Annuelle |
| A - 8 - 2 | Nombre d'heures de chômage partiel pendant l'année considérée        | Annuelle |

9 - ABSENTEISME

|           |                                                                                               |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| A - 9 - 1 | Nombre de journées d'absence pour maladie                                                     | Annuelle |
| A - 9 - 2 | Nombre de journées d'absence pour accidents de travail et de trajet                           | Annuelle |
| A - 9 - 3 | Nombre de journées d'absence pour maternité                                                   | Annuelle |
| A - 9 - 4 | Nombre de journées d'absence pour congés autorisés (événements familiaux, congés spéciaux...) | Annuelle |
| A - 9 - 5 | Nombre de journées d'absence pour d'autres causes                                             | Annuelle |
| A - 9 - 6 | Répartition de la maladie selon la durée de l'absence                                         | Annuelle |

10 - PROMOTIONS

|            |                                                                      |          |
|------------|----------------------------------------------------------------------|----------|
| A - 10 - 1 | Nombre de salariés promus dans l'année dans une catégorie supérieure | Annuelle |
|------------|----------------------------------------------------------------------|----------|



## B - FORMATION PROFESSIONNELLE

### 1 - DEPENSES DE FORMATION

|           |                                                                    |                           |                             |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------|
| B - 1 - 1 | Montant consacré à la formation continue                           | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 1 - 2 | Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |

### 2 - PUBLIC CONCERNE

|           |                                                                                      |                           |                             |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------|
| B - 2 - 1 | Nombre de stagiaires                                                                 | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 2 - 2 | Nombre d'heures de stage, par statut et par sexe                                     | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 2 - 3 | Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation rémunéré                  | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 2 - 4 | Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation non rémunéré              | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 2 - 5 | Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé de formation                       | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 2 - 6 | <a href="#">Ventilation par types de stage (Développement, adaptation, maintien)</a> |                           |                             | Annuelle |

### 3 - PLAN DE FORMATION

|           |                                                                                                                |                           |                             |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------|
| B - 3 - 1 | Nombre de DIF / CPF                                                                                            | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> |          |
| B - 3 - 2 | Nombre de jeunes ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.           | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 3 - 3 | Nombre de salariés seniors ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel. | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 3 - 4 | Nombre de salariés âgés d'au moins 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF    | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 3 - 5 | Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction de tuteur sur le nombre total de tuteurs.     | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |

### 4 - APPRENTISSAGE

|           |                                                                                                       |                           |                             |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------|
| B - 4 - 1 | Nombre de contrats d'apprentissage conclus dans l'année par niveau initial de formation               | <a href="#">voyageurs</a> | <a href="#">ferroviaire</a> | Annuelle |
| B - 4 - 2 | <a href="#">Modalités de liaison entre l'entreprise et le centre de formation des apprentis (CFA)</a> |                           |                             | Annuelle |
| B - 4 - 3 | <a href="#">Affectation des sommes prélevées au titre de la taxe d'apprentissage</a>                  |                           |                             | Annuelle |
| B - 4 - 4 | <a href="#">Perspectives d'emploi des apprentis</a>                                                   |                           |                             | Annuelle |



## C - CONDITIONS D'HYGIENE ET DE SECURITE

### 1 - ACCIDENTS DE TRAVAIL ET DE TRAJET

|            |                                                                                |          |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| C - 1 - 1  | Nombre d'accidents avec arrêt                                                  | Annuelle |
| C - 1 - 2  | Nombre de journées perdues                                                     | Annuelle |
| C - 1 - 3  | Nombre d'incapacités permanentes (partielles ou totales)                       | Annuelle |
| C - 1 - 4  | Nombre d'accidents mortels de travail et de trajet                             | Annuelle |
| C - 1 - 5  | Nombre d'accidents de trajet ayant entraîné un arrêt de travail                | Annuelle |
| C - 1 - 6  | Nombre d'accidents dont est victime le personnel temporaire ou sous-traitant   | Annuelle |
| C - 1 - 7  | Nombre d'accidents concernant les + 50 ans                                     | Annuelle |
| C - 1 - 8  | Nombre d'accidents liés à l'existence de risques graves                        | Annuelle |
| C - 1 - 9  | Nombre d'accidents liés à des chutes avec dénivellation                        | Annuelle |
| C - 1 - 10 | Nombre d'accidents occasionnés par des machines                                | Annuelle |
| C - 1 - 11 | Nombre d'accidents de circulation, stockage                                    | Annuelle |
| C - 1 - 12 | Nombre d'accidents occasionnés par des objets, masses, particules en mouvement | Annuelle |
| C - 1 - 13 | Nombre d'accidents de circulation sur la voie publique (sauf ATJ)              | Annuelle |
| C - 1 - 14 | Autres cas                                                                     | Annuelle |

### 2 - MALADIES PROFESSIONNELLES

|           |                                                                                                                      |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| C - 2 - 1 | Nombre et dénomination des maladies professionnelles déclarées à la sécurité sociale                                 | Annuelle |
| C - 2 - 2 | Nombre de salariés atteints par des affections pathologiques à caractère professionnel                               | Annuelle |
| C - 2 - 3 | Nombre de déclarations de l'employeur de procédés de travail susceptibles de provoquer des maladies professionnelles | Annuelle |

### 3 - COMITE D'HYGIENE ET DE SECURITE

|           |                             |          |
|-----------|-----------------------------|----------|
| C - 3 - 1 | Nombre de réunions du CSSCT | Annuelle |
|-----------|-----------------------------|----------|

### 4 - DEPENSES EN MATIERE DE SECURITE

|           |                                                                                                            |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| C - 4 - 1 | Effectif formé à la sécurité                                                                               | Annuelle |
| C - 4 - 2 | Somme des dépenses de sécurité effectués dans l'entreprise au sens de l'article R 231-8 du Code du Travail | Annuelle |
| C - 4 - 3 | Bilan annuel sur l'Hygiène, la Sécurité et les Conditions de travail soumis à la consultation du CSSCT     | Annuelle |



## D - AUTRES CONDITIONS DE TRAVAIL

### 1 - DUREE ET AMENAGEMENT DU TEMPS DE TRAVAIL

|            |                                                                                                                         |          |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| D - 1 - 1  | Congés payés : période de prise des congés                                                                              | Annuelle |
| D - 1 - 2  | Heures supplémentaires : modalités d'utilisation et dépassement du contingent annuel                                    | Annuelle |
| D - 1 - 3  | Horaire hebdomadaire moyen affiché                                                                                      | Annuelle |
| D - 1 - 4  | Nombre de salariés ayant bénéficié d'un repos compensateur                                                              | Annuelle |
| D - 1 - 5  | Nombre de salariés bénéficiant d'un système d'horaires individualisés                                                   | Annuelle |
| D - 1 - 6  | Nombre de salariés ayant bénéficié tout au long de l'année de 2 jours de repos hebdomadaire consécutifs                 | Annuelle |
| D - 1 - 7  | Nombre moyen de jours de congés annuels                                                                                 | Annuelle |
| D - 1 - 8  | Nombre de jours fériés payés                                                                                            | Annuelle |
| D - 1 - 9  | Nombre de salariés ayant accédé à un temps partiel choisi                                                               | Annuelle |
| D - 1 - 10 | Nombre de salariés à temps partiel choisi ayant repris un travail à temps plein                                         | Annuelle |
| D - 1 - 12 | Nombre d'interruptions > 6 mois (CET, congé parental, congé sabbatique)                                                 | Annuelle |
| D - 1 - 11 | Nombre de salariés occupés à temps partiel (entre 20 et 30h et autres) par statut et par sexe                           | Annuelle |
| D - 1 - 13 | Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité                                        | Semestre |
| D - 1 - 14 | Nombre de congés de solidarité internationale                                                                           | Semestre |
| D - 1 - 15 | Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle | Annuelle |

### 2 - ORGANISATION ET CONDITIONS PHYSIQUES DE TRAVAIL

|           |                                                                                                                                                                        |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| D - 2 - 1 | Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit                                                                                              | Annuelle  |
| D - 2 - 2 | Nombre de personnes amenées à travailler le week-end                                                                                                                   | Annuelle  |
| D - 2 - 3 | Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 db                                                                                          | Annuelle  |
| D - 2 - 4 | Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures                                                                                                     | Annuelle  |
| D - 2 - 5 | Expériences de transformation de l'organisation du travail                                                                                                             | Annuelle  |
| D - 2 - 6 | Mesures envisagées en matière d'amélioration, renouvellement ou transformation de l'équipement ou des méthodes de production et d'exploitation et leurs incidences sur | Trimestre |
| D - 2 - 7 | Evaluation budgétaire du programme d'amélioration des conditions de travail présenté dans l'établissement au sens de l'art L 437-2 du Code du Travail                  | Annuelle  |
| D - 2 - 8 | Taux de réalisation du programme présenté l'année précédente                                                                                                           | Annuelle  |



Direction des Ressources Humaines



### 3 - MEDECINE DU TRAVAIL

|           |                                                                                                       |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| D - 3 - 1 | Nombre d'examens cliniques aux nouveaux embauchés                                                     | Annuelle |
| D - 3 - 2 | Nombre d'examens complémentaires                                                                      | Annuelle |
| D - 3 - 3 | Part du temps consacré par le médecin du travail à l'analyse et à l'intervention en milieu de travail | Annuelle |

### 4 - TRAVAILLEURS INAPTES

|           |                                                                                            |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| D - 4 - 1 | Nombre de salariés déclarés inaptes définitivement à leur emploi par le médecin du travail | Annuelle |
| D - 4 - 2 | Nombre de salariés reclassés dans l'entreprise à la suite d'une inaptitude                 | Annuelle |



## E - RELATIONS PROFESSIONNELLES

### 1 - REPRESENTANTS DU PERSONNEL

|           |                                                                                            |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| E - 1 - 1 | Nombre de réunions avec les représentants du personnel                                     | Annuelle |
| E - 1 - 2 | Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée   | Annuelle |
| E - 1 - 3 | Nombre de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale | Annuelle |
| E - 1 - 4 | Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée                     | Annuelle |

### 2 - INFORMATION ET COMMUNICATION

|           |                                                                            |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------|----------|
| E - 2 - 1 | Nombre d'heures consacrées aux différentes formes de réunions du personnel | Annuelle |
| E - 2 - 2 | Procédure d'accueil                                                        | Annuelle |
| E - 2 - 3 | Procédures d'information ascendante et descendante                         | Annuelle |
| E - 2 - 4 | Système d'entretiens individuels                                           | Annuelle |

### 3 - PROCEDURE

|           |                                                                                      |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| E - 3 - 1 | Nombre de recours à des modes de solution non judiciaires engagés dans l'année       | Annuelle |
| E - 3 - 2 | Nombre d'instances judiciaires engagées dans l'année et où l'entreprise est en cause | Annuelle |

### 4 - CONTRAT DE GENERATION

|           |                                                                                                                  |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| E - 4 - 1 | Mise en œuvre du plan d'actions et des objectifs fixés : les indicateurs sont ventilés dans les thèmes concernés | Annuelle |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|



## F - REMUNERATIONS ET CHARGES ACCESSOIRES

### 1 - INVESTISSEMENTS MATERIELS ET IMMATERIELS

|           |                                                                                             |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| F - 1 - 1 | Evolution des actifs nets d'amortissement et de dépréciations éventuelles (immobilisations) | Annuelle |
| F - 1 - 2 | Dépenses en recherche et développement                                                      | Annuelle |

### 2 - INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

|           |                                                                                                                                                                            |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| F - 2 - 1 | Pour les entreprises soumises aux dispositions du 5è alinéa de l'article L. 225-102-1 du code de commerce, informations environnementales présentées en l'application de c | Annuelle |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

### 3 - FONDS PROPRES, ENDETTEMENT ET IMPOTS

|           |                                                                      |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|----------|
| F - 3 - 1 | Capitaux propres de l'entreprise                                     | Annuelle |
| F - 3 - 2 | Emprunts et dettes financières (dont échéances et charge financière) | Annuelle |
| F - 3 - 3 | Impôts et taxes                                                      | Annuelle |

### 4 - MONTANT DES REMUNERATIONS

|           |                                                                                  |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| F - 4 - 1 | Masse salariale annuelle totale                                                  | Annuelle |
| F - 4 - 2 | Masse salariale annuelle totale / Chiffres d'Affaires                            | Annuelle |
| F - 4 - 3 | Rémunération mensuelle moyenne brute                                             | Annuelle |
| F - 4 - 4 | Rémunération moyenne du mois de décembre hors primes à périodicité non mensuelle | Annuelle |
| F - 4 - 6 | Grille des salaires                                                              | Annuelle |
| F - 4 - 7 | Avantages en nature                                                              | Annuelle |

### 5 - HIERARCHIE DES REMUNERATIONS

|           |                                                                                                    |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| F - 5 - 1 | Montant global des 10 rémunérations les plus élevées                                               | Annuelle |
| F - 5 - 2 | Rapport entre la moyenne des rémunérations des cadres et la moyenne des rémunérations des ouvriers | Annuelle |

### 6 - PARTICIPATION FINANCIERE

|           |                                                                             |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|
| F - 6 - 1 | Montant de l'intéressement                                                  | Annuelle |
| F - 6 - 2 | Montant moyen de l'intéressement par salarié bénéficiaire                   | Annuelle |
| F - 6 - 3 | Montant global de la réserve de participation                               | Annuelle |
| F - 6 - 4 | Montant moyen de la participation par salarié bénéficiaire                  | Annuelle |
| F - 6 - 5 | Part du capital détenu par les salariés grâce à un système de participation | Annuelle |

### 7 - CHARGES ACCESSOIRES

|           |                                                                                                                   |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| F - 7 - 1 | Existence d'un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité, d'adoption ou de paternité | Annuelle |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|



G - AUTRES CONDITIONS DE VIE RELEVANT DE L'ENTREPRISE

1 - ACTIVITES SOCIALES ET CULTURELLES

|           |                                                                                                         |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| G - 1 - 1 | Budget consolidé des CSE et du CSEC                                                                     | Annuelle |
| G - 1 - 2 | Répartition des dépenses de l'entreprise (logement, transport, restauration, loisirs, vacances, divers) | Annuelle |

2 - AUTRES CHARGES SOCIALES

|           |                                                                               |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| G - 2 - 1 | Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (mutuelle, prévoyance) | Annuelle |
| G - 2 - 2 | Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (retraite)             | Annuelle |

3 - INFORMATIONS COMPTABLE ET FINANCIERE

|           |                                                                                                                                   |           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| G - 3 - 1 | Evolution des commandes et de la santé financière                                                                                 | Trimestre |
| G - 3 - 2 | Exécution des programmes de production                                                                                            | Trimestre |
| G - 3 - 3 | Etats des paiements par l'entreprise des cotisations sociales et des cotisations dues aux institutions de retraite complémentaire | Trimestre |
| G - 3 - 4 | Comptes annuels de l'entreprise                                                                                                   | Annuelle  |
| G - 3 - 5 | Documents comptables et financiers prévisionnels                                                                                  | Annuelle  |



## A - EMPLOI

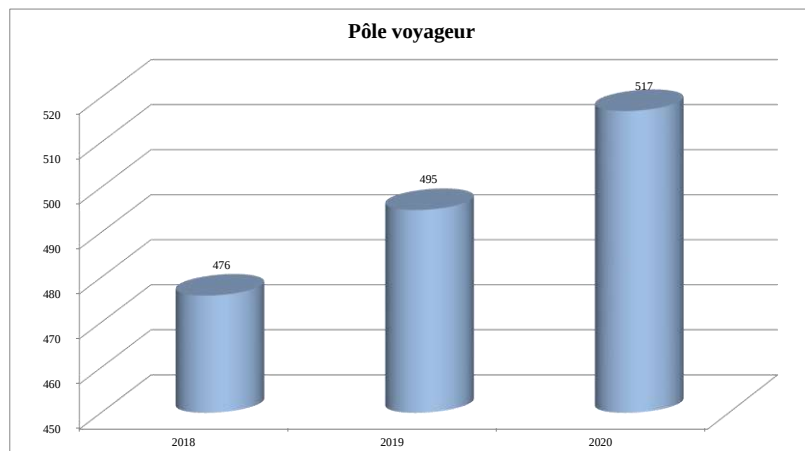
## 1 - EFFECTIFS

A - 1 - 1 Effectif au 31/12 par type de contrats, statut et sexe

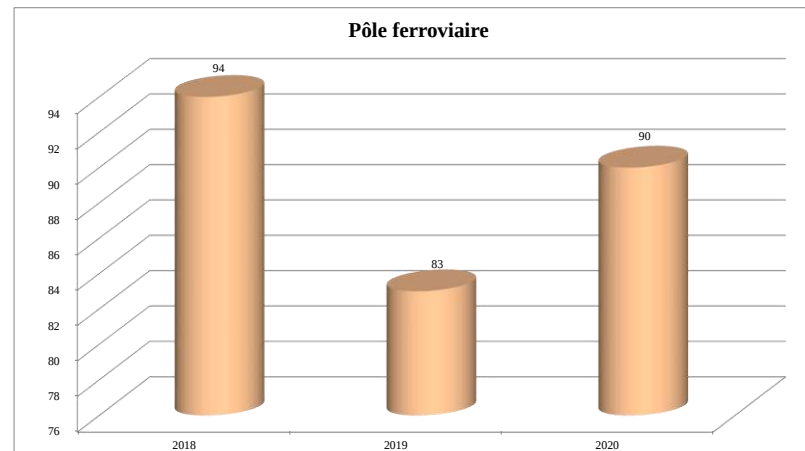
| Au 31/12/N                 | VOYAGEURS  |            |            |            |            |            |            |            |            |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                            | Femmes     |            |            | Hommes     |            |            | TOTAL      |            |            |
| Effectif en nombre         | 2018       | 2019       | 2020       | 2018       | 2019       | 2020       | 2018       | 2019       | 2020       |
| CADRE                      | 8          | 10         | 9          | 9          | 12         | 12         | 17         | 22         | 21         |
| AGENT DE MAITRISE          | 21         | 23         | 24         | 47         | 54         | 58         | 68         | 77         | 82         |
| EMPLOYE                    | 1          | 2          | 2          | 2          | 3          | 3          | 3          | 5          | 5          |
| OUVRIERS - non conducteurs | 4          | 2          | 18         | 27         | 20         | 20         | 31         | 22         | 38         |
| OUVRIERS - conducteurs     | 70         | 72         | 62         | 287        | 297        | 309        | 357        | 369        | 371        |
| <b>Total</b>               | <b>104</b> | <b>109</b> | <b>115</b> | <b>372</b> | <b>386</b> | <b>402</b> | <b>476</b> | <b>495</b> | <b>517</b> |

| Au 31/12/N                 | FERROVIAIRE |          |          |           |           |           |           |           |           |
|----------------------------|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                            | Femmes      |          |          | Hommes    |           |           | TOTAL     |           |           |
| Effectif en nombre         | 2018        | 2019     | 2020     | 2018      | 2019      | 2020      | 2018      | 2019      | 2020      |
| CADRE                      | 1           | 1        | 1        | 16        | 13        | 13        | 17        | 14        | 14        |
| AGENT DE MAITRISE          | 5           | 6        | 6        | 50        | 41        | 49        | 55        | 47        | 55        |
| EMPLOYE                    | 1           | 1        | 1        | 6         | 5         | 6         | 7         | 6         | 7         |
| OUVRIERS - non conducteurs | 1           | 1        | 1        | 14        | 15        | 13        | 15        | 16        | 14        |
| OUVRIERS - conducteurs     | -           | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| <b>Total</b>               | <b>8</b>    | <b>9</b> | <b>9</b> | <b>86</b> | <b>74</b> | <b>81</b> | <b>94</b> | <b>83</b> | <b>90</b> |

Pôle voyageur



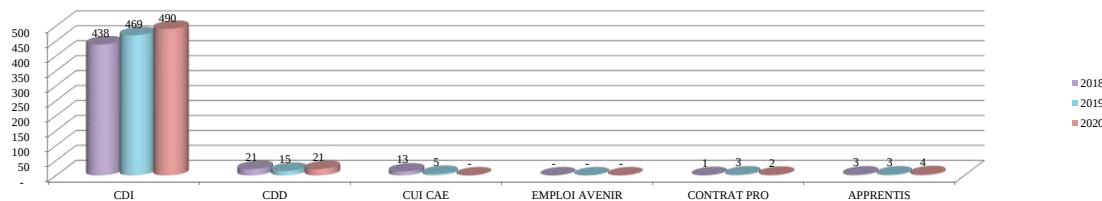
Pôle ferroviaire





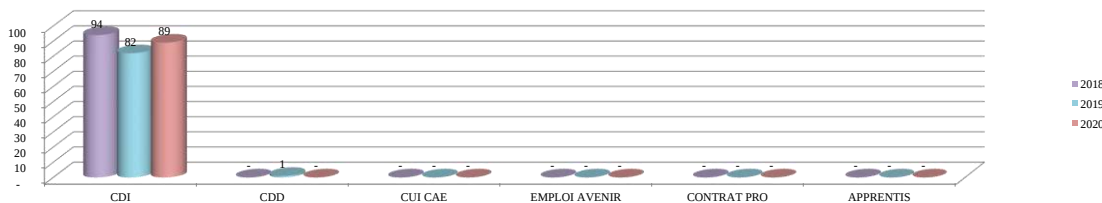
| Au 31/12/N                     | VOYAGEURS  |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                | Femmes     |            |            | Hommes     |            |            | TOTAL      |            |            |
| Effectif par nature de contrat | 2018       | 2019       | 2020       | 2018       | 2019       | 2020       | 2018       | 2019       | 2020       |
| CDI                            | 95         | 105        | 109        | 343        | 364        | 381        | 438        | 469        | 490        |
| CDD                            | 6          | 2          | 4          | 15         | 13         | 17         | 21         | 15         | 21         |
| CUI CAE                        | 3          | 1          | -          | 10         | 4          | -          | 13         | 5          | -          |
| EMPLOI A VENIR                 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| CONTRAT PRO                    | -          | 1          | 1          | 1          | 2          | 1          | 1          | 3          | 2          |
| APPRENTIS                      | -          | -          | 1          | 3          | 3          | 3          | 3          | 3          | 4          |
| STAGE                          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| <b>Total</b>                   | <b>104</b> | <b>109</b> | <b>115</b> | <b>372</b> | <b>386</b> | <b>402</b> | <b>476</b> | <b>495</b> | <b>517</b> |

Pôle voyageur



| Au 31/12/N                     | FERROVIAIRE |          |          |           |           |           |           |           |           |
|--------------------------------|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                | Femmes      |          |          | Hommes    |           |           | TOTAL     |           |           |
| Effectif par nature de contrat | 2018        | 2019     | 2020     | 2018      | 2019      | 2020      | 2018      | 2019      | 2020      |
| CDI                            | 8           | 9        | 9        | 86        | 73        | 80        | 94        | 82        | 89        |
| CDD                            | -           | -        | -        | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         |
| CUI CAE                        | -           | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| EMPLOI A VENIR                 | -           | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| CONTRAT PRO                    | -           | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| APPRENTIS                      | -           | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| STAGIAIRE                      | -           | -        | -        | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         |
| <b>Total</b>                   | <b>8</b>    | <b>9</b> | <b>9</b> | <b>86</b> | <b>74</b> | <b>81</b> | <b>94</b> | <b>83</b> | <b>90</b> |

Pôle ferroviaire





Direction des Ressources Humaines



A - 1 - 2 Effectif permanent

Il s'agit des salariés temps plein inscrits à l'effectif pendant toute l'année considérée et titulaires d'un contrat de travail à durée indéterminée.

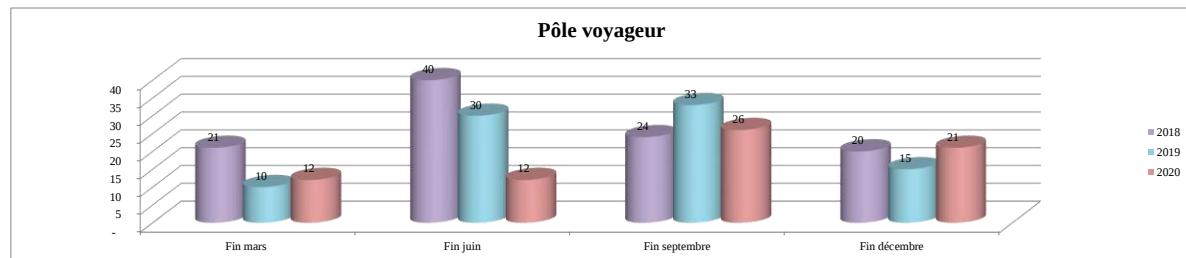
| VOYAGEURS          |        |      |      |        |      |      |       |      |      |
|--------------------|--------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
| Effectif permanent | Femmes |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|                    | 2018   | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| CADRE              | 7      | 10   | 9    | 9      | 11   | 10   | 16    | 21   | 19   |
| AGENT DE MAITRISE  | 21     | 21   | 23   | 47     | 51   | 56   | 68    | 72   | 79   |
| EMPLOYE            | -      | -    | 1    | 1      | 1    | 2    | 1     | 1    | 3    |
| OUVRIERS           | 63     | 57   | 65   | 260    | 267  | 270  | 323   | 324  | 335  |
| Total              | 91     | 88   | 78   | 317    | 330  | 338  | 408   | 418  | 436  |

| FERROVIAIRE        |        |      |      |        |      |      |       |      |      |
|--------------------|--------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
| Effectif permanent | Femmes |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|                    | 2018   | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| CADRE              | 1      | 10   | 9    | 13     | 12   | 13   | 14    | 22   | 22   |
| AGENT DE MAITRISE  | 2      | 5    | 5    | 46     | 39   | 42   | 48    | 44   | 47   |
| EMPLOYE            | -      | 1    | 1    | 6      | 5    | 5    | 6     | 6    | 6    |
| OUVRIERS           | 1      | 1    | 1    | 11     | 12   | 12   | 12    | 13   | 13   |
| Total              | 4      | 17   | 16   | 76     | 68   | 72   | 80    | 85   | 88   |

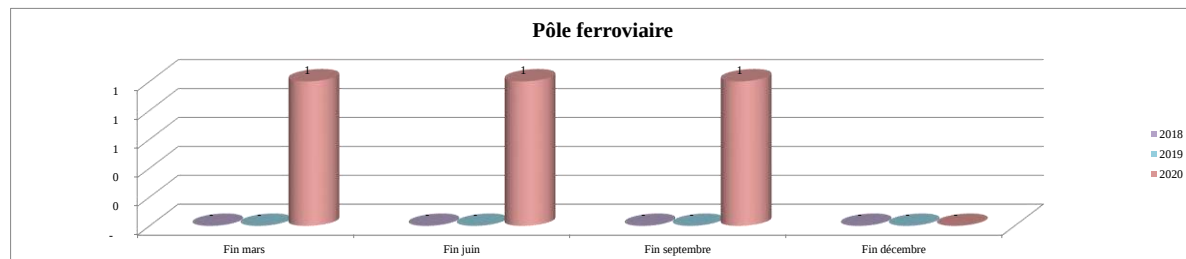


A - 1 - 3 Nombre de salariés titulaires d'un CDD hors CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance

| Effectif CDD  | VOYAGEURS |      |      |        |      |      |       |      |      |
|---------------|-----------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|               | Femmes    |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|               | 2018      | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Fin mars      | 6         | 3    | 2    | 15     | 7    | 10   | 21    | 10   | 12   |
| Fin juin      | 7         | 6    | 2    | 33     | 24   | 10   | 40    | 30   | 12   |
| Fin septembre | 6         | 5    | 3    | 18     | 28   | 23   | 24    | 33   | 26   |
| Fin décembre  | 6         | 2    | 4    | 14     | 13   | 17   | 20    | 15   | 21   |



| Effectif CDD  | FERROVIAIRE |      |      |        |      |      |       |      |      |
|---------------|-------------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|               | Femmes      |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|               | 2018        | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Fin mars      | -           | -    | -    | -      | -    | 1    | -     | -    | 1    |
| Fin juin      | -           | -    | -    | -      | -    | 1    | -     | -    | 1    |
| Fin septembre | -           | -    | -    | -      | -    | 1    | -     | -    | 1    |
| Fin décembre  | -           | -    | -    | -      | 1    | -    | -     | -    | -    |





## A - 1 - 4 Nombre de salariés titulaires d'un CDD y compris CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance

Il s'agit des salariés présents au dernier jour du mois du trimestre, Exemple : T1 = le nombre de salariés à fin mars de l'année N

|               | VOYAGEURS |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |
|---------------|-----------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|
|               | 2018      |    |    |    | 2019 |    |    |    | 2020 |    |    |    |
| Effectif CDD  | T1        | T2 | T3 | T4 | T1   | T2 | T3 | T4 | T1   | T2 | T3 | T4 |
| CDD           | -         | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  |
| CUI CAE       | 5         | 8  | 13 | 13 | 10   | 8  | 7  | 5  | 1    | -  | -  | -  |
| Emploi Avenir | 6         | 4  | 2  | -  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  |
| Contrat pro   | 1         | 1  | 1  | 1  | 1    | 1  | 4  | 3  | 3    | 3  | 2  | 2  |
| Apprentis     | -         | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  |
| <b>Total</b>  | 12        | 13 | 16 | 14 | 11   | 9  | 11 | 8  | 4    | 3  | 2  | 2  |

|               | FERROVAIRE |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |
|---------------|------------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|
|               | 2018       |    |    |    | 2019 |    |    |    | 2020 |    |    |    |
| Effectif CDD  | T1         | T2 | T3 | T4 | T1   | T2 | T3 | T4 | T1   | T2 | T3 | T4 |
| CDD           | -          | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  |
| CUI CAE       | -          | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  |
| Emploi Avenir | -          | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  |
| Contrat pro   | -          | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  |
| Apprentis     | -          | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  |
| <b>Total</b>  | -          | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -  |



A - 1 - 5 Effectif moyen mensuel

| VOYAGEURS              |        |      |      |        |      |      |       |      |      |
|------------------------|--------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
| Effectif moyen mensuel | Femmes |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|                        | 2018   | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| CADRE                  | 8      | 10   | 10   | 9      | 10   | 12   | 17    | 20   | 22   |
| AGENT DE MAITRISE      | 21     | 23   | 24   | 45     | 50   | 57   | 66    | 73   | 81   |
| EMPLOYE                | 3      | 2    | 3    | 1      | 3    | 3    | 4     | 5    | 6    |
| OUVRIERS               | 74     | 72   | 75   | 316    | 322  | 329  | 390   | 394  | 405  |
| Total                  | 106    | 107  | 112  | 371    | 385  | 402  | 477   | 492  | 514  |

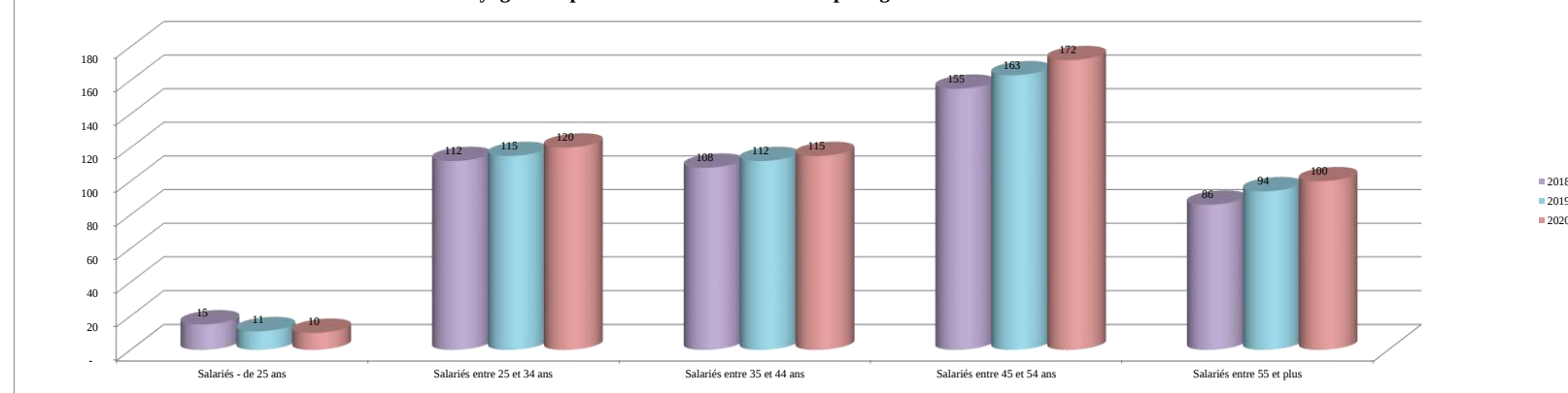
| FERROVIAIRE            |        |      |      |        |      |      |       |      |      |
|------------------------|--------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
| Effectif moyen mensuel | Femmes |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|                        | 2018   | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| CADRE                  | 1      | 1    | 1    | 14     | 15   | 13   | 15    | 16   | 14   |
| AGENT DE MAITRISE      | 4      | 6    | 6    | 51     | 46   | 48   | 55    | 51   | 53   |
| EMPLOYE                | 1      | 1    | 1    | 7      | 6    | 5    | 8     | 7    | 6    |
| OUVRIERS               | 1      | 1    | 1    | 13     | 13   | 14   | 14    | 14   | 15   |
| Total                  | 7      | 9    | 9    | 85     | 79   | 80   | 92    | 87   | 89   |



A - 1 - 6 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'âge, statut et sexe

|                             |       | VOYAGEURS |       |       |                    |       |       |          |       |       |          |       |       |               |     |       |
|-----------------------------|-------|-----------|-------|-------|--------------------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|---------------|-----|-------|
|                             |       | Cadres    |       |       | Agents de maîtrise |       |       | Employés |       |       | Ouvriers |       |       | Total Général |     |       |
| Répartition par âge         | Année | F         | H     | Total | F                  | H     | Total | F        | H     | Total | F        | H     | Total | F             | H   | Total |
| Salariés - de 25 ans        | 2018  | 0         | 0     | 0     | 1                  | 0     | 1     | 0        | 1     | 1     | 2        | 11    | 13    | 3             | 12  | 15    |
| Salariés entre 25 et 34 ans |       | 2         | 1     | 3     | 6                  | 9     | 15    | 0        | 1     | 1     | 18       | 75    | 93    | 26            | 86  | 112   |
| Salariés entre 35 et 44 ans |       | 0         | 2     | 2     | 5                  | 17    | 22    | 1        | 0     | 1     | 12       | 71    | 83    | 18            | 90  | 108   |
| Salariés entre 45 et 54 ans |       | 4         | 1     | 5     | 7                  | 15    | 22    | 0        | 0     | 0     | 28       | 100   | 128   | 39            | 116 | 155   |
| Salariés entre 55 et plus   |       | 2         | 5     | 7     | 2                  | 6     | 8     | 0        | 0     | 0     | 14       | 57    | 71    | 18            | 68  | 86    |
| TOTAL 2018                  |       | 8         | 9     | 17    | 21                 | 47    | 68    | 1        | 2     | 3     | 74       | 314   | 388   | 104           | 372 | 476   |
| Age moyen 2018              |       | 46.00     | 54.00 | 50.0  | 41.00              | 44.00 | 42.5  | 40.00    | 27.00 | 33.5  | 45.00    | 44.00 | 45    | 43            | 42  | 43    |
| Salariés - de 25 ans        | 2019  | 0         | 0     | 0     | 0                  | 1     | 1     | 1        | 2     | 3     | 0        | 7     | 7     | 1             | 10  | 11    |
| Salariés entre 25 et 34 ans |       | 2         | 1     | 3     | 8                  | 12    | 20    | 0        | 1     | 1     | 19       | 72    | 91    | 29            | 86  | 115   |
| Salariés entre 35 et 44 ans |       | 1         | 4     | 5     | 3                  | 18    | 21    | 1        | 0     | 1     | 15       | 70    | 85    | 20            | 92  | 112   |
| Salariés entre 45 et 54 ans |       | 5         | 1     | 6     | 10                 | 17    | 27    | 0        | 0     | 0     | 29       | 101   | 130   | 44            | 119 | 163   |
| Salariés entre 55 et plus   |       | 2         | 6     | 8     | 2                  | 6     | 8     | 0        | 0     | 0     | 11       | 67    | 78    | 15            | 79  | 94    |
| TOTAL 2019                  |       | 10        | 12    | 22    | 23                 | 54    | 77    | 2        | 3     | 5     | 74       | 317   | 391   | 109           | 386 | 495   |
| Age moyen 2019              |       | 46.00     | 53.00 | 49.5  | 42.00              | 43.00 | 42.5  | 38.00    | 33.00 | 35.5  | 45.00    | 45.00 | 45    | 43            | 44  | 43    |
| Salariés - de 25 ans        | 2020  | 0         | 0     | 0     | 0                  | 1     | 1     | 0        | 1     | 1     | 2        | 6     | 8     | 2             | 8   | 10    |
| Salariés entre 25 et 34 ans |       | 1         | 1     | 2     | 7                  | 14    | 21    | 0        | 0     | 0     | 23       | 74    | 97    | 31            | 89  | 120   |
| Salariés entre 35 et 44 ans |       | 1         | 4     | 5     | 4                  | 16    | 20    | 2        | 1     | 3     | 14       | 73    | 87    | 21            | 94  | 115   |
| Salariés entre 45 et 54 ans |       | 5         | 2     | 7     | 12                 | 21    | 33    | 0        | 1     | 1     | 27       | 104   | 131   | 44            | 128 | 172   |
| Salariés entre 55 et plus   |       | 2         | 5     | 7     | 1                  | 6     | 7     | 0        | 0     | 0     | 14       | 72    | 86    | 17            | 83  | 100   |
| TOTAL 2020                  |       | 9         | 12    | 21    | 24                 | 58    | 82    | 2        | 3     | 5     | 80       | 329   | 409   | 115           | 402 | 517   |
| Age moyen 2020              |       | 49.00     | 52.00 | 50.5  | 42.00              | 43.00 | 42.5  | 39.00    | 33.00 | 36.0  | 44.00    | 45.00 | 45    | 44            | 43  | 43    |

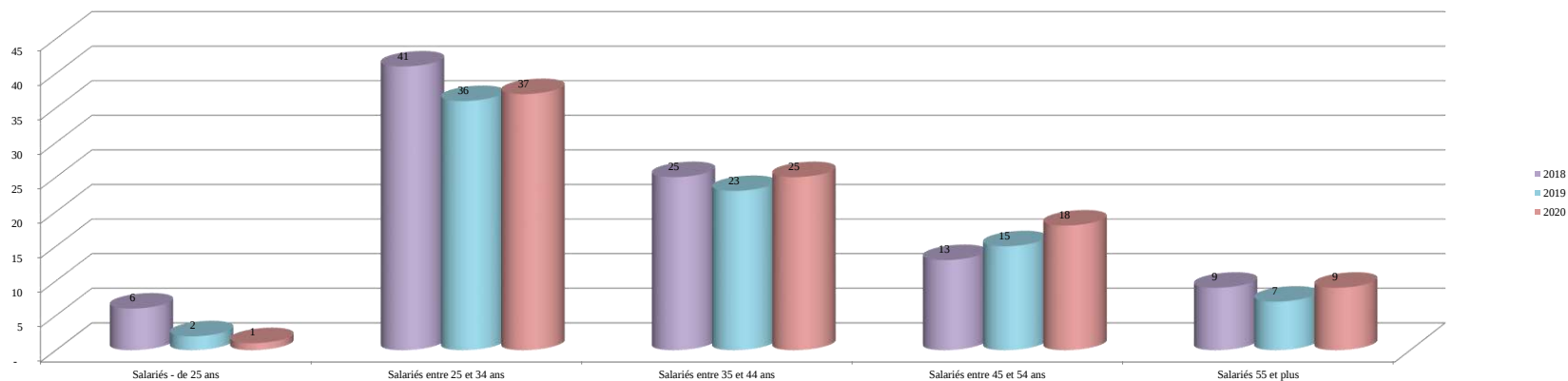
Voyageur: répartition de l'effectif au 31/12 par âge





|                             |       | FERROVIAIRE  |              |             |                    |              |             |              |              |             |              |              |           |               |           |           |
|-----------------------------|-------|--------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-----------|---------------|-----------|-----------|
| Répartition par âge         | Année | Cadres       |              |             | Agents de maîtrise |              |             | Employés     |              |             | Ouvriers     |              |           | Total Général |           |           |
|                             |       | F            | H            | Total       | F                  | H            | Total       | F            | H            | Total       | F            | H            | Total     | F             | H         | Total     |
| Salariés - de 25 ans        | 2018  | 0            | 0            | 0           | 0                  | 3            | 3           | 0            | 0            | 0           | 0            | 3            | 3         | -             | 6         | 6         |
| Salariés entre 25 et 34 ans |       | 0            | 9            | 9           | 3                  | 22           | 25          | 0            | 1            | 1           | 0            | 6            | 6         | 3             | 38        | 41        |
| Salariés entre 35 et 44 ans |       | 1            | 3            | 4           | 1                  | 14           | 15          | 0            | 4            | 4           | 0            | 2            | 2         | 2             | 23        | 25        |
| Salariés entre 45 et 54 ans |       | 0            | 2            | 2           | 1                  | 6            | 7           | 0            | 1            | 1           | 0            | 3            | 3         | 1             | 12        | 13        |
| Salariés 55 et plus         |       | 0            | 2            | 2           | 0                  | 5            | 5           | 1            | 0            | 1           | 1            | 0            | 1         | 2             | 7         | 9         |
| <b>TOTAL 2018</b>           |       | <b>1</b>     | <b>16</b>    | <b>17</b>   | <b>5</b>           | <b>50</b>    | <b>55</b>   | <b>1</b>     | <b>6</b>     | <b>7</b>    | <b>1</b>     | <b>14</b>    | <b>15</b> | <b>8</b>      | <b>86</b> | <b>94</b> |
| <b>Age moyen 2018</b>       |       | <b>40.00</b> | <b>54.00</b> | <b>47.0</b> | <b>41.00</b>       | <b>37.00</b> | <b>39.0</b> | <b>56.00</b> | <b>42.00</b> | <b>49.0</b> | <b>59.00</b> | <b>33.00</b> | <b>46</b> | <b>43</b>     | <b>43</b> | <b>43</b> |
| Salariés - de 25 ans        | 2019  | 0            | 0            | 0           | 0                  | 1            | 1           | 0            | 0            | 0           | 0            | 1            | 1         | -             | 2         | 2         |
| Salariés entre 25 et 34 ans |       | 0            | 8            | 8           | 4                  | 17           | 21          | 0            | 1            | 1           | 0            | 6            | 6         | 4             | 32        | 36        |
| Salariés entre 35 et 44 ans |       | 1            | 3            | 4           | 1                  | 12           | 13          | 0            | 3            | 3           | 0            | 3            | 3         | 2             | 21        | 23        |
| Salariés entre 45 et 54 ans |       | 0            | 2            | 2           | 1                  | 6            | 7           | 0            | 1            | 1           | 0            | 5            | 5         | 1             | 14        | 15        |
| Salariés 55 et plus         |       | 0            | 0            | 0           | 0                  | 5            | 5           | 1            | 0            | 1           | 1            | 0            | 1         | 2             | 5         | 7         |
| <b>TOTAL 2019</b>           |       | <b>1</b>     | <b>13</b>    | <b>14</b>   | <b>6</b>           | <b>41</b>    | <b>47</b>   | <b>1</b>     | <b>5</b>     | <b>6</b>    | <b>1</b>     | <b>15</b>    | <b>16</b> | <b>9</b>      | <b>74</b> | <b>83</b> |
| <b>Age moyen 2019</b>       |       | <b>41.00</b> | <b>37.00</b> | <b>39.0</b> | <b>35.00</b>       | <b>39.00</b> | <b>37.0</b> | <b>57.00</b> | <b>42.00</b> | <b>49.5</b> | <b>60.00</b> | <b>39.00</b> | <b>50</b> | <b>48</b>     | <b>39</b> | <b>44</b> |
| Salariés - de 25 ans        | 2020  | 0            | 0            | 0           | 0                  | 0            | 0           | 0            | 1            | 1           | 0            | 0            | -         | -             | 1         | 1         |
| Salariés entre 25 et 34 ans |       | 0            | 6            | 6           | 4                  | 20           | 24          | 0            | 0            | 0           | 0            | 7            | 7         | 4             | 33        | 37        |
| Salariés entre 35 et 44 ans |       | 1            | 5            | 6           | 0                  | 13           | 13          | 0            | 4            | 4           | 0            | 2            | 2         | 1             | 24        | 25        |
| Salariés entre 45 et 54 ans |       | 0            | 2            | 2           | 2                  | 10           | 12          | 0            | 1            | 1           | 0            | 3            | 3         | 2             | 16        | 18        |
| Salariés 55 et plus         |       | 0            | 0            | 0           | 0                  | 6            | 6           | 1            | 0            | 1           | 1            | 1            | 2         | 2             | 7         | 9         |
| <b>TOTAL 2020</b>           |       | <b>1</b>     | <b>13</b>    | <b>14</b>   | <b>6</b>           | <b>49</b>    | <b>55</b>   | <b>1</b>     | <b>6</b>     | <b>7</b>    | <b>1</b>     | <b>13</b>    | <b>14</b> | <b>9</b>      | <b>81</b> | <b>90</b> |
| <b>Age moyen 2020</b>       |       | <b>42</b>    | <b>38</b>    | <b>40</b>   | <b>36</b>          | <b>40</b>    | <b>38</b>   | <b>58</b>    | <b>40</b>    | <b>49</b>   | <b>61</b>    | <b>39</b>    | <b>50</b> | <b>49</b>     | <b>39</b> | <b>44</b> |

Ferroviaire: répartition de l'effectif au 31/12 par âge

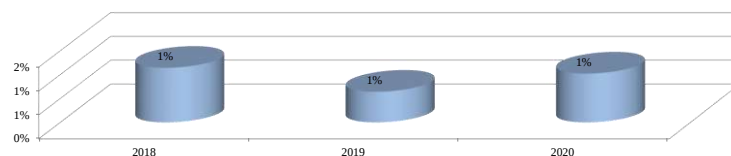




A - 1 - 7 Part des salariés de moins de 26 ans en CDI sur l'effectif au 31/12

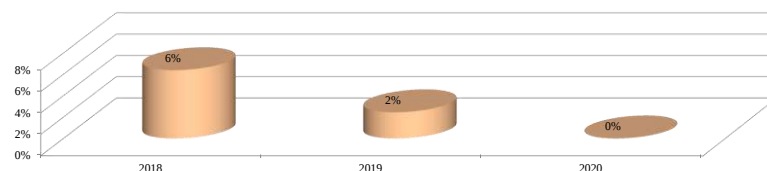
|                                              | VOYAGEURS |      |      |        |      |      |       |      |      |
|----------------------------------------------|-----------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                                              | Femmes    |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
| A fin décembre de l'année N                  | 2018      | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Nombre de salariés en CDI                    | 95        | 105  | 109  | 343    | 364  | 381  | 438   | 469  | 490  |
| Nombre de salariés de moins de 26 ans en CDI | 1         | -    | 1    | 4      | 3    | 4    | 5     | 3    | 5    |
| % jeunes de - 26 ans en CDI                  | 1%        | 0%   | 1%   | 1%     | 1%   | 1%   | 1%    | 1%   | 1%   |

Pôle voyageur



|                                              | FERROVIAIRE |      |      |        |      |      |       |      |      |
|----------------------------------------------|-------------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                                              | Femmes      |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
| A fin décembre de l'année N                  | 2018        | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Nombre de salariés en CDI                    | 8           | 9    | 9    | 86     | 73   | 80   | 94    | 82   | 89   |
| Nombre de salariés de moins de 26 ans en CDI | -           | -    | -    | 6      | 2    | -    | 6     | 2    | -    |
| % jeunes de - 26 ans en CDI                  | 0%          | 0%   | 0%   | 7%     | 3%   | 0%   | 6%    | 2%   | 0%   |

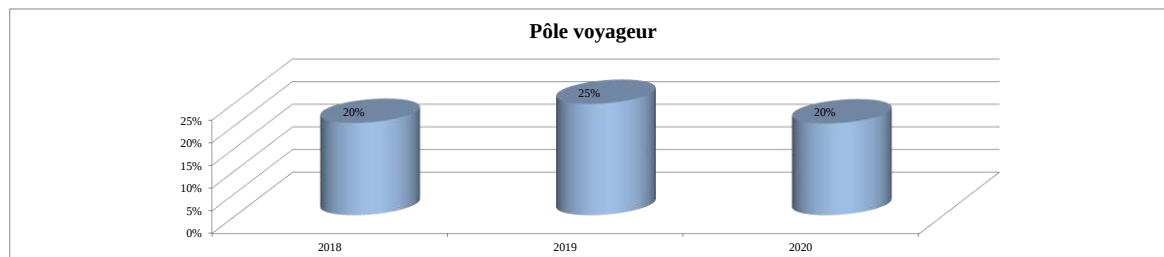
Pôle ferroviaire



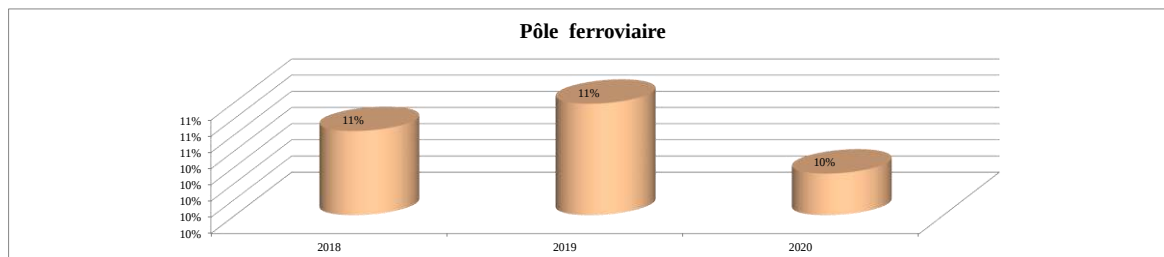


A - 1 - 8 Part des salariés de 55 ans et plus en CDI sur l'effectif au 31/12

|                                              | VOYAGEURS |      |      |        |      |      |       |      |      |
|----------------------------------------------|-----------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                                              | Femmes    |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|                                              | 2018      | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Nombre de salariés en CDI                    | 95        | 105  | 109  | 343    | 364  | 381  | 438   | 469  | 490  |
| Nombre des salariés de 55 ans et plus en CDI | 20        | 23   | 17   | 69     | 92   | 82   | 89    | 115  | 99   |
| % des 55 ans et plus en CDI                  | 21%       | 22%  | 16%  | 20%    | 25%  | 22%  | 20%   | 25%  | 20%  |



|                                              | FERROVIAIRE |      |      |        |      |      |       |      |      |
|----------------------------------------------|-------------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                                              | Femmes      |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|                                              | 2018        | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Nombre de salariés en CDI                    | 8           | 9    | 9    | 86     | 73   | 80   | 94    | 82   | 89   |
| Nombre des salariés de 55 ans et plus en CDI | 2           | 2    | 2    | 8      | 7    | 7    | 10    | 9    | 9    |
| % des 55 ans et plus en CDI                  | 25%         | 22%  | 22%  | 9%     | 10%  | 9%   | 11%   | 11%  | 10%  |

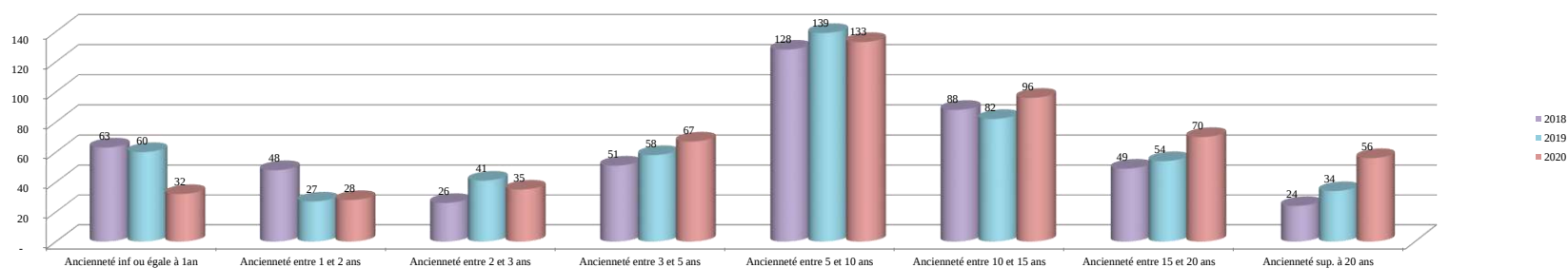




A - 1 - 9 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'ancienneté, statut et sexe

| VOYAGEURS                      |           |           |           |                    |           |           |          |           |          |           |            |            |               |            |            |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|------------|---------------|------------|------------|
| Année                          | Cadres    |           |           | Agents de maîtrise |           |           | Employés |           |          | Ouvriers  |            |            | Total Général |            |            |
|                                | F         | H         | Total     | F                  | H         | Total     | F        | H         | Total    | F         | H          | Total      | F             | H          | Total      |
| Ancienneté inf ou égale à 1an  | 1         |           | 1         |                    |           | -         | 1        |           | 1        | 10        | 51         | 61         | 12            | 51         | 63         |
| Ancienneté entre 1 et 2 ans    | 1         | 1         | 2         | 2                  | 3         | 5         |          | 1         | 1        | 9         | 31         | 40         | 12            | 36         | 48         |
| Ancienneté entre 2 et 3 ans    |           |           | -         | 3                  | 1         | 4         |          |           | -        | 4         | 18         | 22         | 7             | 19         | 26         |
| Ancienneté entre 3 et 5 ans    |           | 1         | 1         | 2                  | 4         | 6         |          |           | -        | 11        | 33         | 44         | 13            | 38         | 51         |
| Ancienneté entre 5 et 10 ans   | 3         |           | 3         | 2                  | 9         | 11        |          | 1         | 1        | 20        | 92         | 112        | 26            | 102        | 128        |
| Ancienneté entre 10 et 15 ans  | 1         | 1         | 2         | 6                  | 13        | 19        |          |           | -        | 15        | 52         | 67         | 22            | 66         | 88         |
| Ancienneté entre 15 et 20 ans  |           | 4         | 4         | 3                  | 9         | 12        |          |           | -        | 4         | 29         | 33         | 7             | 42         | 49         |
| Ancienneté sup. à 20 ans       | 2         | 2         | 4         | 3                  | 8         | 11        |          |           | -        | 1         | 8          | 9          | 6             | 18         | 24         |
| <b>TOTAL 2018</b>              | <b>8</b>  | <b>9</b>  | <b>17</b> | <b>21</b>          | <b>47</b> | <b>68</b> | <b>1</b> | <b>2</b>  | <b>3</b> | <b>74</b> | <b>314</b> | <b>388</b> | <b>105</b>    | <b>372</b> | <b>477</b> |
| <b>Ancienneté moyenne 2018</b> | <b>12</b> | <b>18</b> | <b>15</b> | <b>11</b>          | <b>13</b> | <b>12</b> | <b>1</b> | <b>12</b> | <b>6</b> | <b>7</b>  | <b>7</b>   | <b>7</b>   | <b>8</b>      | <b>7</b>   | <b>7</b>   |
| Ancienneté inf ou égale à 1an  |           | 1         | 1         | 2                  | 3         | 5         | 2        | 2         | 4        | 14        | 36         | 50         | 18            | 42         | 60         |
| Ancienneté entre 1 et 2 ans    | 1         |           | 1         |                    |           | -         |          |           | -        | 5         | 21         | 26         | 6             | 21         | 27         |
| Ancienneté entre 2 et 3 ans    | 1         | 1         | 2         | 2                  | 4         | 6         |          |           | -        | 4         | 29         | 33         | 7             | 34         | 41         |
| Ancienneté entre 3 et 5 ans    | 1         |           | 1         | 4                  | 5         | 9         |          |           | -        | 7         | 41         | 48         | 12            | 46         | 58         |
| Ancienneté entre 5 et 10 ans   | 2         | 2         | 4         | 2                  | 12        | 14        |          | 1         | 1        | 22        | 98         | 120        | 26            | 113        | 139        |
| Ancienneté entre 10 et 15 ans  | 2         | 2         | 4         | 4                  | 12        | 16        |          |           | -        | 14        | 48         | 62         | 20            | 62         | 82         |
| Ancienneté entre 15 et 20 ans  |           | 3         | 3         | 7                  | 11        | 18        |          |           | -        | 5         | 28         | 33         | 12            | 42         | 54         |
| Ancienneté sup. à 20 ans       | 3         | 3         | 6         | 2                  | 7         | 9         |          |           | -        | 3         | 16         | 19         | 8             | 26         | 34         |
| <b>TOTAL 2019</b>              | <b>10</b> | <b>12</b> | <b>22</b> | <b>23</b>          | <b>54</b> | <b>77</b> | <b>2</b> | <b>3</b>  | <b>5</b> | <b>74</b> | <b>317</b> | <b>391</b> | <b>109</b>    | <b>386</b> | <b>495</b> |
| <b>Ancienneté moyenne 2019</b> | <b>12</b> | <b>17</b> | <b>15</b> | <b>10</b>          | <b>12</b> | <b>11</b> | <b>0</b> | <b>3</b>  | <b>2</b> | <b>7</b>  | <b>8</b>   | <b>8</b>   | <b>8</b>      | <b>10</b>  | <b>9</b>   |
| Ancienneté inf ou égale à 1an  |           | 1         | 1         | 1                  | 1         | 2         | 1        |           | 1        | 7         | 21         | 28         | 9             | 23         | 32         |
| Ancienneté entre 1 et 2 ans    |           |           | -         | 2                  | 1         | 3         | 1        | 2         | 3        | 9         | 13         | 22         | 12            | 16         | 28         |
| Ancienneté entre 2 et 3 ans    | 1         |           | 1         |                    |           | -         |          |           | -        | 8         | 26         | 34         | 9             | 26         | 35         |
| Ancienneté entre 3 et 5 ans    | 2         | 1         | 3         | 4                  | 8         | 12        |          |           | -        | 10        | 42         | 52         | 16            | 51         | 67         |
| Ancienneté entre 5 et 10 ans   | 1         | 1         | 2         | 4                  | 6         | 10        |          |           | -        | 15        | 106        | 121        | 20            | 113        | 133        |
| Ancienneté entre 10 et 15 ans  | 2         | 1         | 3         | 4                  | 16        | 20        |          | 1         | 1        | 17        | 55         | 72         | 23            | 73         | 96         |
| Ancienneté entre 15 et 20 ans  |           | 5         | 5         | 7                  | 14        | 21        |          |           | -        | 9         | 35         | 44         | 16            | 54         | 70         |
| Ancienneté sup. à 20 ans       | 3         | 3         | 6         | 2                  | 12        | 14        |          |           | -        | 5         | 31         | 36         | 10            | 46         | 56         |
| <b>TOTAL 2020</b>              | <b>9</b>  | <b>12</b> | <b>21</b> | <b>24</b>          | <b>58</b> | <b>82</b> | <b>2</b> | <b>3</b>  | <b>5</b> | <b>80</b> | <b>329</b> | <b>409</b> | <b>115</b>    | <b>402</b> | <b>517</b> |
| <b>Ancienneté moyenne 2020</b> | <b>14</b> | <b>17</b> | <b>15</b> | <b>11</b>          | <b>15</b> | <b>13</b> | <b>1</b> | <b>5</b>  | <b>3</b> | <b>8</b>  | <b>10</b>  | <b>9</b>   | <b>9</b>      | <b>12</b>  | <b>10</b>  |

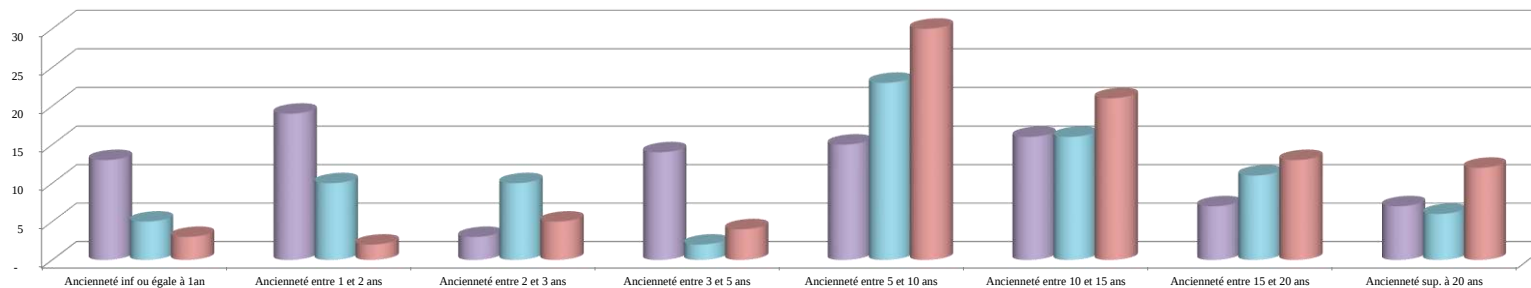
Voyageur: répartition de l'effectif au 31/12 par ancienneté





|                               | FERROVIAIRE |    |       |                    |    |       |          |    |       |          |    |       |               |    |       |    |
|-------------------------------|-------------|----|-------|--------------------|----|-------|----------|----|-------|----------|----|-------|---------------|----|-------|----|
| Année                         | Cadres      |    |       | Agents de maîtrise |    |       | Employés |    |       | Ouvriers |    |       | Total Général |    |       |    |
|                               | F           | H  | Total | F                  | H  | Total | F        | H  | Total | F        | H  | Total | F             | H  | Total |    |
| Ancienneté inf ou égale à 1an |             | 3  | 3     | 3                  | 4  | 7     |          |    | -     |          | 3  | 3     | 3             |    | 10    | 13 |
| Ancienneté entre 1 et 2 ans   |             |    | -     | 1                  | 14 | 15    |          |    | -     |          | 4  | 4     | 4             | 1  | 18    | 19 |
| Ancienneté entre 2 et 3 ans   |             | 1  | 1     |                    | 1  | 1     |          | 1  | 1     |          |    | -     | -             |    | 3     | 3  |
| Ancienneté entre 3 et 5 ans   |             | 2  | 3     |                    | 9  | 9     |          |    | -     |          | 2  | 2     | 2             | 1  | 13    | 14 |
| Ancienneté entre 5 et 10 ans  |             | 6  | 6     |                    | 4  | 4     |          | 1  | 1     |          | 4  | 4     | -             |    | 15    | 15 |
| Ancienneté entre 10 et 15 ans |             | 3  | 3     |                    | 9  | 9     | 1        | 2  | 3     | 1        |    | 1     | 2             | 14 | 16    | 16 |
| Ancienneté entre 15 et 20 ans |             |    | -     |                    | 5  | 5     |          | 2  | 2     |          |    | -     | -             | 7  | 7     | 7  |
| Ancienneté sup. à 20 ans      |             | 1  | 1     | 1                  | 4  | 5     |          |    | -     |          | 1  | 1     | 1             | 6  | 7     | 7  |
| TOTAL 2018                    | 1           | 16 | 17    | 5                  | 50 | 55    | 1        | 6  | 7     | 1        | 14 | 15    | 8             | 86 | 94    | 94 |
| Ancienneté moyenne 2018       | 4           | 13 | 12    | 12                 | 8  | 8     | 11       | 10 | 10    | 13       | 5  | 6     | 10            | 8  | 8     | 8  |
| Ancienneté inf ou égale à 1an |             | 1  | 1     | 1                  | 2  | 3     |          |    | -     |          | 1  | 1     | 1             | 4  | 5     | 5  |
| Ancienneté entre 1 et 2 ans   |             | 3  | 3     | 3                  | 3  | 6     |          |    | -     |          | 1  | 1     | 3             | 7  | 10    | 10 |
| Ancienneté entre 2 et 3 ans   |             |    | -     | 1                  | 5  | 6     |          |    | -     |          | 4  | 4     | 4             | 1  | 9     | 10 |
| Ancienneté entre 3 et 5 ans   |             | 1  | 1     |                    | 1  | 1     |          |    | -     |          |    | -     | -             | 2  | 2     | 2  |
| Ancienneté entre 5 et 10 ans  | 1           | 3  | 4     |                    | 14 | 14    |          |    | -     |          | 5  | 5     | 1             | 22 | 23    | 23 |
| Ancienneté entre 10 et 15 ans |             | 4  | 4     |                    | 5  | 5     | 1        | 3  | 4     | 1        | 2  | 3     | 2             | 14 | 16    | 16 |
| Ancienneté entre 15 et 20 ans |             | 1  | 1     |                    | 7  | 7     |          | 2  | 2     |          | 1  | 1     | 1             | -  | 11    | 11 |
| Ancienneté sup. à 20 ans      |             |    | -     | 1                  | 4  | 5     |          |    | -     |          | 1  | 1     | 1             | 5  | 6     | 6  |
| TOTAL 2019                    | 1           | 13 | 14    | 6                  | 41 | 47    | 1        | 5  | 6     | 1        | 15 | 16    | 9             | 74 | 83    | 83 |
| Ancienneté moyenne 2019       | 6           | 7  | 6     | 6                  | 10 | 8     | 13       | 14 | 14    | 15       | 8  | 11    | 10            | 10 | 10    | 10 |
| Ancienneté inf ou égale à 1an |             |    | -     | 1                  | 1  | 2     |          | 1  | 1     |          |    | -     | 1             | 2  | 3     | 3  |
| Ancienneté entre 1 et 2 ans   |             |    | -     | 1                  |    | 1     |          |    | -     |          | 1  | 1     | 1             | 1  | 2     | 2  |
| Ancienneté entre 2 et 3 ans   |             | 1  | 1     | 1                  | 2  | 3     |          |    | -     |          | 1  | 1     | 1             | 4  | 5     | 5  |
| Ancienneté entre 3 et 5 ans   |             |    | -     |                    | 3  | 3     |          |    | -     |          | 1  | 1     | -             | 4  | 4     | 4  |
| Ancienneté entre 5 et 10 ans  |             | 2  | 2     | 2                  | 20 | 22    |          |    | -     |          | 6  | 6     | 2             | 28 | 30    | 30 |
| Ancienneté entre 10 et 15 ans |             | 7  | 7     |                    | 7  | 7     | 1        | 3  | 4     |          | 3  | 3     | 1             | 20 | 21    | 21 |
| Ancienneté entre 15 et 20 ans | 1           | 2  | 3     |                    | 7  | 7     |          | 1  | 1     | 1        | 1  | 2     | 2             | 11 | 13    | 13 |
| Ancienneté sup. à 20 ans      |             | 1  | 1     | 1                  | 9  | 10    |          |    | 1     |          |    | -     | 1             | 11 | 12    | 12 |
| TOTAL 2020                    | 1           | 13 | 14    | 6                  | 49 | 55    | 1        | 6  | 7     | 1        | 13 | 14    | 9             | 81 | 90    | 90 |
| Ancienneté moyenne 2020       | 16          | 12 | 14    | 9                  | 13 | 11    | 14       | 13 | 14    | 16       | 10 | 13    | 14            | 12 | 13    | 13 |

Ferroviaire: répartition de l'effectif au 31/12 par ancienneté





A - 1 - 10 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon la nationalité

|                                             | VOYAGEURS |        |    |       |                    |    |       |          |   |       |          |     |       |               |     |       |
|---------------------------------------------|-----------|--------|----|-------|--------------------|----|-------|----------|---|-------|----------|-----|-------|---------------|-----|-------|
|                                             | Année     | Cadres |    |       | Agents de maitrise |    |       | Employés |   |       | Ouvriers |     |       | Total Général |     |       |
|                                             |           | F      | H  | Total | F                  | H  | Total | F        | H | Total | F        | H   | Total | F             | H   | Total |
| Nombre de salariés de nationalité française | 2018      | 8      | 9  | 16    | 21                 | 46 | 60    | 1        | 2 | 3     | 73       | 297 | 373   | 103           | 354 | 457   |
| Nombre de salariés de nationalité étrangère |           | -      | -  | -     | -                  | 1  | 5     | -        | - | -     | 1        | 17  | 10    | 1             | 18  | 19    |
| TOTAL 2018                                  |           | 8      | 9  | 16    | 21                 | 47 | 65    | 1        | 2 | 3     | 74       | 314 | 383   | 104           | 372 | 476   |
| Nombre de salariés de nationalité française | 2019      | 10     | 12 | 17    | 23                 | 52 | 67    | 2        | 3 | 3     | 72       | 298 | 377   | 107           | 365 | 472   |
| Nombre de salariés de nationalité étrangère |           | -      | -  | -     | -                  | 2  | 1     | -        | - | -     | 2        | 19  | 20    | 2             | 21  | 23    |
| TOTAL 2019                                  |           | 10     | 12 | 17    | 23                 | 54 | 68    | 2        | 3 | 3     | 74       | 317 | 397   | 109           | 386 | 495   |
| Nombre de salariés de nationalité française | 2020      | 9      | 12 | 21    | 24                 | 57 | 81    | 2        | 3 | 5     | 78       | 309 | 387   | 113           | 381 | 494   |
| Nombre de salariés de nationalité étrangère |           | -      | -  | -     | -                  | 1  | 1     | -        | - | -     | 2        | 20  | 22    | 2             | 21  | 23    |
| TOTAL 2020                                  |           | 9      | 12 | 21    | 24                 | 58 | 82    | 2        | 3 | 5     | 80       | 329 | 409   | 115           | 402 | 517   |

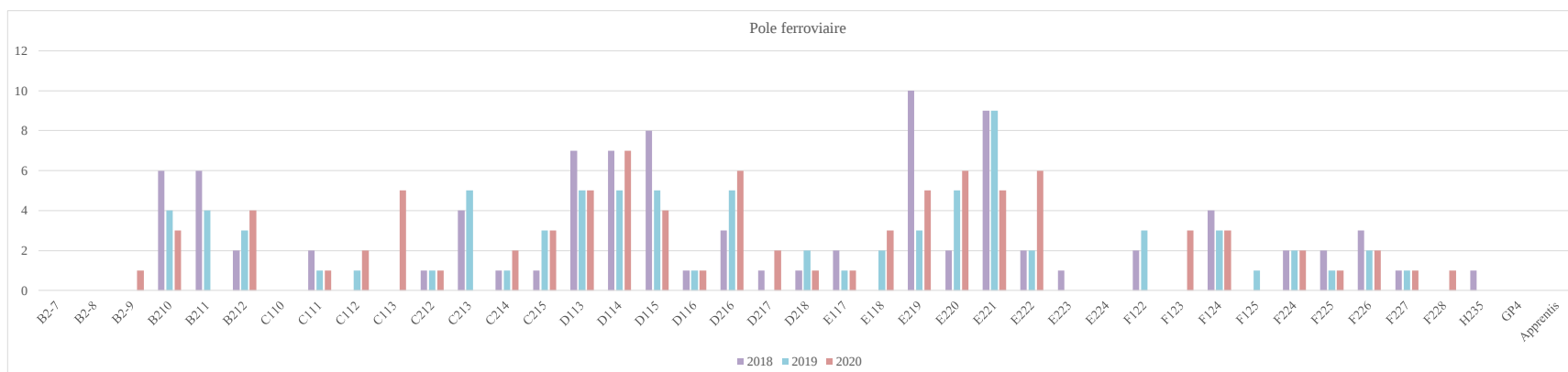
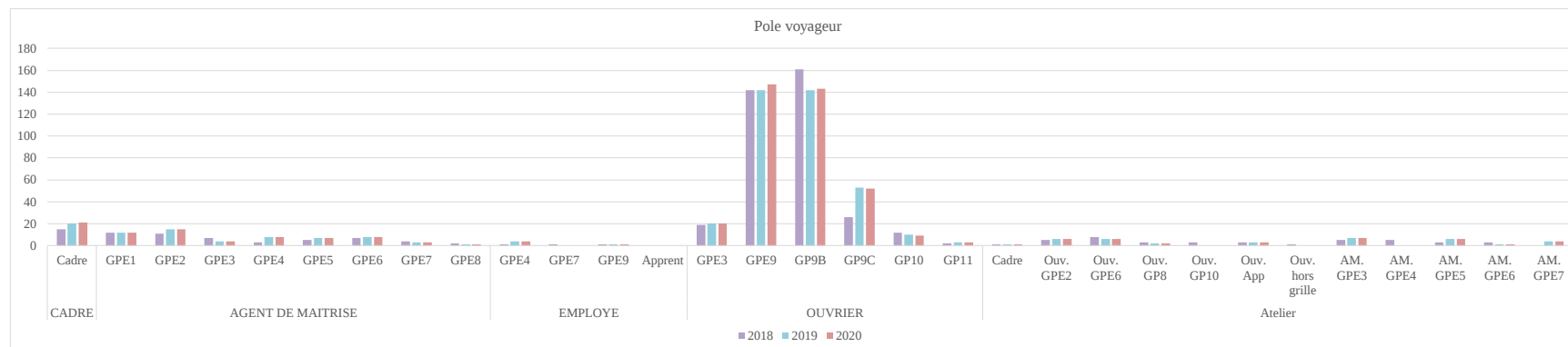
|                                             |      | FERROVIAIRE |    |       |                    |    |       |          |   |       |          |    |       |               |    |       |
|---------------------------------------------|------|-------------|----|-------|--------------------|----|-------|----------|---|-------|----------|----|-------|---------------|----|-------|
|                                             |      | Cadres      |    |       | Agents de maîtrise |    |       | Employés |   |       | Ouvriers |    |       | Total Général |    |       |
|                                             |      | F           | H  | Total | F                  | H  | Total | F        | H | Total | F        | H  | Total | F             | H  | Total |
| Nombre de salariés de nationalité française | 2018 | 1           | 16 | 17    | 5                  | 50 | 55    | 1        | 6 | 7     | 1        | 13 | 14    | 8             | 85 | 93    |
| Nombre de salariés de nationalité étrangère |      | -           | -  | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | 1  | 1     | -             | 1  | 1     |
| TOTAL 2018                                  |      | 1           | 11 | 12    | 2                  | 51 | 53    | 1        | 7 | 8     | 1        | 12 | 13    | 5             | 81 | 86    |
| Nombre de salariés de nationalité française | 2019 | 1           | 13 | 14    | 6                  | 41 | 47    | 1        | 5 | 6     | 1        | 15 | 16    | 9             | 74 | 83    |
| Nombre de salariés de nationalité étrangère |      | -           | -  | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| TOTAL 2019                                  |      | 1           | 16 | 17    | 5                  | 50 | 55    | 1        | 6 | 7     | 1        | 14 | 15    | 8             | 86 | 94    |
| Nombre de salariés de nationalité française | 2020 | 1           | 13 | 14    | 6                  | 49 | 55    | 1        | 6 | 7     | 1        | 13 | 14    | 9             | 81 | 90    |
| Nombre de salariés de nationalité étrangère |      | -           | -  | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| TOTAL 2020                                  |      | 1           | 13 | 14    | 6                  | 49 | 55    | 1        | 6 | 7     | 1        | 13 | 14    | 9             | 81 | 90    |



A - 1 - 11 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon une structure de qualification détaillée

| VOYAGEURS         |                  |             |      |      |      |  |
|-------------------|------------------|-------------|------|------|------|--|
| Statut            | Niveau           | Coefficient | 2018 | 2019 | 2020 |  |
| CADRE             | Cadre            | .           | 15   | 20   | 21   |  |
| AGENT DE MAITRISE | GPE1             | 150         | 12   | 12   | 12   |  |
|                   | GPE2             | 157.5       | 11   | 15   | 15   |  |
|                   | GPE3             | 165         | 7    | 4    | 4    |  |
|                   | GPE4             | 175         | 3    | 8    | 8    |  |
|                   | GPE5             | 185         | 5    | 7    | 7    |  |
|                   | GPE6             | 200         | 7    | 8    | 8    |  |
|                   | GPE7             | 215         | 4    | 3    | 3    |  |
|                   | GPE8             | 225         | 2    | 1    | 1    |  |
| EMPLOYEE          | GPE4             | 115         | 1    | 4    | 4    |  |
|                   | GPE7             | 132.5       | 1    |      |      |  |
|                   | GPE9             | 148.5       | 1    | 1    | 1    |  |
|                   | .                | .           |      |      |      |  |
| OUVRIER           | Apprent          | .           |      |      |      |  |
|                   | GPE3             | 115         | 19   | 20   | 20   |  |
|                   | GPE9             | 140         | 142  | 142  | 147  |  |
|                   | GP9B             | 145         | 161  | 142  | 143  |  |
|                   | GP9C             | 145 B       | 26   | 53   | 52   |  |
|                   | GP10             | 150         | 12   | 10   | 9    |  |
|                   | GP11             | 155         | 2    | 3    | 3    |  |
|                   | .                | .           |      |      |      |  |
| Atelier           | Cadre            |             | 1    | 1    | 1    |  |
|                   | Ouv. GPE2        | 110         | 5    | 6    | 6    |  |
|                   | Ouv. GPE6        | 128         | 8    | 6    | 6    |  |
|                   | Ouv. GP8         | 138         | 3    | 2    | 2    |  |
|                   | Ouv. GP10        | 150         | 3    |      |      |  |
|                   | Ouv. App         |             | 3    | 3    | 3    |  |
|                   | Ouv. hors grille |             | 1    |      |      |  |
|                   | AM. GPE3         | 165         | 5    | 7    | 7    |  |
|                   | AM. GPE4         | 175         | 5    |      |      |  |
|                   | AM. GPE5         | 185         | 3    | 6    | 6    |  |
|                   | AM. GPE6         | 200         | 3    | 1    | 1    |  |
|                   | AM. GPE7         | 215         |      | 4    | 4    |  |
|                   | .                | .           |      |      |      |  |
| VFIL              | B211             |             |      |      |      |  |
|                   | F226             |             | 1    | 1    |      |  |
|                   | C216             |             |      |      |      |  |
|                   | D217             |             |      |      |      |  |
|                   | D218             |             | 1    | 1    | 1    |  |
| Emploi avenir     |                  |             | 1    |      |      |  |
| CUI CAE           |                  |             | 14   | 5    |      |  |
| Total             |                  |             | 488  | 496  | 495  |  |

| FERROVIAIRE |      |      |      |
|-------------|------|------|------|
| Niveau      | 2018 | 2019 | 2020 |
| B2-7        |      |      |      |
| B2-8        |      |      |      |
| B2-9        |      |      | 1    |
| B210        | 6    | 4    | 3    |
| B211        | 6    | 4    |      |
| B212        | 2    | 3    | 4    |
| C110        |      |      |      |
| C111        | 2    | 1    | 1    |
| C112        |      | 1    | 2    |
| C113        |      |      | 5    |
| C212        | 1    | 1    | 1    |
| C213        | 4    | 5    |      |
| C214        | 1    | 1    | 2    |
| C215        | 1    | 3    | 3    |
| D113        | 7    | 5    | 5    |
| D114        | 7    | 5    | 7    |
| D115        | 8    | 5    | 4    |
| D116        | 1    | 1    | 1    |
| D216        | 3    | 5    | 6    |
| D217        | 1    |      | 2    |
| D218        | 1    | 2    | 1    |
| E117        | 2    | 1    | 1    |
| E118        |      | 2    | 3    |
| E219        | 10   | 3    | 5    |
| E220        | 2    | 5    | 6    |
| E221        | 9    | 9    | 5    |
| E222        | 2    | 2    | 6    |
| E223        | 1    |      |      |
| E224        |      |      |      |
| F122        | 2    | 3    |      |
| F123        |      |      | 3    |
| F124        | 4    | 3    | 3    |
| F125        |      | 1    |      |
| F224        | 2    | 2    | 2    |
| F225        | 2    | 1    | 1    |
| F226        | 3    | 2    | 2    |
| F227        | 1    | 1    | 1    |
| F228        |      |      | 1    |
| H235        | 1    |      |      |
| GP4         |      |      |      |
| Apprentis   |      |      |      |
| Hors grille | 2    | 2    | 3    |
| Total       | 94   | 83   | 90   |



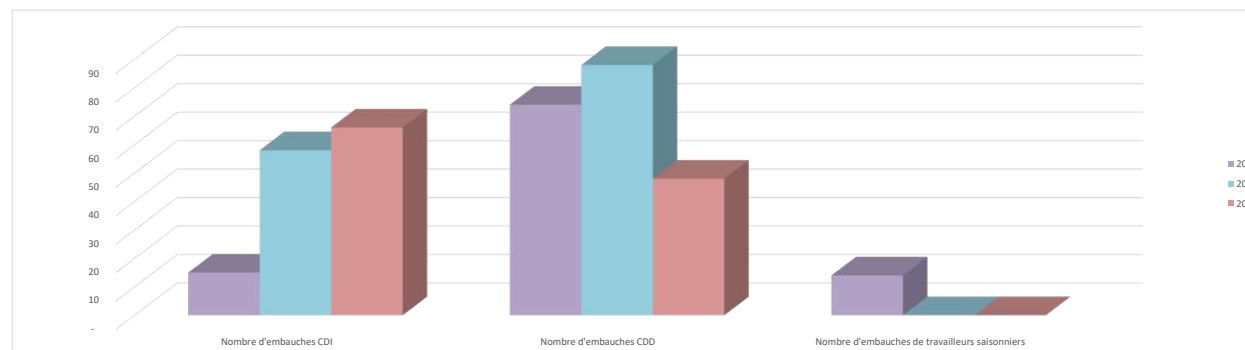


## 2 - EMBAUCHES

A - 2 - 1 Nombre d'embauches par type de contrats, statut et sexe

|                                                | VOYAGEURS |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |    |       |               |    |       |     |
|------------------------------------------------|-----------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|----|-------|---------------|----|-------|-----|
| Année                                          | Cadres    |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |    |       | Total Général |    |       |     |
|                                                | F         | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H  | Total | F             | H  | Total |     |
| Nombre d'embauches CDI                         | 2018      |   | -     |                    |   | -     | 2        |   | 2     | 1        | 12 | 13    | 3             | 12 | 15    |     |
| Nombre d'embauches CDD                         |           | 1 | 1     |                    |   | -     | 1        |   | 1     | 19       | 53 | 72    | 21            | 53 | 74    |     |
| Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers |           |   |       | -                  |   |       | -        |   |       | -        | 4  | 10    | 14            | 4  | 10    | 14  |
| TOTAL 2018                                     |           | 1 | -     | 1                  | - | -     | 3        | - | 3     | 24       | 75 | 99    | 28            | 75 | 103   |     |
| Nombre d'embauches CDI                         | 2019      |   | 1     | 1                  | 2 | 3     | 5        | 4 | 1     | 5        | 17 | 30    | 47            | 23 | 35    | 58  |
| Nombre d'embauches CDD                         |           |   |       | -                  |   |       | -        | 2 | 2     | 4        | 15 | 69    | 84            | 17 | 71    | 88  |
| Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers |           |   |       | -                  |   |       | -        |   |       | -        |    |       | -             | -  | -     | -   |
| TOTAL 2019                                     |           | - | 1     | 1                  | 2 | 3     | 5        | 6 | 3     | 9        | 32 | 99    | 131           | 40 | 106   | 146 |
| Nombre d'embauches CDI                         | 2020      |   | 2     | 2                  | 1 | 2     | 3        |   | 1     | 1        | 11 | 49    | 60            | 12 | 54    | 66  |
| Nombre d'embauches CDD                         |           |   | 1     | 1                  |   |       | -        | 3 |       | 3        | 8  | 36    | 44            | 11 | 37    | 48  |
| Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers |           |   |       | -                  |   |       | -        |   |       | -        |    |       | -             | -  | -     | -   |
| TOTAL 2020                                     |           | - | 3     | 3                  | 1 | 2     | 3        | 3 | 1     | 4        | 19 | 85    | 104           | 23 | 91    | 114 |

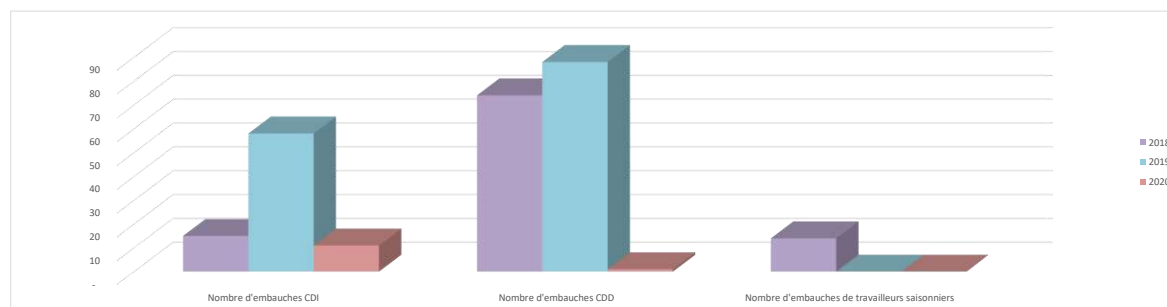
Si un salarié est embauché dans la même année en CDD puis titularisé en CDI, nous le comptabilisons 2 fois : 1x en CDD et 1x en CDI.





|                                                | FERROVIAIRE |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
|------------------------------------------------|-------------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|---|-------|---------------|----|-------|
| Année                                          | Cadres      |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |   |       | Total Général |    |       |
|                                                | F           | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H | Total | F             | H  | Total |
| Nombre d'embauches CDI                         |             | 3 | 3     | 2                  | 5 | 7     |          |   | -     |          | 3 | 3     | 2             | 11 | 13    |
| Nombre d'embauches CDD                         |             |   | -     | 1                  |   | 1     |          |   | -     |          |   | -     | 1             | -  | 1     |
| Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers |             |   | -     |                    |   | -     |          |   | -     |          |   | -     | -             | -  | -     |
| TOTAL 2018                                     | -           | 3 | 3     | 3                  | 5 | 8     | -        | - | -     | -        | 3 | 3     | 3             | 11 | 14    |
| Nombre d'embauches CDI                         |             | 1 | 1     | 1                  | 3 | 4     |          |   | -     |          | 2 | 2     | 1             | 6  | 7     |
| Nombre d'embauches CDD                         |             |   | -     |                    |   | -     |          |   | -     |          | 1 | 1     | -             | 1  | 1     |
| Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers |             |   | -     |                    |   | -     |          |   | -     |          |   | -     | -             | -  | -     |
| TOTAL 2019                                     | -           | 1 | 1     | 1                  | 3 | 4     | -        | - | -     | -        | 3 | 3     | 1             | 7  | 8     |
| Nombre d'embauches CDI                         |             |   | -     | 1                  | 8 | 9     |          | 1 | 1     |          | 1 | 1     | 1             | 10 | 11    |
| Nombre d'embauches CDD                         |             |   | -     |                    | 1 | 1     |          |   | -     |          |   | -     | -             | 1  | 1     |
| Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers |             |   | -     |                    |   | -     |          |   | -     |          |   | -     | -             | -  | -     |
| TOTAL 2020                                     | -           | - | -     | 1                  | 9 | 10    | -        | 1 | 1     | -        | 1 | 1     | 1             | 11 | 12    |

Si un salarié est embauché dans la même année en CDD puis titularisé en CDI, nous le comptabilisons 2 fois : 1x en CDD et 1x en CDI.





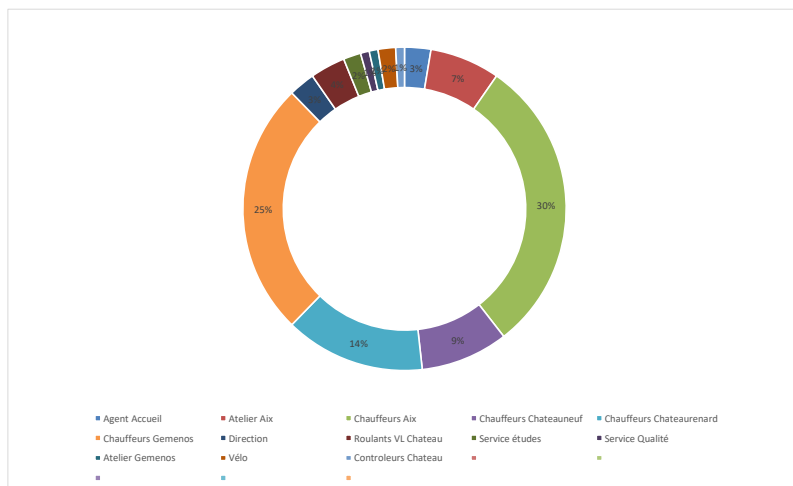
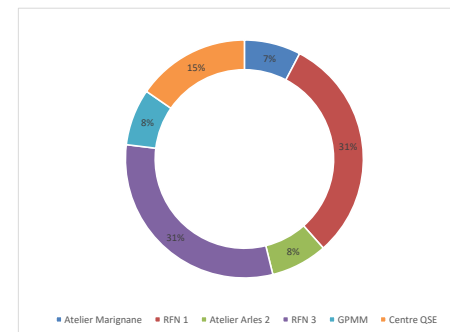
Direction des Ressources Humaines



# A - 2 - 2 Répartition des embauches par service

| VOYAGEURS              |            |
|------------------------|------------|
| Agent Accueil          | 3          |
| Atelier Aix            | 8          |
| Chauffeurs Aix         | 34         |
| Chauffeurs Chateaufort | 10         |
| Chauffeurs Chateaufort | 16         |
| Chauffeurs Gemenos     | 29         |
| Direction              | 3          |
| Roulants VL Chateau    | 4          |
| Service études         | 2          |
| Service Qualité        | 1          |
| Atelier Gemenos        | 1          |
| Vélo                   | 2          |
| Contrôleurs Chateau    | 1          |
|                        |            |
|                        |            |
|                        |            |
|                        |            |
| <b>Total général</b>   | <b>114</b> |

| FERROVIAIRE          |           |
|----------------------|-----------|
| Atelier Marignane    | 1         |
| RFN 1                | 4         |
| Atelier Arles 2      | 1         |
| RFN 3                | 4         |
| GPMM                 | 1         |
| Centre QSE           | 2         |
| <b>Total général</b> | <b>13</b> |





Direction des Ressources Humaines



A - 2 - 3 Part des embauches de salariés de moins de 26 ans sur les embauches totales  
A - 2 - 4 Part des embauches de salariés de 55 ans et plus sur les embauches totales

|                                       | VOYAGEURS |      |      |        |      |      |       |      |      |
|---------------------------------------|-----------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                                       | Femmes    |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|                                       | 2018      | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Nombre d'embauches                    | 28        | 40   | 23   | 75     | 106  | 91   | 103   | 146  | 114  |
| Nombre d'embauches de moins de 26 ans |           | 8    | 2    |        | 16   | 7    | 0     | 24   | 9    |
| % de salariés de moins de 26 ans      | 0%        | 20%  | 9%   | 0%     | 15%  | 8%   | 0%    | 16%  | 8%   |
| Nombre d'embauches de 55 ans et plus  |           | 4    |      |        | 10   | 15   | 0     | 14   | 15   |
| % salariés de 55 ans et plus          | 0%        | 10%  | 0%   | 0%     | 9%   | 16%  | 0%    | 10%  | 13%  |

|                                       | FERROVIAIRE |      |      |        |      |      |       |      |      |
|---------------------------------------|-------------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                                       | Femmes      |      |      | Hommes |      |      | TOTAL |      |      |
|                                       | 2018        | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Nombre d'embauches                    | 3           | 1    | 1    | 11     | 8    | 12   | 14    | 9    | 13   |
| Nombre d'embauches de moins de 26 ans |             |      |      |        |      | 2    | 0     | 0    | 2    |
| % de salariés de moins de 26 ans      | 0%          | 0%   | 0%   | 0%     | 0%   | 17%  | 0%    | 0%   | 15%  |
| Nombre d'embauches de 55 ans et plus  |             |      |      |        |      | 2    | 0     | 0    | 2    |
| % salariés de 55 ans et plus          | 0%          | 0%   | 0%   | 0%     | 0%   | 17%  | 0%    | 0%   | 15%  |



Direction des Ressources Humaines

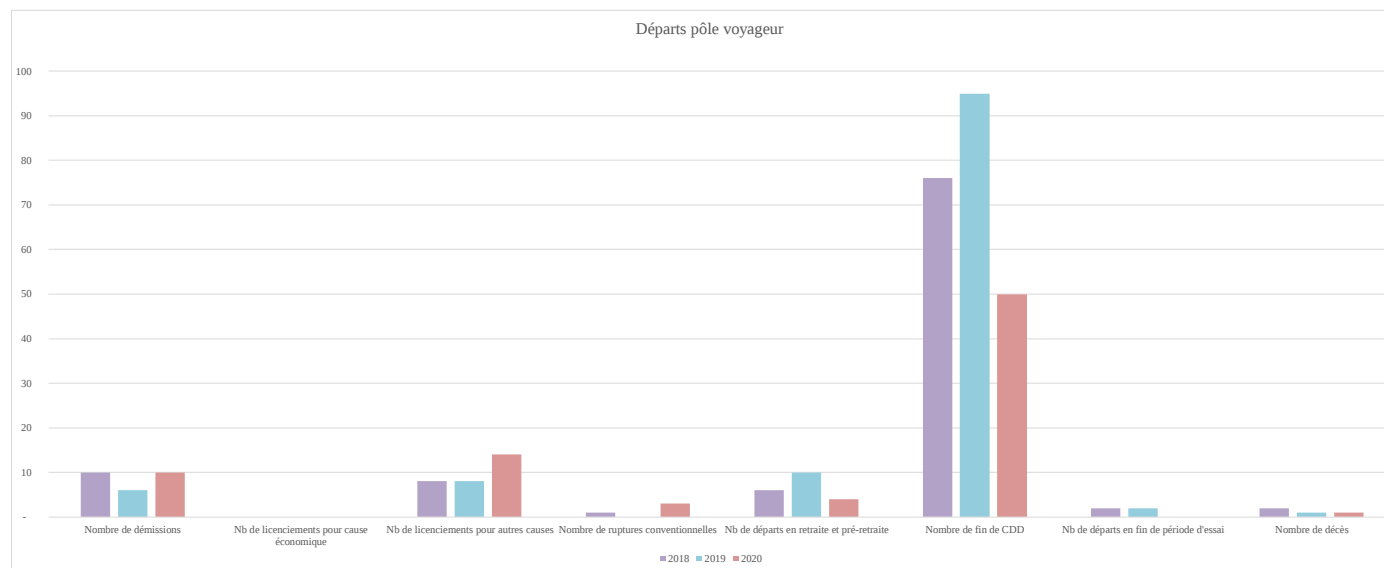


### 3 - DEPARTS

A - 3 - 1

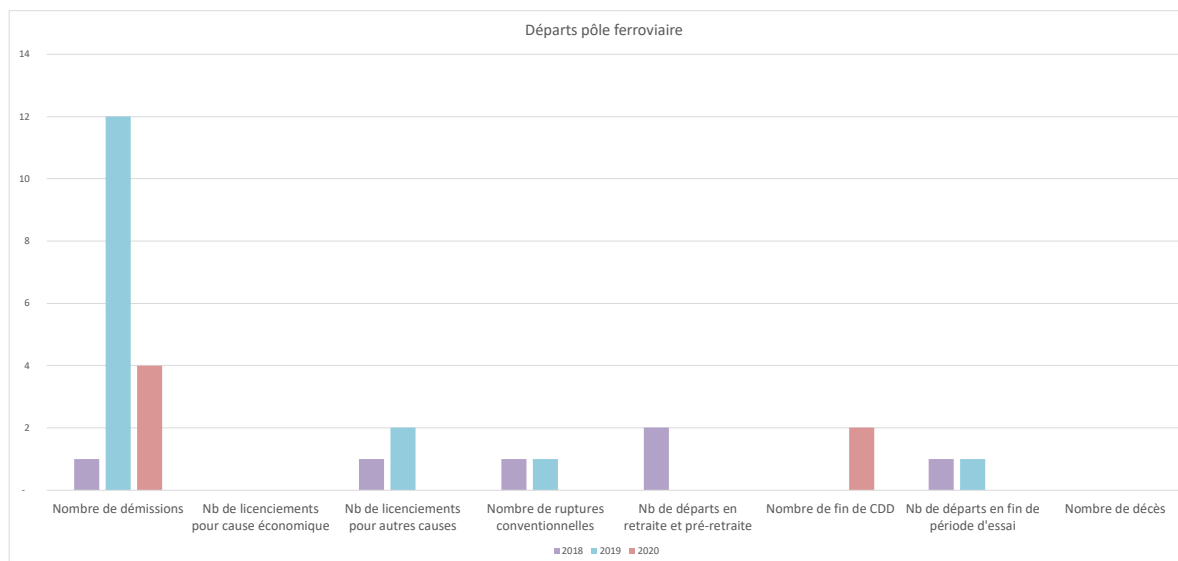
Nombre de départs par motifs, statut et sexe

| Nombre de Départs                         | Année | VOYAGEURS |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |    |       |               |    |       |
|-------------------------------------------|-------|-----------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|----|-------|---------------|----|-------|
|                                           |       | Cadres    |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |    |       | Total Général |    |       |
|                                           |       | F         | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H  | Total | F             | H  | Total |
| Nombre de démissions                      | 2018  | -         | 1 | 1     | 1                  | - | 1     | -        | - | -     | 2        | 6  | 8     | 3             | 7  | 10    |
| Nb de licenciements pour cause économique |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| Nb de licenciements pour autres causes    |       | -         | - | -     | 1                  | - | 1     | -        | - | -     | 1        | 6  | 7     | 2             | 6  | 8     |
| Nombre de ruptures conventionnelles       |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | 1  | 1     | -             | 1  | 1     |
| Nb de départs en retraite et pré-retraite |       | -         | - | -     | -                  | 2 | 2     | -        | - | -     | 1        | 3  | 4     | 1             | 5  | 6     |
| Nombre de fin de CDD                      |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | 2        | - | 2     | 20       | 54 | 74    | 22            | 54 | 76    |
| Nb de départs en fin de période d'essai   |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 1        | 1  | 2     | 1             | 1  | 2     |
| Nombre de décès                           |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 1        | 1  | 2     | 1             | 1  | 2     |
| <b>TOTAL 2018</b>                         |       | -         | 1 | 1     | 2                  | 2 | 4     | 2        | - | 2     | 26       | 72 | 98    | 30            | 75 | 105   |
| Nombre de démissions                      | 2019  | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 3        | 3  | 6     | 3             | 3  | 6     |
| Nb de licenciements pour cause économique |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| Nb de licenciements pour autres causes    |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 3        | 5  | 8     | 3             | 5  | 8     |
| Nombre de ruptures conventionnelles       |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| Nb de départs en retraite et pré-retraite |       | -         | - | -     | -                  | 1 | 1     | -        | - | -     | 3        | 6  | 9     | 3             | 7  | 10    |
| Nombre de fin de CDD                      |       | -         | - | -     | -                  | 1 | 1     | 4        | 2 | 6     | 20       | 68 | 88    | 24            | 71 | 95    |
| Nb de départs en fin de période d'essai   |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 1        | 1  | 2     | 1             | 1  | 2     |
| Nombre de décès                           |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | 1  | 1     | -             | 1  | 1     |
| <b>TOTAL 2019</b>                         |       | -         | - | -     | -                  | 2 | 2     | 4        | 2 | 6     | 30       | 84 | 114   | 34            | 88 | 122   |
| Nombre de démissions                      | 2020  | -         | 1 | 1     | -                  | 1 | 1     | -        | - | -     | 1        | 7  | 8     | 1             | 9  | 10    |
| Nb de licenciements pour cause économique |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| Nb de licenciements pour autres causes    |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 5        | 9  | 14    | 5             | 9  | 14    |
| Nombre de ruptures conventionnelles       |       | 1         | - | 1     | 1                  | - | 1     | -        | - | -     | -        | 1  | 1     | 2             | 1  | 3     |
| Nb de départs en retraite et pré-retraite |       | -         | 1 | 1     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | 3  | 3     | -             | 4  | 4     |
| Nombre de fin de CDD                      |       | -         | 1 | 1     | -                  | - | -     | 2        | 1 | 3     | 6        | 40 | 46    | 8             | 42 | 50    |
| Nb de départs en fin de période d'essai   |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de décès                           |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | 1  | 1     | -             | 1  | 1     |
| <b>TOTAL 2020</b>                         |       | 1         | 3 | 4     | 1                  | 1 | 2     | 2        | 1 | 3     | 12       | 61 | 73    | 16            | 66 | 82    |





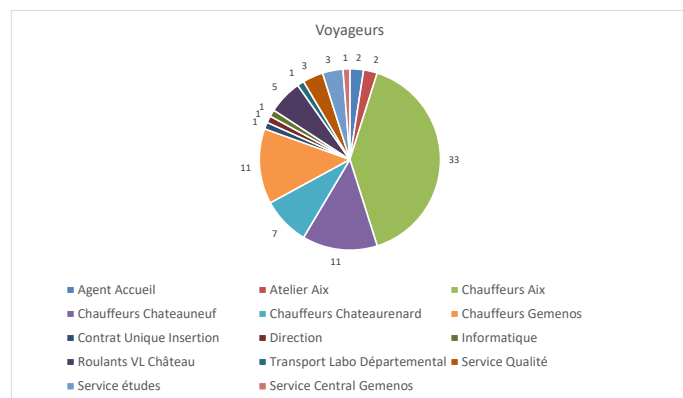
| Nombre de Départs                         | Année | FERROVIAIRE |   |       |                    |    |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
|-------------------------------------------|-------|-------------|---|-------|--------------------|----|-------|----------|---|-------|----------|---|-------|---------------|----|-------|
|                                           |       | Cadres      |   |       | Agents de maîtrise |    |       | Employés |   |       | Ouvriers |   |       | Total Général |    |       |
|                                           |       | F           | H | Total | F                  | H  | Total | F        | H | Total | F        | H | Total | F             | H  | Total |
| Nombre de démissions                      | 2018  | -           | - | -     | -                  | 1  | 1     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | 1  | 1     |
| Nb de licenciements pour cause économique |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nb de licenciements pour autres causes    |       | -           | - | -     | -                  | 1  | 1     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | 1  | 1     |
| Nombre de ruptures conventionnelles       |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | 1 | 1     | -             | 1  | 1     |
| Nb de départs en retraite et pré-retraite |       | -           | 2 | 2     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | 2  | 2     |
| Nombre de fin de CDD                      |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nb de départs en fin de période d'essai   |       | -           | - | -     | -                  | 1  | 1     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | 1  | 1     |
| Nombre de décès                           |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| <b>TOTAL 2016</b>                         |       | -           | 2 | 2     | -                  | 3  | 3     | -        | - | -     | -        | 1 | 1     | -             | 6  | 6     |
| Nombre de démissions                      | 2019  | -           | 1 | 1     | -                  | 9  | 9     | -        | 1 | 1     | -        | 1 | 1     | -             | 12 | 12    |
| Nb de licenciements pour cause économique |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nb de licenciements pour autres causes    |       | -           | - | -     | -                  | 1  | 1     | -        | - | -     | -        | 1 | 1     | -             | 2  | 2     |
| Nombre de ruptures conventionnelles       |       | -           | 1 | 1     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | 1  | 1     |
| Nb de départs en retraite et pré-retraite |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de fin de CDD                      |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nb de départs en fin de période d'essai   |       | -           | - | -     | -                  | 1  | 1     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | 1  | 1     |
| Nombre de décès                           |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| <b>TOTAL 2017</b>                         |       | -           | 2 | 2     | -                  | 11 | 11    | -        | 1 | 1     | -        | 2 | 2     | -             | 16 | 16    |
| Nombre de démissions                      | 2020  | -           | - | -     | 1                  | 2  | 3     | -        | - | -     | -        | 1 | 1     | 1             | 3  | 4     |
| Nb de licenciements pour cause économique |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nb de licenciements pour autres causes    |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de ruptures conventionnelles       |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nb de départs en retraite et pré-retraite |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de fin de CDD                      |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | 1 | 1     | -        | 1 | 1     | -             | 2  | 2     |
| Nb de départs en fin de période d'essai   |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de décès                           |       | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| <b>TOTAL 2018</b>                         |       | -           | - | -     | 1                  | 2  | 3     | -        | 1 | 1     | -        | 2 | 2     | 1             | 5  | 6     |



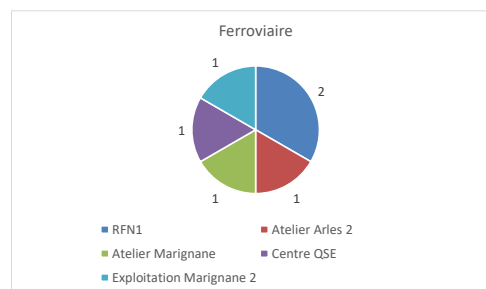


## A - 3 - 2 Répartition des départs par service

|                              | VOYAGEURS |
|------------------------------|-----------|
| Agent Accueil                | 2         |
| Atelier Aix                  | 2         |
| Chauffeurs Aix               | 33        |
| Chauffeurs Chateauneuf       | 11        |
| Chauffeurs Chateaurnaud      | 7         |
| Chauffeurs Gemenos           | 11        |
| Contrat Unique Insertion     | 1         |
| Direction                    | 1         |
| Informatique                 | 1         |
| Roulants VL Château          | 5         |
| Transport Labo Départemental | 1         |
| Service Qualité              | 3         |
| Service études               | 3         |
| Service Central Gemenos      | 1         |
| <b>TOTAL 2020</b>            | <b>82</b> |



|                          | FERROVIAIRE |
|--------------------------|-------------|
| RFN1                     | 2           |
| Atelier Arles 2          | 1           |
| Atelier Marignane        | 1           |
| Centre QSE               | 1           |
| Exploitation Marignane 2 | 1           |
| <b>TOTAL 2020</b>        | <b>6</b>    |



| SOLDE Entrées/Sorties        |    |
|------------------------------|----|
| VOYAGEURS                    |    |
| Agent Accueil                | 1  |
| Atelier Aix                  | 6  |
| Chauffeurs Aix               | 1  |
| Chauffeurs Chateauneuf       | -1 |
| Chauffeurs Chateaurnaud      | 9  |
| Chauffeurs Gemenos           | 18 |
| Direction                    | 2  |
| Roulants VL Château          | -1 |
| Service études               | -1 |
| Service Qualité              | -2 |
| Atelier Gemenos              | 1  |
| Vélo                         | 2  |
| Controleurs Château          | 1  |
| Contrat Unique Insertion     | -1 |
| Informatique                 | -1 |
| Transport Labo Départemental | -1 |
| Service Qualité              | -3 |
| Service Central Gemenos      | -1 |
| FERROVIAIRE                  |    |
| Atelier Marignane            | 0  |
| RFN 1                        | 2  |
| Atelier Arles 2              | 0  |
| RFN 3                        | 4  |
| GPMM                         | 1  |
| Centre QSE                   | 1  |
| Exploitation Marignane 2     | -1 |



4 - EGALITE FEMMES-HOMMES

A - 4 - 1 Part des femmes dans l'effectif total au 31/12 par statut

| VOYAGEURS                            |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|
|                                      | 2018 | 2019 | 2020 |
| % de femmes dans l'effectif          | 22%  | 22%  | 22%  |
| % de femmes cadres /total cadres     | 47%  | 45%  | 43%  |
| % de femmes AM /total AM             | 31%  | 30%  | 29%  |
| % de femmes employés /total employés | 33%  | 40%  | 40%  |
| % de femmes ouvriers /total ouvriers | 19%  | 19%  | 20%  |

| FERROVIAIRE                          |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|
|                                      | 2018 | 2019 | 2020 |
| % de femmes dans l'effectif          | 9%   | 11%  | 10%  |
| % de femmes cadres /total cadres     | 6%   | 7%   | 7%   |
| % de femmes AM /total AM             | 9%   | 13%  | 11%  |
| % de femmes employés /total employés | 14%  | 17%  | 14%  |
| % de femmes ouvriers /total ouvriers | 7%   | 6%   | 7%   |



5 - TRAVAILLEURS HANDICAPES

A - 5 - 1 Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée

A - 5 - 2 Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31 mars de l'année considérée

|                                                                       |       | VOYAGEURS |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |    |       |               |    |       |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|----|-------|---------------|----|-------|
|                                                                       | Année | Cadres    |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |    |       | Total Général |    |       |
|                                                                       |       | F         | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H  | Total | F             | H  | Total |
| Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités) | 2018  | -         | - | -     | 2                  | - | 2     | -        | - | -     | 5        | 26 | 31    | 7             | 26 | 33    |
| Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 1        | 3  | 4     | 1             | 3  | 4     |
| Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités) | 2019  | -         | - | -     | 3                  | 2 | 5     | -        | - | -     | 7        | 22 | 29    | 10            | 24 | 34    |
| Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 1        | 3  | 4     | 1             | 3  | 4     |
| Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités) | 2020  | -         | - | -     | 3                  | 2 | 5     | -        | - | -     | 5        | 18 | 23    | 8             | 20 | 28    |
| Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans |       | -         | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 1        | 3  | 4     | 1             | 3  | 4     |

Mesures relatives à l'insertion professionnelle et au maintien dans l'emploi des travailleurs handicapés : conditions d'accès à l'emploi, à la formation et la promotion professionnelle, et sur les conditions d'emploi ainsi que la mise en place d'actions de sensibilisation au handicap à destination de

|                                                                       |        | FERROVIAIRE |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|---|-------|---------------|---|-------|--|
| Année                                                                 | Cadres |             |       | Agents de maitrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |   |       | Total Général |   |       |  |
|                                                                       | F      | H           | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H | Total | F             | H | Total |  |
| Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités) | -      | -           | -     | -                  | 1 | 1     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | 1 | 1     |  |
| Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans | -      | -           | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | - | -     |  |
| Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités) | -      | -           | -     | -                  | 1 | 1     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | 1 | 1     |  |
| Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans | -      | -           | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | - | -     |  |
| Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités) | -      | -           | -     | -                  | 1 | 1     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | 1 | 1     |  |
| Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans | -      | -           | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | - | -     |  |

Mesures relatives à l'insertion professionnelle et au maintien dans l'emploi des travailleurs handicapés : conditions d'accès à l'emploi, à la formation et la promotion professionnelle, et sur les conditions d'emploi ainsi que la mise en place d'actions de sensibilisation au handicap à destination de



A - 6 - 1 Nombre de stagiaires

|                      | VOYAGEURS |    |    |    |       |      |    |    |    |       |      |    |    |    |       |
|----------------------|-----------|----|----|----|-------|------|----|----|----|-------|------|----|----|----|-------|
|                      | 2018      |    |    |    |       | 2019 |    |    |    |       | 2020 |    |    |    |       |
|                      | T1        | T2 | T3 | T4 | Total | T1   | T2 | T3 | T4 | Total | T1   | T2 | T3 | T4 | Total |
| Nombre de stagiaires | 8         | 3  | 2  | 3  | 16    | 5    | 8  | 4  | 6  | 23    | 2    | 1  | 1  |    | 4     |

|                      | FERROVIAIRE |    |    |    |       |      |    |    |    |       |      |    |    |    |       |
|----------------------|-------------|----|----|----|-------|------|----|----|----|-------|------|----|----|----|-------|
|                      | 2018        |    |    |    |       | 2019 |    |    |    |       | 2020 |    |    |    |       |
|                      | T1          | T2 | T3 | T4 | Total | T1   | T2 | T3 | T4 | Total | T1   | T2 | T3 | T4 | Total |
| Nombre de stagiaires | -           | -  | -  | -  | -     | -    | -  | -  | 1  | 1     |      | 1  | 1  | 1  | 3     |

Conditions d'accueil :

Les stages doivent faire l'objet d'un accord préalable du Directeur du Pôle concerné et du Service RH (avant la signature de la convention de stage).

Les stages « de découverte en entreprise » sont contingentés et réservés, en priorité, aux enfants des agents RDT 13.

Les stages sont soumis à la désignation d'un maître de stage chargé de gérer les horaires et les missions du stagiaire. Il lui incombe de prévoir le parcours du stagiaire et de prévenir les différents services qui seront sollicités pour participer à l'accueil du stagiaire.

Lorsque deux stages se suivent sur un même poste de travail, ils doivent être espacés d'un délai de carence: en effet, « l'accueil successif de stagiaires, au titre de conventions de stages différentes, pour effectuer des stages dans un même poste n'est possible qu'à l'expiration d'un délai de carence d'un

7 - TRAVAILLEURS INTERIMAIRES

- A - 7 - 1 Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires  
A - 7 - 2 Nombre de travailleurs en portage salarial  
A - 7 - 3 Durée moyenne des contrats intérimaires  
A - 7 - 4 Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à disposition du personnel

|                                                                            | VOYAGEURS |      |      | FERROVIAIRE |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|-------------|--------|--------|
|                                                                            | 2018      | 2019 | 2020 | 2018        | 2019   | 2020   |
| Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires                          | -         | 2.08 |      | 1           | 0.58   | 0.27   |
| Nombre de travailleurs en portage salarial                                 | -         | -    |      | -           | -      | -      |
| Durée moyenne en mois des contrats intérimaires                            | -         | 1.41 | 2.56 | 3           | 7.25   | 3.75   |
| Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à | -         | -    |      | 10 361      | 19 664 | 14 643 |



8 - CHOMAGE

A - 8 - 1 Nombre de salariés mis en chômage partiel pendant l'année considérée

A - 8 - 2 Nombre d'heures de chômage partiel pendant l'année considérée

|                                       | VOYAGEURS |      |          |        |      |          |       |      |        |
|---------------------------------------|-----------|------|----------|--------|------|----------|-------|------|--------|
|                                       | FEMMES    |      |          | HOMMES |      |          | TOTAL |      |        |
|                                       | 2018      | 2019 | 2020     | 2018   | 2019 | 2020     | 2018  | 2019 | 2020   |
| Nombre de salariés en chômage partiel | -         | -    | 138      | -      | -    | 477      | -     | -    | 615    |
| Nombre d'heures en chômage partiel    | -         | -    | 14454.82 | -      | -    | 48253.68 | -     | -    | 62 709 |

|                                       | FERROVIAIRE |      |      |        |      |       |       |      |       |
|---------------------------------------|-------------|------|------|--------|------|-------|-------|------|-------|
|                                       | FEMMES      |      |      | HOMMES |      |       | TOTAL |      |       |
|                                       | 2018        | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020  | 2018  | 2019 | 2020  |
| Nombre de salariés en chômage partiel | -           | -    | 10   | -      | -    | 101   | -     | -    | 111   |
| Nombre d'heures en chômage partiel    | -           | -    | 336  | -      | -    | 3 731 | -     | -    | 4 067 |



9 - ABSENTEISME

- A - 9 - 1 Nombre de journées d'absence pour maladie  
A - 9 - 2 Nombre de journées d'absence pour accidents de travail et de trajet  
A - 9 - 3 Nombre de journées d'absence pour maternité  
A - 9 - 4 Nombre de journées d'absence pour congés autorisés (événements familiaux, congés spéciaux...)  
A - 9 - 5 Nombre de journées d'absence pour d'autres causes

| Nombre de jours d'absence                                                      | VOYAGEURS |       |       |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                                | FEMMES    |       |       | HOMMES |        |        | TOTAL  |        |        |
|                                                                                | 2018      | 2019  | 2020  | 2018   | 2019   | 2020   | 2018   | 2019   | 2020   |
| Tous motifs                                                                    | 5 261     | 5 997 | 4 447 | 10 013 | 10 611 | 15 126 | 15 274 | 16 608 | 19 573 |
| Maladie, hospitalisation                                                       | 3 854     | 4 620 | 2 937 | 7 201  | 8 542  | 11 061 | 11 055 | 13 162 | 13 998 |
| AT et ATJ                                                                      | 535       | 502   | 950   | 1 019  | 1 146  | 2 375  | 1 554  | 1 648  | 3 325  |
| Congé maternité / paternité / naissance / congé parental                       | 397       | 555   | 336   | 134    | 201    | 140    | 531    | 756    | 476    |
| Congés autorisés (événements familiaux : décès, mariage)                       | 21        | 8     | 27    | 94     | 154    | 87     | 115    | 162    | 114    |
| Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé sabbatique, absence non | 454       | 312   | 197   | 1 565  | 568    | 1 463  | 2 019  | 880    | 1 660  |

| Nombre de jours d'absence                                                      | FERROVIAIRE |      |      |        |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                | FEMMES      |      |      | HOMMES |       |       | TOTAL |       |       |
|                                                                                | 2018        | 2019 | 2020 | 2018   | 2019  | 2020  | 2018  | 2019  | 2020  |
| Tous motifs                                                                    | 272         | 479  | 655  | 929    | 1 347 | 1 595 | 1 201 | 1 826 | 2 250 |
| Maladie, hospitalisation                                                       | 261         | 363  | 586  | 530    | 742   | 1 207 | 791   | 1 105 | 1 793 |
| AT et ATJ                                                                      | -           | -    | -    | 116    | 381   | 129   | 116   | 381   | 129   |
| Congé maternité / paternité / naissance / congé parental                       | -           | 102  | 69   | 70     | 88    | 118   | 70    | 190   | 187   |
| Congés autorisés (événements familiaux : décès, mariage)                       | 4           | -    | -    | 25     | 45    | 12    | 29    | 45    | 12    |
| Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé sabbatique, absence non | 7           | 14   | -    | 188    | 91    | 129   | 195   | 105   | 129   |

| Nombre de jours d'absence                                                      | VOYAGEURS & FERROVIAIRE |       |       |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                                | FEMMES                  |       |       | HOMMES |        |        | TOTAL  |        |        |
|                                                                                | 2018                    | 2019  | 2020  | 2018   | 2019   | 2020   | 2018   | 2019   | 2020   |
| Tous motifs                                                                    | 5 533                   | 6 476 | 5 102 | 10 942 | 11 958 | 16 721 | 16 475 | 18 433 | 21 823 |
| Maladie, hospitalisation                                                       | 4 115                   | 4 983 | 3 523 | 7 731  | 9 284  | 12 268 | 11 846 | 14 267 | 15 791 |
| AT et ATJ                                                                      | 535                     | 502   | 950   | 1 135  | 1 527  | 2 504  | 1 670  | 2 029  | 3 454  |
| Congé maternité / paternité / naissance / congé parental                       | 397                     | 657   | 405   | 204    | 289    | 258    | 601    | 946    | 663    |
| Congés autorisés (événements familiaux : décès, mariage)                       | 25                      | 8     | 27    | 119    | 199    | 99     | 144    | 207    | 126    |
| Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé sabbatique, absence non | 461                     | 326   | 197   | 1 753  | 659    | 1 592  | 2 214  | 985    | 1 789  |



## A - 9 - 6 Répartition de la maladie selon la durée de l'absence

Il s'agit du nombre d'arrêts maladie. Un arrêt qui se prolonge est comptabilisé comme 1 seul arrêt.

|                           | VOYAGEURS |      |      |        |      |      |       |      |      |      |      |      | Répartition des arrêts |      |      |
|---------------------------|-----------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------------------------|------|------|
|                           | FEMMES    |      |      | HOMMES |      |      | TOTAL |      |      |      |      |      |                        |      |      |
| Répartition de la maladie | 2018      | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 | 2018 | 2019 | 2020 | 2018                   | 2019 | 2020 |
| <= à 3 jours              | 45        | 62   | 81   | 98     | 151  | 216  | 143   | 213  | 297  | 41%  | 40%  | 35%  |                        |      |      |
| [4 et 7 jours]            | 19        | 24   | 31   | 33     | 83   | 108  | 52    | 107  | 139  | 15%  | 20%  | 16%  |                        |      |      |
| [8 et 15 jours]           | 14        | 16   | 30   | 35     | 38   | 109  | 49    | 54   | 139  | 14%  | 10%  | 16%  |                        |      |      |
| [16 et 30]                | 9         | 21   | 26   | 21     | 40   | 73   | 30    | 61   | 99   | 9%   | 11%  | 12%  |                        |      |      |
| > à 30 jours              | 26        | 39   | 46   | 50     | 61   | 123  | 76    | 100  | 169  | 22%  | 19%  | 20%  |                        |      |      |
| Total                     | 113       | 162  | 214  | 237    | 373  | 629  | 350   | 535  | 843  | 100% | 100% | 100% |                        |      |      |

|                           | FERROVIAIRE |      |      |        |      |      |       |      |      |                        |      |      |
|---------------------------|-------------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|------------------------|------|------|
|                           | FEMMES      |      |      | HOMMES |      |      | TOTAL |      |      | Répartition des arrêts |      |      |
| Répartition de la maladie | 2018        | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 | 2016                   | 2017 | 2018 |
| <= à 3 jours              |             | 3    | 3    | 18     | 10   | 69   | 18    | 13   | 72   | 29%                    | 22%  | 35%  |
| [4 et 7 jours]            |             |      | 2    | 15     | 14   | 59   | 15    | 14   | 61   | 24%                    | 23%  | 30%  |
| [8 et 15 jours]           |             |      | 1    | 6      | 6    | 25   | 6     | 6    | 26   | 10%                    | 10%  | 13%  |
| [16 et 30]                | 2           |      | 1    | 7      | 14   | 16   | 9     | 14   | 17   | 14%                    | 23%  | 8%   |
| > à 30 jours              | 3           | 2    | 5    | 12     | 11   | 23   | 15    | 13   | 28   | 24%                    | 22%  | 14%  |
| Total                     | 5           | 5    | 12   | 58     | 55   | 192  | 63    | 60   | 204  | 100%                   | 100% | 100% |

|                           | VOYAGEURS & FERROVIAIRE |      |      |        |      |      |       |      |       |                        |      |      |
|---------------------------|-------------------------|------|------|--------|------|------|-------|------|-------|------------------------|------|------|
|                           | FEMMES                  |      |      | HOMMES |      |      | TOTAL |      |       | Répartition des arrêts |      |      |
| Répartition de la maladie | 2018                    | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020  | 2016                   | 2017 | 2018 |
| <= à 3 jours              | 45                      | 65   | 84   | 116    | 161  | 285  | 161   | 226  | 369   | 39%                    | 38%  | 35%  |
| [4 et 7 jours]            | 19                      | 24   | 33   | 48     | 97   | 167  | 67    | 121  | 200   | 16%                    | 20%  | 19%  |
| [8 et 15 jours]           | 14                      | 16   | 31   | 41     | 44   | 134  | 55    | 60   | 165   | 13%                    | 10%  | 16%  |
| [16 et 30]                | 11                      | 21   | 27   | 28     | 54   | 89   | 39    | 75   | 116   | 9%                     | 13%  | 11%  |
| > à 30 jours              | 29                      | 41   | 51   | 62     | 72   | 146  | 91    | 113  | 197   | 22%                    | 19%  | 19%  |
| Total                     | 118                     | 167  | 226  | 295    | 428  | 821  | 413   | 595  | 1 047 | 100%                   | 100% | 100% |



10 - PROMOTIONS

A - 10 - 1 Nombre de salariés promus dans l'année dans une catégorie supérieure

Il s'agit des changements de statuts. Les augmentations de coefficients ne sont pas répertoriées dans ce tableau.

|                                                                   | VOYAGEURS |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|---|-------|---------------|---|-------|
| Année                                                             | Cadres    |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |   |       | Total Général |   |       |
|                                                                   | F         | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H | Total | F             | H | Total |
| Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure | 2018      | - | -     | -                  | - | -     | 2        | - | 2     | -        | 5 | 5     | 2             | 5 | 7     |
| Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure | 2019      | - | -     | -                  | 1 | 7     | 8        | - | -     | -        | - | 2     | 2             | 1 | 9     |
| Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure | 2020      | 1 | -     | 1                  | 3 | 4     | 7        | - | 1     | 1        | - | 4     | 4             | 4 | 9     |

| FERROVIAIRE                                                       |        |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
|-------------------------------------------------------------------|--------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|---|-------|---------------|---|-------|
| Année                                                             | Cadres |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |   |       | Total Général |   |       |
|                                                                   | F      | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H | Total | F             | H | Total |
| Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure | 2018   | - | -     | -                  | - | 3     | 3        | - | -     | -        | - | -     | -             | 3 | 3     |
| Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure | 2019   | - | 1     | 1                  | - | 3     | 3        | - | 1     | 1        | - | -     | -             | 5 | 5     |
| Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure | 2020   | - | 1     | 1                  | - | 3     | 3        | - | -     | -        | - | -     | -             | 4 | 4     |



B - FORMATION PROFESSIONNELLE

1 - DEPENSES DE FORMATION

B - 1 - 1 Montant consacré à la formation continue  
B - 1 - 2 Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue

| VOYAGEURS                                  |       |        |       |        |                    |        |         |          |       |       |          |         |         |               |         |         |
|--------------------------------------------|-------|--------|-------|--------|--------------------|--------|---------|----------|-------|-------|----------|---------|---------|---------------|---------|---------|
|                                            | Année | Cadres |       |        | Agents de maîtrise |        |         | Employés |       |       | Ouvriers |         |         | Total Général |         |         |
|                                            |       | F      | H     | Total  | F                  | H      | Total   | F        | H     | Total | F        | H       | Total   | F             | H       | Total   |
| Montant consacré à la formation continue** | 2018  | 6 768  | 2 757 | 9 525  | 32 780             | 64 280 | 97 060  | 1 634    | -     | 1 634 | 47 708   | 202 578 | 250 286 | 88 890        | 269 615 | 358 505 |
| Pourcentage de la masse salariale          |       | 0.05%  | 0.02% | 0.07%  | 0.25%              | 0.49%  | 0.73%   | 0.01%    | 0.00% | 0.01% | 0.36%    | 1.53%   | 1.89%   | 0.67%         | 2.04%   | 2.71%   |
| Montant consacré à la formation continue** | 2019  | 3 553  | 2 154 | 5 706  | 22 091             | 52 348 | 74 439  | -        | 1 601 | 1 601 | 39 417   | 176 095 | 215 511 | 65 060        | 232 198 | 297 258 |
| Pourcentage de la masse salariale          |       | 0.03%  | 0.02% | 0.04%  | 0.16%              | 0.38%  | 0.54%   | 0.00%    | 0.01% | 0.01% | 0.29%    | 1.28%   | 1.56%   | 0.47%         | 1.68%   | 2.15%   |
| Montant consacré à la formation continue** | 2020  | 9 663  | 2 022 | 11 684 | 23 721             | 96 108 | 119 828 | 281      | 2 429 | 2 710 | 23 024   | 138 421 | 161 445 | 56 688        | 238 979 | 295 667 |
| Pourcentage de la masse salariale          |       | 0.07%  | 0.01% | 0.08%  | 0.17%              | 0.68%  | 0.85%   | 0.00%    | 0.02% | 0.02% | 0.16%    | 0.98%   | 1.14%   | 0.40%         | 1.69%   | 2.09%   |

\*\* coûts des formations + salaires



|                                            | FERROVIAIRE |        |        |        |                    |         |         |          |        |        |          |        |        |               |         |         |
|--------------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------------------|---------|---------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|---------------|---------|---------|
|                                            | Année       | Cadres |        |        | Agents de maîtrise |         |         | Employés |        |        | Ouvriers |        |        | Total Général |         |         |
|                                            |             | F      | H      | Total  | F                  | H       | Total   | F        | H      | Total  | F        | H      | Total  | F             | H       | Total   |
| Montant consacré à la formation continue** | 2018        | 2 432  | 22 868 | 25 300 | 19 057             | 215 113 | 234 170 |          | 35 806 | 35 806 |          | 78 758 | 78 758 | 21 489        | 352 545 | 374 034 |
| Pourcentage de la masse salariale          |             | 0.08%  | 0.72%  | 0.79%  | 0.60%              | 6.74%   | 7.34%   | 0.00%    | 1.12%  | 1.12%  | 0.00%    | 2.47%  | 2.47%  | 0.67%         | 11.05%  | 11.73%  |
| Montant consacré à la formation continue** | 2019        | -      | 24 170 | 24 170 | 2 642              | 80 728  | 83 370  | 0        | 3 366  | 3 366  | 0        | 9 740  | 9 740  | 2 642         | 118 004 | 120 646 |
| Pourcentage de la masse salariale          |             | 0.00%  | 0.75%  | 0.75%  | 0.08%              | 2.52%   | 2.60%   | 0.00%    | 0.10%  | 0.10%  | 0.00%    | 0.30%  | 0.30%  | 0.08%         | 3.68%   | 3.76%   |
| Montant consacré à la formation continue** | 2020        | -      | 22 349 | 22 349 | 2 328              | 112 410 | 114 738 | 0        | 1 167  | 1 167  | 0        | 30 134 | 30 134 | 2 328         | 166 060 | 168 388 |
| Pourcentage de la masse salariale          |             | 0.00%  | 0.71%  | 0.71%  | 0.07%              | 3.57%   | 3.65%   | 0.00%    | 0.04%  | 0.04%  | 0.00%    | 0.96%  | 0.96%  | 0.07%         | 5.28%   | 5.35%   |

\*\* coûts des formations + salaires



- 2 - PUBLIC CONCERNE  
 B - 2 - 1 Nombre de stagiaires  
 B - 2 - 2 Nombre d'heures de stage, par statut et par sexe  
 B - 2 - 3 Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation rémunéré  
 B - 2 - 4 Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation non rémunéré  
 B - 2 - 5 Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé de formation

|                                                                                     | Année | VOYAGEURS |    |       |                    |       |       |          |   |       |          |       |       |               |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----|-------|--------------------|-------|-------|----------|---|-------|----------|-------|-------|---------------|-------|--------|
|                                                                                     |       | Cadres    |    |       | Agents de maîtrise |       |       | Employés |   |       | Ouvriers |       |       | Total Général |       |        |
|                                                                                     |       | F         | H  | Total | F                  | H     | Total | F        | H | Total | F        | H     | Total | F             | H     | Total  |
| Nombre de stagiaires*                                                               | 2018  | 6         | 4  | 10    | 14                 | 30    | 44    | 2        | - | 2     | 43       | 145   | 188   | 65            | 179   | 244    |
| Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées                               |       | 63        | 22 | 85    | 464                | 1 441 | 1 905 | 18       | - | 18    | 1 820    | 6 757 | 8 577 | 2 364         | 8 219 | 10 583 |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré                    |       | -         | -  | -     | 2                  | -     | 2     | -        | - | -     | 1        | 5     | 6     | 3             | 5     | 8      |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré                |       | -         | -  | -     | -                  | -     | -     | -        | - | -     | -        | -     | -     | -             | -     | -      |
| Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif) |       | -         | -  | -     | -                  | -     | -     | -        | - | -     | -        | 2     | 2     | -             | 2     | 2      |

\* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



|                                                                                     | Année | VOYAGEURS |    |       |                    |       |       |          |    |       |          |       |       |               |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----|-------|--------------------|-------|-------|----------|----|-------|----------|-------|-------|---------------|-------|-------|
|                                                                                     |       | Cadres    |    |       | Agents de maîtrise |       |       | Employés |    |       | Ouvriers |       |       | Total Général |       |       |
|                                                                                     |       | F         | H  | Total | F                  | H     | Total | F        | H  | Total | F        | H     | Total | F             | H     | Total |
| Nombre de stagiaires*                                                               |       | 4         | 5  | 9     | 16                 | 37    | 53    | -        | 2  | 2     | 43       | 174   | 217   | 63            | 218   | 281   |
| Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées                               |       | 38        | 31 | 69    | 535                | 1 379 | 1 914 | -        | 44 | 44    | 1 141    | 4 642 | 5 783 | 1 714         | 6 096 | 7 809 |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré                    | 2019  | -         | -  | -     | 1                  | -     | 1     | -        | -  | -     | -        | 2     | 2     | 1             | 2     | 3     |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré                |       | -         | -  | -     | -                  | -     | -     | -        | -  | -     | -        | -     | -     | -             | -     | -     |
| Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif) |       | -         | -  | -     | -                  | -     | -     | -        | -  | -     | -        | 2     | 2     | -             | 2     | 2     |

\* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



|                                                                                     | VOYAGEURS |        |    |       |                    |       |       |          |    |       |          |       |       |               |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|----|-------|--------------------|-------|-------|----------|----|-------|----------|-------|-------|---------------|-------|-------|
|                                                                                     | Année     | Cadres |    |       | Agents de maîtrise |       |       | Employés |    |       | Ouvriers |       |       | Total Général |       |       |
|                                                                                     |           | F      | H  | Total | F                  | H     | Total | F        | H  | Total | F        | H     | Total | F             | H     | Total |
| Nombre de stagiaires*                                                               | 2020      | 6      | 5  | 11    | 18                 | 49    | 67    | 2        | 2  | 4     | 52       | 200   | 252   | 78            | 256   | 334   |
| Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées                               |           | 105    | 29 | 134   | 600                | 2 229 | 2 829 | 14       | 37 | 51    | 616      | 3 686 | 4 302 | 1 335         | 5 980 | 7 315 |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré                    |           |        |    | -     |                    |       | -     |          |    | -     | 2        |       | 2     | 2             | -     | 2     |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré                |           |        |    | -     |                    |       | -     |          |    | -     |          |       | -     | -             | -     | -     |
| Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif) |           |        |    | -     |                    |       | -     |          |    | -     |          |       | -     | -             | -     | -     |

\* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



|                                                                                     | Année | FERROVIAIRE |    |       |                    |       |       |          |     |       |          |     |       |               |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|----|-------|--------------------|-------|-------|----------|-----|-------|----------|-----|-------|---------------|-------|-------|
|                                                                                     |       | Cadres      |    |       | Agents de maîtrise |       |       | Employés |     |       | Ouvriers |     |       | Total Général |       |       |
|                                                                                     |       | F           | H  | Total | F                  | H     | Total | F        | H   | Total | F        | H   | Total | F             | H     | Total |
| Nombre de stagiaires*                                                               | 2018  | -           | 5  | 5     | -                  | 119   | 119   | -        | 11  | 11    | 1        | 43  | 44    | 1             | 178   | 179   |
| Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées                               |       | -           | 46 | 46    | -                  | 3 166 | 3 166 | -        | 168 | 168   | 7        | 961 | 968   | 7             | 4 341 | 4 348 |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré                    |       | -           | -  | -     | -                  | -     | -     | -        | -   | -     | -        | -   | -     | -             | -     | -     |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré                |       | -           | -  | -     | -                  | -     | -     | -        | -   | -     | -        | -   | -     | -             | -     | -     |
| Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif) |       | -           | -  | -     | -                  | -     | -     | -        | -   | -     | -        | -   | -     | -             | -     | -     |

\* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



|                                                                                     | Année | FERROVIAIRE |    |       |                    |    |       |          |   |       |          |    |       |               |    |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|----|-------|--------------------|----|-------|----------|---|-------|----------|----|-------|---------------|----|-------|
|                                                                                     |       | Cadres      |    |       | Agents de maîtrise |    |       | Employés |   |       | Ouvriers |    |       | Total Général |    |       |
|                                                                                     |       | F           | H  | Total | F                  | H  | Total | F        | H | Total | F        | H  | Total | F             | H  | Total |
| Nombre de stagiaires*                                                               | 2019  | -           | -  | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées                               |       | -           | -  | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré                    |       | -           | 10 | 10    | 3                  | 49 | 52    | -        | 6 | 6     | 1        | 13 | 14    | 4             | 78 | 82    |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré                |       | -           | -  | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif) |       | -           | -  | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -  | -     | -             | -  | -     |

\* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



|                                                                                           | FERROVIAIRE |        |     |       |                    |       |       |          |    |       |          |     |       |               |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|-----|-------|--------------------|-------|-------|----------|----|-------|----------|-----|-------|---------------|-------|-------|
|                                                                                           | Année       | Cadres |     |       | Agents de maîtrise |       |       | Employés |    |       | Ouvriers |     |       | Total Général |       |       |
|                                                                                           |             | F      | H   | Total | F                  | H     | Total | F        | H  | Total | F        | H   | Total | F             | H     | Total |
| Nombre de stagiaires*                                                                     | 2020        | -      | 27  | 27    | 9                  | 127   | 136   | -        | 5  | 5     | -        | 29  | 29    | 9             | 188   | 197   |
| Nombre d'heures de stage<br>rémunérées et non rémunérées                                  |             | -      | 248 | 248   | 37                 | 1 905 | 1 942 | -        | 28 | 28    | -        | 375 | 375   | 37            | 2 556 | 2 593 |
| Nombre de salariés ayant bénéficié<br>d'un congé formation rémunéré                       |             |        |     | -     |                    |       | -     |          |    | -     |          |     | -     |               |       | -     |
| Nombre de salariés ayant bénéficié<br>d'un congé formation non rémunéré                   |             |        |     | -     |                    |       | -     |          |    | -     |          |     | -     |               |       | -     |
| Nombre de salariés auxquels a été<br>refusé un congé formation<br>(refus par le fongecif) |             |        |     | -     |                    |       | -     |          |    | -     |          |     | -     |               |       | -     |

\* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



B - 2 - 6 Ventilation par types de stage (Développement, adaptation, maintien)

| VOYAGEURS                    |        |      |      |        |        |      |        |        |
|------------------------------|--------|------|------|--------|--------|------|--------|--------|
| Ventilation / types de stage | Femmes |      |      | Hommes |        |      | TOTAL  |        |
|                              | 2018   | 2019 | 2020 | 2018   | 2019   | 2020 | 2018   | 2019   |
| Développement                | 11.00% |      |      | 33.00% | 33.00% |      | 44.00% | 33.00% |
| Adaptation                   | 14.00% |      |      | 42.00% | 42.00% |      | 56.00% | 42.00% |
| Maintien                     |        |      |      |        |        |      | 0.00%  | 0.00%  |

| FERROVIAIRE                  |        |       |      |        |        |      |       |        |
|------------------------------|--------|-------|------|--------|--------|------|-------|--------|
| Ventilation / types de stage | Femmes |       |      | Hommes |        |      | TOTAL |        |
|                              | 2018   | 2019  | 2020 | 2018   | 2019   | 2020 | 2018  | 2019   |
| Développement                |        | 1.00% |      |        | 36.82% |      | 0.00% | 37.82% |
| Adaptation                   |        | 3.98% |      |        | 58.21% |      | 0.00% | 62.19% |
| Maintien                     |        |       |      |        |        |      | 0.00% | 0.00%  |

Les actions d'adaptation au poste de travail sont celles qui ont pour objectif d'apporter au salarié des compétences qui sont directement utilisables dans le cadre des fonctions qu'il occupe. Ces actions se déroulent nécessairement sur le temps de travail et la rémunération

Les actions de développement des compétences sont celles qui visent à faire acquérir au salarié des compétences qui vont au-delà de sa qualification professionnelle et qui nécessitent un changement de qualification. Ce sont donc des formations qui ont pour but une

Les actions liées à l'évolution ou au maintien dans l'emploi sont les actions qui visent à apporter des compétences qui ne sont pas directement utilisables dans le cadre des fonctions du salarié au moment où il suit la formation, mais qui correspondent soit à une évolution

Les catégories Adaption et Maintien ont été rassemblées en 2017 (réforme fin 2014).



## 3 - PLAN DE FORMATION

|                                                                    | VOYAGEURS |      |      |        |      |      |       |      |      |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                                                                    | FEMMES    |      |      | HOMMES |      |      | TOTAL |      |      |
|                                                                    | 2018      | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Nombre de DIF / CPF                                                | 1         | 4    | 1    | 15     | 16   | 5    | 16    | 20   | 6    |
| Nombre de salariés de moins de 26 ans ayant eu accès à la          | 5         | 4    | 2    | 16     | 9    | 6    | 21    | 13   | 8    |
| Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant eu accès à la formation | 10        | 9    | 8    | 38     | 39   | 42   | 48    | 48   | 50   |
| Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant bénéficié d'une période | -         | -    | -    | 4      | 3    | 1    | 4     | 3    | 1    |
| Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction   | -         | -    | -    | -      | -    | -    | -     | -    | -    |

|                                                                    | FERROVIAIRE |      |      |        |      |      |       |      |      |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                                                                    | FEMMES      |      |      | HOMMES |      |      | TOTAL |      |      |
|                                                                    | 2018        | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| Nombre de DIF / CPF                                                | -           | -    | -    | 1      | -    | -    | 1     | -    | -    |
| Nombre de salariés de moins de 26 ans ayant eu accès à la          | -           | -    | -    | 24     | 4    | -    | 24    | 4    | -    |
| Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant eu accès à la formation | -           | 1    | -    | 8      | 2    | 22   | 8     | 3    | 22   |
| Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant bénéficié d'une période | -           | -    | -    | 8      | -    | -    | 8     | -    | -    |
| Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction   | -           | -    | -    | -      | -    | -    | -     | -    | -    |


**4 - APPRENTISSAGE**

B - 4 - 1 Nombre de contrats d'apprentissage conclus dans l'année par niveau initial de formation

**Objectifs :**

- Encourager la transmission des savoirs
- Former des jeunes qui seront opérationnels et en adéquation avec les besoins de l'entreprise

|                            | VOYAGEURS |      |      |        |      |      |       |      |      |
|----------------------------|-----------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                            | FEMMES    |      |      | HOMMES |      |      | TOTAL |      |      |
|                            | 2018      | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| CAP / BEP                  | -         | -    | -    | 2      | 2    | 3    | 2     | 2    | 3    |
| Bac Pro                    | -         | -    | -    | 1      | 1    | -    | 1     | 1    | -    |
| DUT / BTS                  | -         | -    | 1    | -      | -    | 1    | -     | -    | 2    |
| Licence / Licence Profess. | -         | -    | -    | -      | -    | -    | -     | -    | -    |
| Master / Ingénieur         | -         | -    | -    | -      | -    | -    | -     | -    | -    |

|                    | FERROVIAIRE |      |      |        |      |      |       |      |      |
|--------------------|-------------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
|                    | FEMMES      |      |      | HOMMES |      |      | TOTAL |      |      |
|                    | 2018        | 2019 | 2020 | 2018   | 2019 | 2020 | 2018  | 2019 | 2020 |
| CAP / BEP          | -           | -    | -    | -      | -    | -    | -     | -    | -    |
| Bac Pro            | -           | -    | -    | -      | -    | -    | -     | -    | -    |
| BTS                | -           | -    | -    | -      | -    | -    | -     | -    | -    |
| Licence            | -           | -    | -    | -      | -    | -    | -     | -    | -    |
| Master / Ingénieur | -           | -    | -    | -      | -    | -    | -     | -    | -    |

0



B - 4 - 2      Modalités de liaison entre l'entreprise et le centre de formation des apprentis (CFA)

La formation se déroule de façon alternée :

- dans un Centre de Formation d'Apprentis (CFA) pour la partie générale et théorique
- en entreprise pour la partie pratique

Chaque apprentis a un tuteur dédié, chargé de l'accompagner, le former et lui transmettre son expérience

B - 4 - 3      Affectation des sommes prélevées au titre de la taxe d'apprentissage

L'entreprise n'est pas soumise à la taxe d'apprentissage. Cependant, nous versons une contribution aux organismes où nos apprentis sont en formation.

Notre objectif est d'insérer au maximum les apprentis au sein de la RDT13.

B - 4 - 4      Perspectives d'emploi des apprentis

En 2020, 1 salarié a été embauché à la suite de son apprentissage sur le pôle voyageur (BARBIER Fabien) et 0 sur le pôle ferroviaire.



C - CONDITIONS D'HYGIENE ET DE SECURITE  
1 - ACCIDENTS DE TRAVAIL ET DE TRAJET

|                                                                                | VOYAGEURS |       |      | FERROVIAIRE |      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|------|-------------|------|------|
|                                                                                | 2018      | 2019  | 2020 | 2018        | 2019 | 2020 |
| Nombre d'accidents ayant entraîné un arrêt de travail                          | 16        | 12    | 20   | 2           | 8    | 8    |
| Nombre de journées perdues                                                     | 1 022     | 1 158 | 2228 | 44          | 392  | 201  |
| Nombre d'incapacités permanentes (partielles ou totales)                       | -         | -     | -    | -           | -    | -    |
| Nombre d'accidents mortels de travail et de trajet                             | -         | -     | -    | -           | -    | -    |
| Nombre d'accidents de trajet ayant entraîné un arrêt de travail                | 5         | 5     | 5    | 4           | 1    | 1    |
| Nombre d'accidents dont est victime le personnel temporaire ou sous-traitant   | -         | -     | 1    | -           | 1    | 0    |
| Nombre d'accidents concernant les + 50 ans                                     | 4         | -     | -    | 2           | 4    | 4    |
| Nombre d'accidents liés à l'existence de risques graves                        | -         | -     | -    | -           | -    | -    |
| Nombre d'accidents liés à des chutes                                           | 7         | 8     | 10   | -           | 4    | 3    |
| Nombre d'accidents occasionnés par des machines                                | -         | -     | 1    | -           | 1    | 1    |
| Nombre d'accidents de circulation, stockage                                    | -         | -     | 0    | 2           | 2    | 2    |
| Nombre d'accidents occasionnés par des objets, masses, particules en mouvement | -         | -     | 1    | 8           | 7    | 4    |
| Nombre d'accidents de circulation sur la voie publique (sauf ATJ)              | 4         | 1     | 8    | -           | -    | 2    |
| Nombre d'agressions                                                            | 2         | 7     | 6    | -           | -    | -    |
| Autres cas                                                                     | 2         | 1     | 4    | 14          | 10   | 11   |



## 2 - MALADIES PROFESSIONNELLES

|                                                                                                                  | VOYAGEURS |      |      | FERROVIAIRE |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|-------------|------|------|
|                                                                                                                  | 2018      | 2019 | 2020 | 2018        | 2019 | 2020 |
| Nb et dénomination des maladies professionnelles déclarées à la sécurité sociale                                 | -         | 3    | 2    | -           | -    | -    |
| Nb de salariés atteints par des affections pathologiques à caractère professionnel                               | -         | 2    | 1    | -           | -    | -    |
| Nb de déclarations de l'employeur de procédés de travail susceptibles de provoquer des maladies professionnelles | -         | -    | -    | -           | -    | -    |

## 3 - COMITE D'HYGIENE ET DE SECURITE

## 4 - DEPENSES EN MATIERE DE SECURITE

|                                                                                                             | VOYAGEURS |        |        | FERROVIAIRE |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|-------------|--------|--------|
|                                                                                                             | 2018      | 2019   | 2020   | 2018        | 2019   | 2020   |
| Nombre de réunions CSSCT                                                                                    | 6         | 5      | 10     | 4           | 3      | 4      |
| Effectif formé à la sécurité                                                                                | 191       | 116    | 236    | 73          | 68     | 95     |
| Somme des dépenses de sécurité effectuées dans l'entreprise au sens de l'article R 231-8 du Code du Travail | 77 055    | 41 346 | 77 492 | 29 045      | 14 593 | 34 173 |

Postes pénibles 2020 :

Travail de nuit (1 heure de travail entre minuit et 5 heures) durée minimale 120 nuits / an

Bilan annuel sur l'Hygiène, la Sécurité et les Conditions de travail soumis à la consultation du CSSCT

Cf. : consultation CHSCT annuelle



D - AUTRES CONDITIONS DE TRAVAIL  
1 - DUREE ET AMENAGEMENT DU TEMPS DE TRAVAIL

D - 1 - 1 Congés payés : période de prise des congés

Cf. : consultation congés payés

D - 1 - 2 Heures supplémentaires : modalités d'utilisation et dépassement du contingent annuel

Cf. : consultation annuelle

|                                                                                                         | VOYAGEURS |      |      | FERROVIAIRE |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|-------------|------|------|
|                                                                                                         | 2018      | 2019 | 2020 | 2018        | 2019 | 2020 |
| Horaire hebdomadaire moyen affiché                                                                      | 35        | 35   | 35   | 35          | 35   | 35   |
| Nombre de salariés ayant bénéficié d'un repos compensateur                                              | 72        | 124  | 105  | 13          | 12   | 7    |
| Nombre de salariés bénéficiant d'un système d'horaires individualisés                                   | -         | -    |      | -           | -    |      |
| Nombre de salariés ayant bénéficié tout au long de l'année de 2 jours de repos hebdomadaire consécutifs |           |      |      |             |      |      |
| Nombre moyen de jours de congés annuels                                                                 | 25        | 25   | 25   | 30          | 30   | 30   |
| Nombre de jours fériés payés                                                                            | 10        | 10   | 10   | 10          | 10   | 10   |
| Nombre d'interruptions > 6 mois (CET, congé parental, congé sabbatique)                                 | 1         | 2    | 2    | -           | 1    | -    |
| Nombre de salariés ayant accédé à un temps partiel choisi                                               | 50        | 27   |      | -           | -    | -    |
| Nombre de salariés à temps partiel choisi ayant repris un travail à temps plein                         | 14        | 11   | -    | -           | -    | -    |



D - 1 - 11 Nombre de salariés occupés à temps partiel (entre 20 et 30h et autres) par statut et par sexe

| VOYAGEURS                       |       |        |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |    |       |               |    |       |
|---------------------------------|-------|--------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|----|-------|---------------|----|-------|
| au 31/12/N                      | Année | Cadres |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |    |       | Total Général |    |       |
|                                 |       | F      | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H  | Total | F             | H  | Total |
| Nb de salariés TP (20h et 30h)  | 2018  | 1      | - | 1     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 9        | 35 | 44    | 10            | 35 | 45    |
| Nb de salariés TP autres formes |       | -      | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 29       | 24 | 53    | 29            | 24 | 53    |
| Nb de salariés TP (20h et 30h)  | 2018  | 1      | - | 1     | 1                  | 1 | 2     | -        | - | -     | 14       | 34 | 48    | 16            | 35 | 51    |
| Nb de salariés TP autres formes |       | -      | 1 | 1     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 20       | 25 | 45    | 20            | 26 | 46    |
| Nb de salariés TP (20h et 30h)  | 2020  | -      | - | -     | -                  | 1 | 1     | -        | - | -     | 19       | 32 | 51    | 19            | 33 | 52    |
| Nb de salariés TP autres formes |       | 2      | - | 2     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 20       | 26 | 46    | 22            | 26 | 48    |

| FERROVIAIRE                     |       |        |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
|---------------------------------|-------|--------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|---|-------|---------------|---|-------|
| au 31/12/N                      | Année | Cadres |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |   |       | Total Général |   |       |
|                                 |       | F      | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H | Total | F             | H | Total |
| Nb de salariés TP (20h et 30h)  | 2018  | -      | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 1        | - | 1     | 1             | - | 1     |
| Nb de salariés TP autres formes |       | -      | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | - | -     |
| Nb de salariés TP (20h et 30h)  | 2018  | -      | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 1        | - | 1     | 1             | - | 1     |
| Nb de salariés TP autres formes |       | -      | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | - | -     |
| Nb de salariés TP (20h et 30h)  | 2020  | -      | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | 1        | - | 1     | 1             | - | 1     |
| Nb de salariés TP autres formes |       | -      | - | -     | -                  | - | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | - | -     |



- D - 1 - 13 Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité  
D - 1 - 14 Nombre de congés de solidarité internationale  
D - 1 - 15 Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle

|                                                                                  | VOYAGEURS    |               |              |               |              |               | FERROVIAIRE  |               |              |               |              |               |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|                                                                                  | 2018         |               | 2019         |               | 2020         |               | 2018         |               | 2019         |               | 2020         |               |
|                                                                                  | 1er semestre | 2ème semestre | 1er semestre | 2ème semestre | 1er semestre | 2ème semestre | 1er semestre | 2ème semestre | 1er semestre | 2ème semestre | 1er semestre | 2ème semestre |
| Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité | 1            | 1             | 1            | -             | -            | 7             | -            | -             | -            | -             | -            | -             |
| Nombre de congés de solidarité internationale                                    | -            | -             | -            | -             | -            | -             | -            | -             | -            | -             | -            | -             |

Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle :

- Existence d'un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité, d'adoption ou parternité (le salaire de base et les primes mensuelles sont garantis sans conditions d'ancienneté).
- Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et de la vie professionnelle : RTT, CET, choix des tours pour les conducteurs.

A ce jour, pas de participation de l'entreprise ou du comité d'entreprise aux modes d'accueil à la petite enfance.



2 - ORGANISATION ET CONDITIONS PHYSIQUES DE TRAVAIL

|                                                                                   | Année | VOYAGEURS |   |       |                    |    |       |          |   |       |          |     |       |               |     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---|-------|--------------------|----|-------|----------|---|-------|----------|-----|-------|---------------|-----|-------|
|                                                                                   |       | Cadres    |   |       | Agents de maîtrise |    |       | Employés |   |       | Ouvriers |     |       | Total Général |     |       |
|                                                                                   |       | F         | H | Total | F                  | H  | Total | F        | H | Total | F        | H   | Total | F             | H   | Total |
| Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit         | 2018  | -         | - | -     | 1                  | 32 | 33    | -        | 3 | 3     | -        | -   | -     | 1             | 35  | 36    |
| Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*                             |       | -         | 5 | 5     | 1                  | 25 | 26    | -        | - | -     | -        | -   | -     | 1             | 30  | 31    |
| Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs    |       | -         | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -   | -     | -             | -   | -     |
| Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures                |       | -         | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -   | -     | -             | -   | -     |
| Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit         | 2019  |           |   | -     | 4                  | 24 | 28    |          |   | -     | 15       | 155 | 170   | 19            | 179 | 198   |
| Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*                             |       |           |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |     | -     | -             | -   | -     |
| Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs    |       | -         | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -   | -     | -             | -   | -     |
| Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures                |       | -         | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | -   | -     | -             | -   | -     |
| Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit (+200h) | 2020  |           |   | -     | 6                  | 25 | 31    |          |   | -     | 21       | 145 | 166   | 27            | 170 | 197   |
| Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*                             |       |           |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |     | -     | -             | -   | -     |
| Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs    |       |           |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |     | -     | -             | -   | -     |
| Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures                |       |           |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |     | -     | -             | -   | -     |

\* Nombre de weekend supérieur ou égal à 10 par an

RAS

D - 2 - 5 Expériences de transformation de l'organisation du travail



| Année                                                                             | FERROVIAIRE |   |       |                    |    |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|-------|--------------------|----|-------|----------|---|-------|----------|---|-------|---------------|----|-------|
|                                                                                   | Cadres      |   |       | Agents de maîtrise |    |       | Employés |   |       | Ouvriers |   |       | Total Général |    |       |
|                                                                                   | F           | H | Total | F                  | H  | Total | F        | H | Total | F        | H | Total | F             | H  | Total |
| Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit         | -           | - | -     | 1                  | 32 | 33    | -        | 3 | 3     | -        | - | -     | 1             | 35 | 36    |
| Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*                             | -           | 5 | 5     | 1                  | 25 | 26    | -        | - | -     | -        | - | -     | 1             | 30 | 31    |
| Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs    | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures                | -           | - | -     | -                  | -  | -     | -        | - | -     | -        | - | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit         |             |   | -     | 1                  | 32 | 33    |          | 1 | 1     |          | 4 | 4     | 1             | 37 | 38    |
| Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*                             |             |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |   | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs    |             |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |   | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures                |             |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |   | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit (+200h) |             | 2 | 2     | 1                  | 32 | 33    |          | 2 | 2     |          | 8 | 8     | 1             | 44 | 45    |
| Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*                             |             |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |   | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs    |             |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |   | -     | -             | -  | -     |
| Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures                |             |   | -     |                    |    | -     |          |   | -     |          |   | -     | -             | -  | -     |

\* Nombre de weekend supérieur ou égal à 10 par an

D - 2 - 5 Expériences de transformation de l'organisation du travail

RAS



**2018:**

Evaluation des risques spécifiques du dépôt de Châteaurenard  
 Essai d'un module de sensibilisation aux risques routiers spécifiques aux deux roues  
 Travaux de réfection des vestiaires et réfectoires de l'atelier d'Aix  
 Modification des facteurs de pénibilité  
 Lancement d'une étude sur le risque de chute  
 Lancement d'une démarche de sensibilisation aux substances addictives

**2019:**

Dépôt Aix: Réfection d'une partie de l'atelier et installations de plateformes avec garde-corps (travée élec)  
 Dépôt Aix: Création d'une mezzanine à l'atelier pour le stockage de pièces détachées  
 Dépôt Aix: Déplacement de la station-service et installation d'un hangar  
 Dépôt Aix: Déplacement du tunnel de lavage  
 Dépôt Aix: Remplacement partiel de l'éclairage de l'atelier et du parking du dépôt  
 Déploiement de la démarche de prévention des risques d'addiction

**2020:**

Dépôt d'Aubagne :  
 Achat de 3 jeux de colonnes élévatrices, du mobilier de rangement et des établis/tables de travail, d'une grue de capacité 1Tonne

Dépôt d'Aix :  

|                                                            |                |                            |
|------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|
| Travaux sécurité / conditions de travail                   | Affectation    | Risque concerné            |
| Déplacement du coffret électrique du grand hall pour les t | Dépôt Aix      | Electrique                 |
| Postes de raccordement électriques et informatiques        | Conciergerie / | Electrique                 |
| Eclairage haut du poteau                                   | Parking autoc  | Circulation et déplacement |
| Marquage emplacement parking VL électriques + numérot      | Dépôt Aix      | Circulation et déplacement |
| Remplacement porte sectionnelle travée n°1                 | Atelier mécan  | Conditions de travail      |
| Elagage des platanes                                       | Dépôt Aix      | Circulation et déplacement |



Néant D - 2 - 7 Evaluation budgétaire du programme d'amélioration des conditions de travail présenté dans l'établissement au sens de l'art L 437-2 du Code du Travail

Néant D - 2 - 8 Taux de réalisation du programme présenté l'année précédente

### 3 - MEDECINE DU TRAVAIL

|                                                                                                       | VOYAGEURS |      |      | FERROVIAIRE |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|-------------|------|------|
|                                                                                                       | 2018      | 2019 | 2020 | 2018        | 2019 | 2020 |
| Nombre d'examens cliniques aux nouveaux embauchés                                                     | 103       | 107  | 89   | 14          | 8    | 12   |
| Nombre d'examens complémentaires                                                                      |           |      |      |             |      |      |
| Part du temps consacré par le médecin du travail à l'analyse et à l'intervention en milieu de travail |           |      |      |             |      |      |

### 4 - TRAVAILLEURS INAPTES

|                                                                                            | VOYAGEURS |      |      | FERROVIAIRE |      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|-------------|------|------|
|                                                                                            | 2018      | 2019 | 2020 | 2018        | 2019 | 2020 |
| Nombre de salariés déclarés inaptes définitivement à leur emploi par le médecin du travail | 4         | 4    | 9    | 0           | 0    | 0    |
| Nombre de salariés reclassés dans l'entreprise à la suite à une inaptitude                 | 1         |      |      | 0           |      |      |



E - RELATIONS PROFESSIONNELLES  
1 - REPRESENTANTS DU PERSONNEL

|                                                                                          |  | VOYAGEURS                                                                                                                                                                                                            |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|---|-------|---------------|----|-------|
| Année                                                                                    |  | Cadres                                                                                                                                                                                                               |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |   |       | Total Général |    |       |
|                                                                                          |  | F                                                                                                                                                                                                                    | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H | Total | F             | H  | Total |
| Nombre de réunions avec les représentants du personnel                                   |  | 5 CHSCT, 12 DP, 12 CE                                                                                                                                                                                                |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
| Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée |  | Accord égalité H/F 07/12/2018<br>Accord intéressement 28/06/2018<br>Avenant 3 à l'accord sur le PEE 28/06/2018<br>Avenant 1 accord PERCO 28/06/2018                                                                  |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
| Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale   |  | 0                                                                                                                                                                                                                    | 0 | 0     | 1                  | 1 | 2     | 0        | 0 | 0     | 3        | 9 | 12    | 4             | 10 | 14    |
| Nombre de réunions avec les représentants du personnel                                   |  | 3 CE et 9 CSE, 3DP et 9 CRIC, 3 CSST                                                                                                                                                                                 |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
| Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée |  | Accord d'entreprise sur la durée des mandats le 25/01/2019<br>Accord d'entreprise sur la mise en place du CSE le 25/01/2019<br>Avenant n°1 accord d'établissement - Pôle Voyageurs - NAO 2018 et 2019 le 15 mai 2019 |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
| Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale   |  | 0                                                                                                                                                                                                                    | 0 | 0     | 1                  | 1 | 2     | 0        | 0 | 0     | 3        | 9 | 12    | 4             | 10 | 14    |
| Nombre de réunions avec les représentants du personnel                                   |  | 10 CSE, 9 CRIC, 4 réunions ordinaires de la CSST et 6 réunions extraordinaires de la CSST                                                                                                                            |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
| Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée |  | Accord d'établissement relatif à la prime de non accident le 21 décembre 2020                                                                                                                                        |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |    |       |
| Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale   |  | 0                                                                                                                                                                                                                    | 0 | 0     | 1                  | 1 | 2     | 0        | 0 | 0     | 2        | 9 | 11    | 3             | 10 | 13    |



|                                                                                          | Année | FERROVIAIRE                                                                                                                                                                  |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|--------------------|---|-------|----------|---|-------|----------|---|-------|---------------|---|-------|
|                                                                                          |       | Cadres                                                                                                                                                                       |   |       | Agents de maîtrise |   |       | Employés |   |       | Ouvriers |   |       | Total Général |   |       |
|                                                                                          |       | F                                                                                                                                                                            | H | Total | F                  | H | Total | F        | H | Total | F        | H | Total | F             | H | Total |
| Nombre de réunions avec les représentants du personnel                                   | 2018  | 7 DP, 7 CE, 4 CHSCT                                                                                                                                                          |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
| Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée |       | Accord égalité H/F 07/12/2018<br>Accord intéressement 28/06/2018<br>Avenant 3 à l'accord sur le PEE 28/06/2018<br>Avenant 1 accord PERCO 28/06/2018                          |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
| Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale   |       | 0                                                                                                                                                                            | 0 | 0     | 0                  | 0 | 0     | 0        | 1 | 1     | 0        | 0 | 0     | 0             | 1 | 1     |
| Nombre de réunions avec les représentants du personnel                                   | 2019  | 7 CSE (dont un extraordinaire) et 1 CE, 5 réunions CRIC et 1 réunion DP, 3 CSSCT et 1 CHSCT                                                                                  |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
| Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée |       | Accord d'entreprise sur la durée des mandats le 25/01/2019<br>Accord d'entreprise sur la mise en place du CSE le 25/01/2019                                                  |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
| Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale   |       | 0                                                                                                                                                                            | 0 | 0     | 0                  | 0 | 0     | 0        | 1 | 1     | 0        | 0 | 0     | 0             | 1 | 1     |
| Nombre de réunions avec les représentants du personnel                                   | 2020  | 5 réunions ordinaires du CSE et 2 réunions extraordinaires, 6 réunions CRIC, 3 réunions de la CSSCT dont une extraordinaire                                                  |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
| Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée |       | Accord d'établissement portant adaptation de certaines dispositions de la convention collective des voies ferrées d'intérêt local suite à sa disparition le 17 décembre 2020 |   |       |                    |   |       |          |   |       |          |   |       |               |   |       |
| Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale   |       | 0                                                                                                                                                                            | 0 | 0     | 0                  | 4 | 4     | 0        | 0 | 0     | 0        | 1 | 1     | 0             | 5 | 5     |



E - 1 - 4 Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée

|                                                                        | VOYAGEURS |      |      | FERROVIAIRE |      |      |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|-------------|------|------|
|                                                                        | 2018      | 2019 | 2020 | 2018        | 2019 | 2020 |
| Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée | 3634.54   | 4176 | 4099 | 732         | 1016 | 763  |

\* sous gescar qu'à partir de septembre 2014.

2 - INFORMATION ET COMMUNICATION

|                                                                             | VOYAGEURS |      |      | FERROVIAIRE |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|-------------|------|------|
|                                                                             | 2018      | 2019 | 2020 | 2018        | 2019 | 2020 |
| Nombre d'heures consacrées aux différentes formes de réunions du personnel* | 2569.15   | 2686 | 1893 | 191.36      | 282  | 175  |

\* réunions DP-CE, CHSCT, C\_administ et affaires régie

Procédure d'accueil :

Remise du règlement intérieur, livret d'épargne, explications sur le bordereau de pointage, adhésion prévoyance, mutuelle.

2 derniers journaux internes, vêtements du travail si besoin

Conducteurs : connaissances sur les lignes par les formateurs internes

Procédures d'information ascendante et descendante :

Création de l'extranet

Système d'entretiens individuels :

3 - PROCEDURE

|                                                                               | VOYAGEURS |      |      | FERROVIAIRE |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|-------------|------|------|
|                                                                               | 2018      | 2019 | 2020 | 2018        | 2019 | 2020 |
| Nb de recours à des modes de solution non judiciaires engagés dans l'année    | 0         | 0    | 0    | 0           | 0    | 0    |
| Nb d'instances judiciaires engagées dans l'année où l'entreprise est en cause | 3         | 0    | 3    | 0           | 0    | 0    |



4 - CONTRAT DE GENERATION  
E - 4 - 1 Mise en œuvre du plan d'actions et des objectifs fixés : les indicateurs sont ventilés dans les thèmes concernés

| Actions                                                                                                                                                                                                                                                                       | Mise en œuvre                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Actions en faveur des jeunes</b>                                                                                                                                                                                                                                           |                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Désignation des référents</li> <li>Mise en place des rencontres jeunes/référents/ responsables hiérarchiques</li> <li>Parcours d'accueil</li> </ul>                                                                                    | Dès que conditions remplies (embauche de « jeunes » ...) |
| Objectif d'embauche des jeunes en CDI à hauteur de 10% du total des embauches                                                                                                                                                                                                 | 3 ans                                                    |
| Objectif de maintien du % de jeunes en CDI présents à 7% de l'effectif total                                                                                                                                                                                                  | 3 ans                                                    |
| Objectif de 06 contrats d'alternance                                                                                                                                                                                                                                          | 3 ans                                                    |
| Objectif de 15 stages                                                                                                                                                                                                                                                         | 3 ans                                                    |
| <b>Actions en faveur des salariés seniors</b>                                                                                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Objectif d'embauche des salariés âgés d'au moins 55 ans à hauteur de 10% du total des embauches                                                                                                                                                                               | 3 ans                                                    |
| Objectif de maintien dans l'emploi de 15 % de salariés âgés                                                                                                                                                                                                                   | 3 ans                                                    |
| <b>Prévention pénibilité</b>                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                          |
| Réalisation d'un recensement sur les situations de pénibilité pour les salariés âgés de plus de 55 ans                                                                                                                                                                        | 2 <sup>nd</sup> trimestre N+1 pour année N               |
| <b>Actions pertinentes en faveur des seniors</b>                                                                                                                                                                                                                              |                                                          |
| Mise en place systématique d'entretien sur l'aménagement de la fin de carrière à la demande de l'intéressé                                                                                                                                                                    | Immédiate                                                |
| Priorité d'accès au DIF et périodes de professionnalisation : objectif de 9 personnes bénéficiaires d'un DIF/ période de professionnalisation                                                                                                                                 | 3 ans                                                    |
| <b>Transmission des compétences</b>                                                                                                                                                                                                                                           |                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Dispositifs d'échange (binômes, équipes de travail mixtes ...)</li> <li>Priorité d'accès à la fonction <u>tutorale</u> pour salariés de plus de 50 ans (objectif : 20% des salariés tuteurs soient âgés de plus de 50 ans).</li> </ul> | Immédiate<br>3 ans                                       |
| <b>Accès à la formation</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                          |
| Réalisation de statistiques sur l'accès à la formation                                                                                                                                                                                                                        | 1 <sup>er</sup> trimestre N+1 pour année N               |



**INDICATEURS**

- Engagements en faveur du recrutement de jeunes en CDI
  - Nombre d'embauches de jeunes en CDI sur l'ensemble des embauches
  - Ratio du nombre de jeunes en CDI sur l'ensemble des salariés
- Engagements en faveur du recrutement de salariés seniors en CDI
  - Nombre de salariés âgés embauchés par rapport au nombre total d'embauche
- Maintien dans l'emploi des salariés seniors
  - Ratio du nombre de salarié âgés en CDI sur l'ensemble des salariés
- Amélioration des conditions de travail et prévention de la pénibilité
  - Suivi annuel de l'évolution du taux d'absentéisme des plus de 55 ans par rapport aux autres collaborateurs
  - Suivi de l'évolution du nombre d'accidents de travail concernant les salariés de plus de 55 ans.
- Aménagement des fins de carrière et de la transition entre activité et retraite
  - Nombre d'entretiens demandés par rapport aux nombre d'entretiens qui se sont tenus.
- Développement des compétences et des qualifications et accès à la formation
  - Nombre de salariés âgés d'au moins 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF
- Transmission des savoirs et des compétences
  - Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction tutorale sur le nombre total de tuteurs.
- Accès formation
  - Nombre de jeunes ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.
  - Nombre de salariés seniors ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.

**F - REMUNERATIONS ET CHARGES ACCESSOIRES****1 - INVESTISSEMENTS MATERIELS ET IMMATERIELS**

F - 1 - 1 Evolution des actifs nets d'amortissement et de dépréciations éventuelles (immobilisations)

F - 1 - 2 Dépenses en recherche et développement

**2 - INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES**F - 2 - 1 Pour les entreprises soumises aux dispositions du 5<sup>e</sup> alinéa de l'article L. 225-102-1 du code de commerce, informations environnementales présentées en l'application de cet alinéa et mentionnées dans l'article R. 225-105-1 de ce code

Tous les éléments sont à disposition dans  
le compte financier



Direction des Ressources Humaines



3 - FONDS PROPRES, ENDETTEMENT ET IMPOTS  
F - 3 - 1      Capitaux propres de l'entreprise

Tous les éléments sont à disposition dans  
le compte financier



Direction des Ressources Humaines



F - 3 - 2      Emprunts et dettes financières (dont échéances et charge financière)

Tous les éléments sont à disposition dans  
le compte financier



Direction des Ressources Humaines



F - 3 - 3

Impôts et taxes

Tous les éléments sont à disposition dans  
le compte financier



4 - MONTANT DES REMUNERATIONS

|                                                                                              | VOYAGEURS  |            |            | FERROVIAIRE |           |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|
|                                                                                              | 2018       | 2019       | 2020       | 2018        | 2019      | 2020      |
| Masse salariale annuelle totale<br>(au sens de la déclaration annuelle des données sociales) | 12 625 041 | 13 230 351 | 14 148 320 | 2 655 275   | 3 189 641 | 3 146 478 |
| Masse salariale annuelle totale/Chiffres d'Affaires                                          | 28.94%     | 29.39%     | 34.28%     | 20.93%      | 26.71%    | 24.74%    |

|                                                                                                                  | Année | VOYAGEURS & FERROVIAIRE |       |       |                    |       |       |          |       |       |          |       |       |               |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|---------------|-------|-------|
|                                                                                                                  |       | Cadres                  |       |       | Agents de maîtrise |       |       | Employés |       |       | Ouvriers |       |       | Total Général |       |       |
|                                                                                                                  |       | F                       | H     | Total | F                  | H     | Total | F        | H     | Total | F        | H     | Total | F             | H     | Total |
| Rémunération mensuelle moyenne brute (hors temps partiels, alternants et salariés entrés ou sortis dans l'année) | 2018  | 4 244                   | 4 865 | 4 554 | 2 521              | 2 918 | 2 719 | 2 226    | 2 403 | 2 315 | 2 322    | 2 370 | 2 346 | 2 828         | 3 139 | 2 984 |
| Rémunération moyenne brute du mois de décembre hors primes à périodicité annuelle (*)                            |       | 3 657                   | 4 097 | 3 877 | 2 250              | 2 286 | 2 268 | 1 704    | 1 833 | 1 769 | 1 894    | 1 964 | 1 929 | 2 376         | 2 545 | 2 461 |
| Rémunération mensuelle moyenne brute (hors temps partiels, alternants et salariés entrés ou sortis dans l'année) | 2019  | 4 252                   | 5 032 | 4 642 | 2 871              | 3 055 | 2 963 | 2 282    | 2 582 | 2 432 | 2 249    | 2 464 | 2 356 | 2 913         | 3 283 | 3 098 |
| Rémunération moyenne brute du mois de décembre hors primes à périodicité annuelle (*)                            |       | 3 838                   | 4 180 | 4 009 | 2 441              | 2 432 | 2 436 | 1 889    | 1 977 | 1 933 | 1 994    | 2 000 | 1 997 | 2 540         | 2 647 | 2 594 |
| Rémunération mensuelle moyenne brute (hors temps partiels, alternants et salariés entrés ou sortis dans l'année) | 2020  | 4 491                   | 5 307 | 4 899 | 2 795              | 3 022 | 2 909 | 2 125    | 2 641 | 2 383 | 2 305    | 2 423 | 2 364 | 2 929         | 3 349 | 3 139 |
| Rémunération moyenne brute du mois de décembre hors primes à périodicité annuelle (*)                            |       | 3 851                   | 4 283 | 4 067 | 2 377              | 2 440 | 2 408 | 1 798    | 2 014 | 1 906 | 2 038    | 2 003 | 2 021 | 2 516         | 2 685 | 2 601 |

(\*) la rémunération moyenne brute correspond au salaire de décembre N (temps plein) + les primes à périodicités mensuelles (PNA, assiduité, modulation, catégorielle, formateur etc...)



F - 4 - 6      Grille des salaires

#### VOYAGEURS

Conformément à l'article L.2242-1 & L.2242-7 du Code du travail, une négociation s'engage entre la Direction et les Organisations Syndicales Représentatives du Pôle Voyageurs de la Régie. A l'issue des réunions tenues dans le cadre des Négociations Annuelles Obligatoires de l'article L.2242-1 du Code du travail, les parties sont parvenues à la conclusion d'un accord NAO 2018-2019.  
Cf. l'accord pour le détail sur l'évolution des rémunérations.

D'autre part, les salariés sont rémunérés d'après la grille des salaires négociée selon l'emploi, le groupe et l'ancienneté.  
Cf les annexes de l'accord NAO.

#### FERROVIAIRE

Les salariés du Pôle Ferroviaire sont sous la convention collective VFIL et bénéficient à ce titre des augmentations NAO de la SNCF.

F - 4 - 7      Avantages en nature

Dans le cadre de l'exécution de leur fonction, certains salariés ont un véhicule de fonction ou un logement de fonction. Un avantage en nature figure sur leur bulletin de paie conformément aux barèmes des URSSAF.



## 5 - HIERARCHIE DES REMUNERATIONS

F - 5 - 1 Montant global des 10 rémunérations les plus élevées

F - 5 - 2 Rapport entre la moyenne des rémunérations des cadres et la moyenne des rémunérations des ouvriers

|                                                                                                                                                                                                     | VOYAGEURS & FERROVIAIRE |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|------|
|                                                                                                                                                                                                     | 2018                    | 2019 | 2020 |
| Rapport entre la moyenne des rémunérations des 10% des salariés touchant les rémunérations les plus élevées et celle correspondant au 10% des salariés touchant les rémunérations les moins élevées | 2.15                    | 2.06 | 1.96 |
| Rapport entre la moyenne des rémunérations des cadres et la moyenne des rémunérations des ouvriers                                                                                                  | 2.11                    | 2    | 2.15 |

## 6 - PARTICIPATION FINANCIERE

Les résultats sont les montants payés sur l'année N+1 (correspondant à l'exercice N).

|                                                                             | VOYAGEURS & FERROVIAIRE                    |                                            |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                                                                             | 2018                                       | 2019                                       | 2020                                       |
| Montant de l'intéressement                                                  | Niv 1 :<br>449 042€<br>Niv 2 :<br>473 572€ | Niv 1 :<br>460 201€<br>Niv 2 :<br>510 868€ | Niv 1 :<br>498 330€<br>Niv 2 :<br>526 681€ |
| Montant moyen de l'intéressement par salarié bénéficiaire                   | 1 395.00 €                                 | 1 666.00 €                                 | 1 485.00 €                                 |
| Montant global de la réserve de participation                               | 352 699.00 €                               | 360 000.00 €                               | 295 810.00 €                               |
| Montant moyen de la participation par salarié bénéficiaire                  | 591.78 €                                   | 592.11 €                                   | 474.82 €                                   |
| Part du capital détenu par les salariés grâce à un système de participation | -                                          | -                                          |                                            |

## 7 - CHARGES ACCESSOIRES

Il existe un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité ou d'adoption avec un minima d'ancienneté

Il existe également un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de paternité (sans condition d'ancienneté)



Direction des Ressources Humaines



G - AUTRES CONDITIONS DE VIE RELEVANT DE L'ENTREPRISE

1 - ACTIVITES SOCIALES ET CULTURELLES

|                                          |              | VOYAGEURS & FERROVIAIRE |           |           |
|------------------------------------------|--------------|-------------------------|-----------|-----------|
|                                          |              | 2018                    | 2019      | 2020      |
| Budget consolidé des CSE et du CSEC      |              | 307 723 €               | 324 618 € | 310 495 € |
| Répartition des dépenses de l'entreprise | logement     | 68 761 €                | 73 889 €  | 76 588 €  |
|                                          | loisirs      |                         |           |           |
|                                          | transport    | 83 228 €                | 82 624 €  | 79 764 €  |
|                                          | restauration | 456 058 €               | 455 026 € | 417 422 € |
|                                          | vacances     | 530 330 €               | 540 452 € | 570 166 € |



## 2 - AUTRES CHARGES SOCIAI

G - 2 - 1 Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (mutuelle, prévoyance)

G - 2 - 2 Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (retraite)

|                                                                     | VOYAGEURS |         |         | FERROVIAIRE |         |         |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|-------------|---------|---------|
|                                                                     | 2018      | 2019    | 2020    | 2018        | 2019    | 2020    |
| Coût pour l'entreprise des prestations prévoyance et frais de santé | 706 309   | 743 925 | 790 281 | 130 993     | 129 678 | 130 397 |
| Coût pour l'entreprise des prestations retraite complémentaires     | 864 421   | 868 157 | 905 864 | 224 418     | 225 936 | 220 695 |

**3 - INFORMATIONS COMPTABLE ET FINANCIERE**

- G - 3 - 1 Evolution des commandes et de la santé financière
- G - 3 - 2 Exécution des programmes de production
- G - 3 - 3 Etats des paiements par l'entreprise des cotisations sociales et des cotisations dues aux institutions de retraite complémentaire
- G - 3 - 4 Comptes annuels de l'entreprise  
bilan, comptes de résultat...
- G - 3 - 5 Documents comptables et financiers prévisionnels  
Situation de l'actif réalisable et du passif exigible  
Tableau et plan de financement prévisionnel, compte de résultat prévisionnel

Tous les éléments sont à disposition dans  
le compte financier